

اوتو

AUTO

Liban

ISSUE 87

005/11011-2019

في هذا العدد

- ديسكفري سبورت
- فيراري إف 8 سبايدر
- Audi RS7
- بورشه تايجان



FERRARI 812 GTS

متعة بلا حدود



COMMERCIAL[®]
INSURANCE

BRUTALE 800 DRAGSTER



Adrenaline addicts only.



www.mvagusta.it



Motorcycle Art

**BIKERS
PRO**

Bikers pro s.a.r.l
El Hajje Center, Main Road, Nahr El Mot, Lebanon
Tel: 01 901 725 - Mob: 71 801 001
Website: www.bikers-pro.com
Like us on  @ Bikers pro

TURISMO VELOCE 800



Emotional Touring.



TURISMO VELOCE 800 Le plaisir du tourisme à deux allié à de réelles sensations de pilotage. Ecran couleur TFT 5 pouces, phares 100% LED, bulle réglable avec une seule main, grande autonomie grâce à un réservoir de 22 litres, valises latérales (en option)* d'une contenance totale de 60 litres. La nouvelle TURISMO VELOCE a été conçue pour vous permettre de découvrir de nouvelles routes dans un maximum de confort, des petits virages aux longues courbes, avec le style inimitable MV AGUSTA. De nouveaux espaces vous attendent pour votre prochaine aventure en moto.



مدير عام / رئيس التحرير
جيلبر رحمه

مدير مسؤول
مارك بخعازي

التحرير:
إيفون صعيبي

تصميم فني
A&G

تصوير:
جوي حج
روجه كنعان

مدير العلاقات العامة
كرستين هلال

مدير الانتاج
عماد ناكوزي

مكتب: لبنان

الطابق السادس، بناية سان انطوان،

جديدة المتن، بيروت، لبنان.

هاتف: +٩٦١ ١ ٨٨٨٠٢٩

فاكس: +٩٦١ ١ ٨٩٦٠٦٤

خليوي: +٩٦١ ٣ ١٩٤٩٢٩

info@autoliban.net

by:

AUTOMOTIVE+

Media Services

الطباعة:

Arab Printing Press



المعارض اين اصبحت؟

كانت المعارض الدولية المتخصصة بالسيارات تشهد كل عام عدد من الإطلاقات وحضورا جماهيريا مثيرا، لتثبت مكانتها ولتأكد على أنها منصة جيدة لتقديم آخر الصيحات التكنولوجية والتصاميم العالمية لأحدث الطرازات، أما اليوم هناك عدد كبير من صانعي السيارات اصبح غير مكترث اولا يريد المشاركة في هذه المعارض، وعند زيارة هذه المعارض اصبحنا نلاحظ غياب عدد من الصانعين.

الأرض هي موطننا ويجب علينا التصرف على هذا الأساس...



وايضا اليوم هناك من اراد ان يقدم لعشاق السيارات معرضه الخاص مثل الصانع الايطالي فيراري حيث استضافت مارانيللو الإيطالية، مسقط رأس علامة فيراري الفاخرة، معرض أونيفيرسو فيراري الأول من نوعه والمخصص للاحتفاء بإرث علامة الحصان الجامح في مسقط رأسها، عبر سلسلة من الجولات الحصرية وكان من المشاركين في هذا المعرض المميز.

وعلاوة على ذلك نعيد التذكير اننا في مجلة اوتوليبان اخترنا ان نكون مثلاً يحتذى به حيث نقوم بطباعة أعدادنا على ورق معاد تدويره

The new GLE.

All kinds of strength.

Mercedes-Benz

The best or nothing.



How would performance itself design a car?

Shaped by Performance. The new Cayenne Coupé.



Porsche Centre Lebanon s.a.l.
Telephone 01 573 911
porschebeirut.com



محتويات



ديسكفري
سبورت
محسنة لتناسب
مغامرات كل عائلة

٦ - اوتو لبيان - عدد ٨٧ / ٢٠١٩



FOLLOW NO ONE

INTRODUCING THE NEW VOLVO S60



أوتوموبيلي بينينفارينا تكشف عن طرازها **PURA VISION**

عرضت شركة AUTOMOBILI PININFARINA سيارتها الخارقة "Battista" واستعرضت رؤيتها المستقبلية في عالم السيارات الكهربائية الفاخرة المستوحاة من نقاء التصميم وأناقة الهندسة خلال فعاليات أسبوع مونتيري للسيارات، وذلك وسط مجموعة من السيارات الكلاسيكية التي صممها PININFARINA، وتعود ملكيتها إلى أبرز مقتني السيارات في الولايات المتحدة الأمريكية.

تشارك سيارة "Battista" الخارقة في موكب منقطع النظير لأشهر السيارات من تصميم PININFARINA لاستعراض روعة السيارات وأناقتها غير المسبوقة في أجواء الفخامة والرفي التي تسود أسبوع مونتيري للسيارات.



GENESIS ESSENTIA

جائزة التميّز في التصميم الدولية

منحت جمعية المصمّمين الصناعيين في أميركا اليوم الجائزة الذهبية ضمن "جوائز التميّز في التصميم الدولية (IDEA) للسيارات ووسائل النقل" لسيارة Genesis Essentia Concept. وهذه جائزة التميّز الأولى في التصميم التي تنالها مجموعة Genesis.

تُعتبر جائزة التميّز في التصميم IDEA إحدى أهم ثلاث جوائز عالمية عريقة في مجال التصميم الصناعي، إضافة إلى جائزة Red Dot وجائزة iF للتصميم، وتقام هذه المسابقة منذ العام ١٩٨٠ تكريم أفضل التصاميم في أميركا الشمالية.



شفروليه تقدم

ZL1 2020

تُعد شفروليه كامارو ZL1 ٢٠٢٠ التي تتمتع بقوة ٦٥٠ حصان ينتجها محرك ٨-٧ ذو شاحن فائق سعة ٦.٢ لتر، أسرع وأقوى سيارة كامارو على الإطلاق. وإذا نظرنا إلى الهندسة الدقيقة التي اعتمدها مهندسو شفروليه لبناء أقوى سيارة كامارو ZL1، لن نستغرب أبدًا أدائها الفائق وديناميكياتها المذهلة وغير المسبوقة. إليكم كيف بنى مهندسو شفروليه سيارة كامارو ZL1 الأكثر قوة على الإطلاق.



The All New HR-V

A CAR THAT SPEAKS FOR ITSELF

MINI في بيبل بيتش

بين السرعة العالية والقيادة الكهربائية

الاحتفال بالذكرى انطلاق علامة MINI تحت شمس كاليفورنيا. خلال أسبوع مونتيري للسيارات ٢٠١٩ وإقامة فعالية Pebble Beach Concours d'Elegance. احتفلت MINI بالذكرى الستين للعلامة التجارية بتسليط الضوء على تاريخها وتوجهاتها المستقبلية. وقدمت نظرة أولية على نموذجين جديدين رائعين: أقوى فئة من السيارات التي تم إنتاجها على الإطلاق، وأول سيارة MINI تعمل بالطاقة الكهربائية بالكامل.

وفي الوقت الحالي تخضع سيارة MINI John Cooper Works GP الجديدة للمرحلة الأخيرة من عملية التطوير، حيث تنطلق بسرعات عالية على العديد من مسارات السباق في جميع أنحاء العالم، وذلك قبل إطلاقها في السوق في إصدار محدود بـ ٣ آلاف سيارة خلال العام القادم.



محركات ٧٨. ويولد هذا المحرك أكبر قوة حصانية وعزم دوران لأي سيارة من طراز كورفيت مع ٤٩٥ حصان (٣٦٩ كيلو واط) و٤٧٠ رطل للقدم من عزم الدوران (٦٣٧ نيوتن للمتر)، عندما يكون مقترنا بعامد تعزيز الأداء.

يقترن محرك LT٢ بأول ناقل حركة ثماني سرعات بقابض مزدوج من شيفروليه، يتيح تبديل السرعة بشكل سريع للغاية ونقل ممتاز للقوة. وتم تصميم ناقل الحركة هذا بشكل فريد من نوعه لتوفير أفضل شعور بالاتصال المباشر الذي يتيح نظام نقل السرعة اليدوي، والراحة الفائقة الذي يوفرها نظام نقل السرعة الآلي. وتسمح ميزة فصل القابض المزدوج للسائق فصل القابض عن طريق الإمساك بألواح تبديل السرعة لمزيد من التحكم اليدوي.

بسلاسة داخل صندوق السيارة، مما يحافظ على قدرة ستينغراي الرائعة في تخزين مجموعتين من حقائب الخولف في صندوق السيارة حتى حين يكون السقف مكشوفًا. كما تحافظ السيارة المكشوفة على مقصورة التخزين الأمامية في طراز الكوبيه، والتي يمكن أن تتسع لحقيبة السفر المحمولة على متن الطائرة، وحقيبة الكمبيوتر المحمول.

ويمكن إغلاق السقف المكوّن من قطعتين حتى عند قيادة السيارة بسرعة تصل إلى ٣٠ ميل في الساعة وفتحها في أقل من ١٦ ثانية. مثل سيارة ستينغراي كوبيه، فإن ستينغراي المكشوفة مجهزة بمحرك الجيل القادم LT٢ ٧٨ ذو الكتلة الصغيرة سعة ٦.٢ لتر، وهو المحرك الوحيد بنظام التنفس الطبيعي ضمن فئة

شفروليه تقدم

سيارة كورفيت مكشوفة

بسقف معدني

ستينغراي ٢٠٢٠ المكشوفة

تم تصميم سيارة كورفيت ستينغراي ٢٠٢٠ ذات المحرك الوسطي في المقام الأول لتكون مكشوفة. وتحافظ السيارة المكشوفة على بنية تقوم بشكل رئيسي على التصميم النفقي واستخدام أجزاء من الألمنيوم المصبوب عالي الدقة التي نجدها عادة في سيارة ستينغراي كوبيه. وقد صمم الفريق السقف المعدني ليناسب





السيارة الرياضية الفائقة AMG A 45 S +4MATIC

التي تبلغ ٤٢١ حصان محركات الفئات الأعلى من السيارات. ويضمن نظام AMG SPEEDSHIFT ٨-٨ DCT لنقل الحركة الجديد ثماني السرعات مع القابض المزدوج أداءً سلساً ونقلاً أسرع للخيارات خلال أجزاء من الألف من الثانية. ويوزع نظام AMG Performance ٤MATIC+ للدفع الرباعي المتغير بالكامل طاقة المحرك على المحور الخلفي بشكل اختياري بواسطة نظام AMG TORQUE للتحكم بالعزم (AMG TORQUE CONTROL) من أجل توفير قوة سحب قصوى وقدرة هائلة عند تفعيل نمط Drift.

تواصل هذه السيارة مسيرة النجاح على غرار أسلافهما، مع إرساء الكثير من المعايير الجديدة. ويعتبر المحرك المطور بالكامل سعة ٢ ليتر، والمتوفر بنسختين مختلفتين من حيث الاستطاعة والعزم، أقوى محرك رباعي الأسطوانات مع شاحن توربيني مصمم لسيارات الإنتاج التجاري. ويضاهي الطراز S من هذا المحرك باستطاعته

وتؤكد مرسيدس-AMG، من خلال سياراتها

تعريف جديد لكلمة «سيارة» I-PACE

تقود جاكوار حملة تدعو قاموس أوكسفورد الإنجليزي وموقع «قواميس أوكسفورد» (OxfordDictionaries.com) لتغيير التعريف الرسمي الذي يقدمه عبر الإنترنت لكلمة «سيارة».

وكانت سيارة I-PACE، أول سيارة كهربائية بالكامل متعددة الأغراض مرتفعة الأداء، قد حازت على لقب سيارة العام العالمية وسيارة العام الأوروبية في عام ٢٠١٩، ورغم ذلك، فإن هذه السيارة عديمة الانبعاثات لا يمكن - لغوياً - اعتبارها «سيارة».

ويعرف قاموس أوكسفورد الإنجليزي، القاموس التقليدي الرئيسي للغة الإنجليزية، «السيارة» على أنها «مركبة للطرق تعمل بمحرك (عادة محرك احتراق داخلي) مصممة لحمل السائق وعدد صغير من الركاب، ولها عادة عجلتان أماميتان وعجلتان خلفيتان، خصوصاً للاستخدام الخاص أو التجاري أو الترفيهي».

car /ka:/
NOUN

A road vehicle powered by an internal combustion engine.



#bringittolifebyk

Wheel of Change, New Era, Hand Made Design, Recycled Art, Save Energy





فوردي إيدج وطرزاز ST الذكاء الاصطناعي

تتمتع سيارة فورد إيدج الجديدة طراز عام ٢٠١٩ المزودة بنظام الدفع الرباعي بالذكاء الكافي للتعرف على ظروف القيادة المختلفة والتحول تلقائياً بين وضع الدفع بعجلتين والدفع الرباعي. وتقوم هذه الميزة بتفعيل نظام الدفع الرباعي عند الضرورة، وتساعد في الحد من استهلاك الوقود عند التحول للدفع بعجلتين.

ويحمل هذا النظام اسم فصل الدفع الرباعي، ويعتبر تقنية هي الأولى من نوعها تستخدم أحد أشكال الذكاء الاصطناعي، ويتمتع بقدرة على إجراء عمليات حسابية أسرع من العقل البشري، وبناءً على معلومات تقدّمها مجموعة كبيرة من المستشعرات المتطورة، تتمكن إيدج من اتخاذ القرار عند الحاجة إلى الدفع بجميع العجلات والتحول إلى الدفع بالعجلات الأمامية عند غياب تلك الحاجة، وذلك في غضون جزء من الثانية فقط.

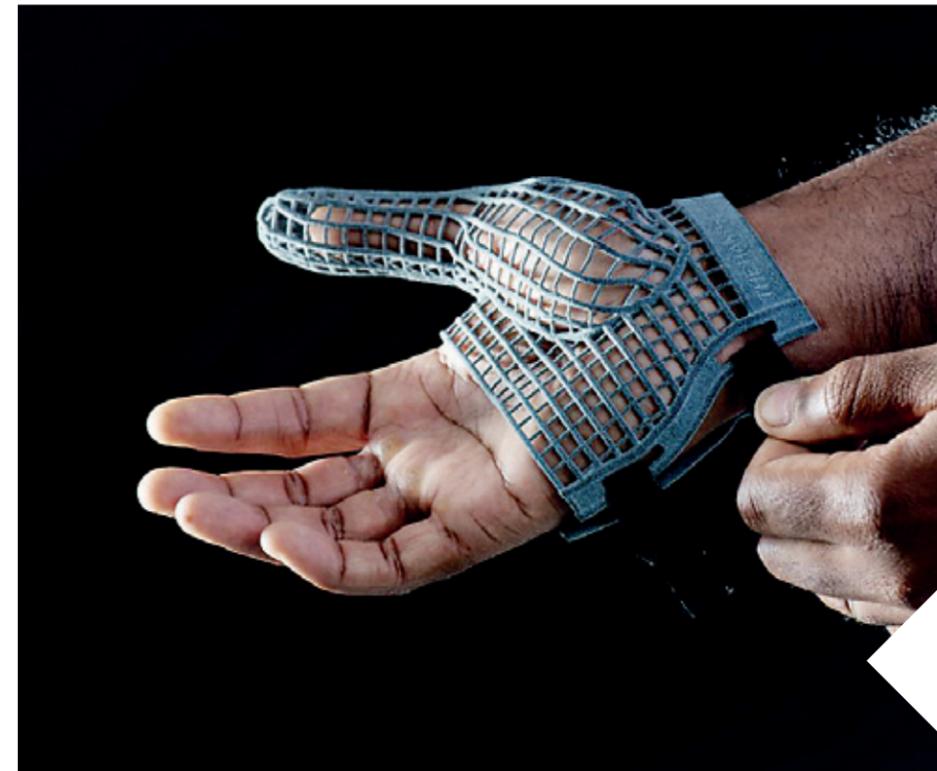


جاكوارد لاند روفر أيدي العمال أكثر أماناً مع القفازات الجديدة المصنوعة بالطباعة ثلاثية الأبعاد

يعمل مهندسون من «جاكوارد لاند روفر» على الجيل الأحدث من ملابس العمل المخصصة للحماية، وهي قفازات خفيفة الوزن مصنوعة بالطباعة ثلاثية الأبعاد، ويمكنها أن تحمي الموظفين من خطر الإصابة بالاضطرابات العصبية الهيكلية.

وتم تصميم هذه القفازات ثلاثية الأبعاد للأشخاص الذين يعملون ضمن خطوط الإنتاج، مثل من يتطلب عملهم تركيب المشابك والمثبتات على الهيكل القاعدي أثناء تجميع سيارات جاكوار ولاند روفر الفاخرة. وتشكل الاضطرابات العصبية الهيكلية، التي تتضمن أكثر من ١٠٠ نوع من مختلف، ٣٠ بالمئة من كافة إصابات العمل التي تؤدي إلى التوقف عن العمل*. كما إنها مسؤولة عن ثلث الأموال المدفوعة كتعويضات للموظفين، وتؤثر الاضطرابات العصبية الهيكلية على ما يقارب ١٠٪ من البشر، لتصل إلى ما يقارب ٤٠٪ في بعض الصناعات**.

ووجد مهندسو معمل «جاكوارد لاند روفر» في غايدون، أحد أكبر منشآت الطباعة ثلاثية الأبعاد في المملكة المتحدة، فرصة سانحة لاستخدام خبرات الشركة الصناعية المتقدمة من أجل التصميم والطباعة ثلاثية الأبعاد لبنية شبكية قادرة على تقديم الدعم اللازم لتخفيف إجهاد العضلات، وفي الوقت نفسه تكون مرنة ومريحة بما يكفي لارتداها خلال الوردية الممتدة لثمان ساعات.



QUADRO

the world's first and
only 4-wheel scooter

BIKERS
PRO

Bikers pro s.a.l

El Hajje Center, Main Road, Nahr El Mot, Lebanon

Tel: 01 901 725 - Mob: 71 801 001 - Website: www.bikers-pro.com

Like us on @ Bikers pro

لامبورغيني سيان هجينة ورياضية بامتياز

وتتميز سيارة لامبورغيني سيان على الإطلاق بتصميم مستقبلي جديد مستمد من الخصائص التصميمية لدى العلامة الإيطالية ولكن بأسلوب عصري يحاكي حقبة جديدة. تعتمد هندسة تقنيات النظام الهجين الفريدة من نوعها في سيان على أحدث محركات لامبورغيني V12 الأسطورية ذات السقف الطبيعي. مما يوفر نفس الإحساس المميز والأداء الديناميكي الاستثنائي لسيارة لامبورغيني الرياضية الفائقة بنظام دفع كهربائي يحاكي المستقبل. ويحمل اسم سيان (Sián) معنى «وميض البرق» باللغة المحلية بمدينة بولونيا الإيطالية، وتمثل السيارة التطبيق الأول لنظام دفع كهربائية في سيارة إنتاج من لامبورغيني.

تم دمج هذه التكنولوجيا المتقدمة مع محرك V12 ذي صمامات مصنوعة من التيتانيوم ونتج عن ذلك الدمج قوة كبيرة تبلغ ٧٨٥ حصان (٥٧٧ كيلوواط) عند سرعة دوران المحرك ٨,٥٠٠ دورة/ الدقيقة؛ إنها المرة الأولى يتم فيها إنتاج هذه القوة الهائلة من محرك لامبورغيني. ومع إضافة قوة ٣٤ حصان من النظام الهجين الجديد، توفر سيان ما مجموعه ٨١٩ حصان (٦٠٢ كيلو واط) من دون المساومة على صوت وهدير المحرك الرائع الذي يميز سيارات لامبورغيني. تعتبر نسبة الوزن إلى القوة في سيارة سيان أفضل من تلك الموجودة في سيارة أفينيتادور إس في جي (Aventador SVJ) ويعود ذلك بسبب الاستخدام المكثف للمواد خفيفة الوزن. وتقدر السرعة القصوى لسيارة سيان أكثر من ٣٥٠ كم/ساعة.



رباعية الدفع النموذجية بوكسر

قامت علامة بيجو الفرنسية بالكشف ولأول مرة عن مركبتها النموذجية الجديدة بوكسر رباعية الدفع (Boxer 4x4) مستعرضة بذلك رؤيتها المستقبلية في تطوير مركبة مثالية للأنشطة الترفيهية لا تشبه عربات النقل التقليدية المخصصة للتخميم.

توفر مركبة Boxer 4x4 النموذجية تجربة تخمرها الطبيعة من خلال لون الخارجي بالأخضر اللامع (Wanderlust Green) بينما يمنح إطار الجسم الصلب انطباعاً واضحاً عن قوة المركبة. وقد تم تجهيزها أيضاً بثمانية مصابيح LED مدمجة مباشرة في هيكل السيارة فوق الزجاج الأمامي لمساعدة السائق في خوض تجربة قيادة ممتعة خلال النهار أو الليل وعلى مختلف أنواع التضاريس والطرق قليلة الاستخدام.



MEN FILLER AND BOTOX



MEN LASER HAIR REMOVAL

SUITABLE FOR ALL SKIN TYPES



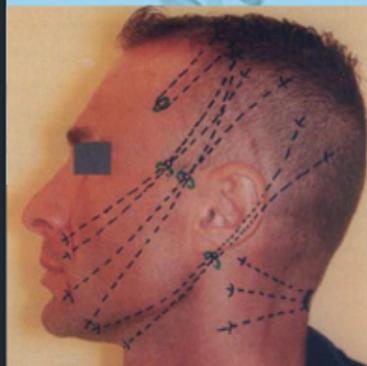
ANTI AGING



Thread Aptos



New soft needle easily slides into the subcutaneous layers. Aptos excellence method is designed to correct smaller areas of face and neck. The threads have specific barb arrangement. They are positioned opposite each other. Each subsequent barb is located in the opposite direction from the previous one that allows stronger hypodermic fixation and grouping the tissues on every micro section of the thread



Kaslik, Fahed building,
fourth floor

03/ 763 123 - 09/ 643 123

tarek.mneimne@gmail.com

www.tarekmneimneh.com



تحتفلان بمرور ٥٠ عامًا شركتا ج. بازرجي وأولاده ومازيراتي

مجال التميز في القيادة؛ الأمر الذي جعل منه أول مستورد رسمي لسيارات المازيراتي. وفي هذه المناسبة، صرح السيد نبيل بازرجي، المدير التنفيذي لشركة ج. بازرجي وأولاده قائلاً: "يمثل اليوبيل الذهبي، الذي يعكس خمسة عقود من الشغف والتفاني، علامة فارقة بالنسبة لنا ويسعدنا أن نحتفل اليوم في فيلا Cochrane الفاخرة التي جانب زياتنا وشركائنا في شركة مازيراتي وبالطبع بحضور فريق عملنا والشركاء المحليين، الذين كانوا جميعهم من اللاعبين الرئيسيين الداعمين لنجاحنا المستمر." تعتبر فيلا Cochrane منصة مثالية لعرض أحدث الموديلات من مجموعة مازيراتي على غرار

احتفلت شركة ج. بازرجي وأولاده، المستورد الحصري لسيارات مازيراتي في لبنان، بأحد أهم المناسبات التي جمعت أرقى محبي وعشاق هذا النوع من السيارات. فمنذ خمسين عامًا، بدأ غابرييل بازرجي، وهو من محبي سيارات مازيراتي والمتحمسين لها، برحلة مثيرة مع ترايدنت Trident، وهو رمز معترف به عالميًا في

تدعم أبحاث «موبايل ملاريا» سيارة ديسكفري

احتفلت لاند روفر ديسكفري بذكرها السنوية الثلاثين عبر العمل كمختبر متنقل في رحلة فريدة في أفريقيا جنوب الصحراء الكبرى، وذلك كجزء من منحة لاند روفر. وعبر فريق مشروع "موبايل ملاريا" أربعة بلدان باستخدام نسخة معدلة من سيارة لاند روفر الرياضية متعددة الأغراض بالحجم الكامل والأكثر عملية، واختبروا بنجاح أحدث تقنيات تحليل الحمض النووي المحمولة في المواقع النائية الخارجة عن شبكة الطرقات للمرة الأولى، وحتى قاموا بتقديم البيانات لشركائهم أثناء قيادة السيارة. باستخدام سيارة ديسكفري التي طورها قسم عمليات السيارات الخاصة في لاند روفر بقيادة الدكتور جورج باسبي، عمل الفريق مع علماء محليين لاستخلاص وتحليل الحمض النووي في مواقع نائية، وأنشؤوا بيانات مفيدة خلال ساعات.



لعشاق سيارات علامة الحصان الجامح

خدمة ما بعد البيع من فيراري تقدّم أعلى مستويات الخدمة وراحة البال

سيارات فيراري بشكل مستمر في "نظام موديس" لخدمات ما بعد البيع، لتزويد مستشاري خدمات فيراري بمعلومات مفصلة حول كل طراز.

وبالتالي فإنها تشمل جميع المالكين اللاحقين للسيارة طوال فترة الأعوام السبعة، ما يرسى معايير غير مسبوقه في رعاية العملاء على مستوى القطاع.

ويتم تزويد السيارة بجميع عمليات الصيانة والإصلاح اللازمة والتي تغطيها الكفالة بشكل مباشر أثناء وجودها في مركز الخدمات، بدون الحاجة لاستشارة المالك. وعند الحاجة إلى تنفيذ أي عمليات صيانة يترتب عليها تكاليف إضافية، يقوم مستشار الخدمات بالتواصل بشكل شخصي مع العميل للحصول على موافقته قبل الشروع بتنفيذها. وبعد استكمال عمليات الصيانة، يتم الاتصال بالعميل وإعلامه، كما يقوم المستشار بالاتصال به بعد أسبوع من استلامها لمتابعة حالة السيارة والحصول على ملاحظاته.

ويغطي البرنامج خدمات الصيانة الدورية على فترات الخدمة القياسية (٢٠ ألف كيلومتر، أو مرة واحدة في العام بصرف النظر عن المسافة التي قطعها السيارة)، إلى جانب تزويد السيارة بقطع الغيار الأصلية اللازمة وزيت المحركات والمكابح، وتمثل أبرز المزايا التي يحصل عليها المالك في ضمان حصول السيارة على فحوصات سنوية دورية على يد خبراء الصيانة المدربين لدى شركة فيراري، وباستخدام أفضل معدات الفحص المخصصة والمعتمدة من قبل مصنع العلامة.

وتسهم هذه الإجراءات في تعزيز ثقة جميع مالكي سيارات فيراري بسياراتهم واطمئنانهم بأنه سيتم الحفاظ عليها بأفضل حالة تشغيلية، حيث تحظى جميع السيارات بأرقى خدمات الصيانة المتاحة لضمان عملها وفق أفضل معايير الكفاءة والأداء والسلامة على مر السنين، ويمكن للعملاء التمتع براحة البال لفترة أطول من خلال برنامج الكفالة المطول، وبالتالي حماية قيمة وأداء سياراتهم الثمينة على مدى ١٥ عاماً.

علاوة على ذلك، يتم تعيين مستشار خدمات مخصص لكل واحدة من سيارات فيراري ضمن وكالة البيع المحلية المعتمدة، والذي يتولى مسؤولية متابعة حالة السيارة طوال فترة تشغيلها، ويقوم مستشار الخدمات المخصص بالتواصل مع مالك السيارة بشكل دوري للتحقق من حاجة السيارة للصيانة، حيث يعمل كنقطة اتصال رئيسية بالنسبة لمالكي سيارات فيراري في حال ظهور أي مشاكل فنية في سياراتهم.

وتتم تصميم عالم فيراري لمواكبة احتياجات العملاء المتميزين الذين يتوقعون الحصول على أفضل المنتجات والخدمات، حيث يوفر أرقى مستويات التميز بما يتماشى مع أداء سياراتهم منقطع النظير. وتلتزم فيراري بتوفير تجارب لا تضاهى لعملائها المميزين استناداً إلى شغفها الكبير وحرصها البالغ على أدق التفاصيل خلال جميع مراحل برنامج خدمة ما بعد البيع.

وعند وصول السيارة إلى مركز خدمات فيراري، يتم استقبال العميل من قبل موظفي وكالة السيارات، حيث يقوم مستشار الخدمات بملء بطاقة عمل السيارة. وبعدها يتم فحص السيارة من الخارج، قبل أن تخضع لفحص شامل بمجرد رفع السيارة للصيانة في المركز. ويتم تسجيل جميع التفاصيل المتعلقة بكل واحدة من

تجاوز تجربة امتلاك سيارة فيراري في مضمونها مجرد التمتع بالأداء المذهل والتقنيات فائقة التطور التي تشتهر بها المنتجات المتنوعة للعلامة، حيث توفر علاقة فريدة تقوم على الثقة بين العملاء وعلامة فيراري التي تمنحهم مستويات رفيعة من الطمأنينة بأن سياراتهم الثمينة ستحظى بالرعاية اللازمة على يد نخبة من خبراء الصيانة، في مجموعة من أكثر مراكز الصيانة تطوراً.

ومنذ اللحظة الأولى لشراء سيارة فيراري من صالة العرض، سيكون المالك الجديد على ثقة تامة بأن سيارته المذهلة ستكون بأمان، إذ تقوم الشركة بمنح مشتري سيارات فيراري الجديدة عقد صيانة مجاني لمدة سبعة أعوام، إلى جانب كفالة المصنع التي تمتد لثلاثة أعوام، وتضمن خدمات "الصيانة الأصلية" بأن تتم صيانة كل من سيارات فيراري وفق أرقى المعايير المعتمدة، وبما يتوافق مع المتطلبات الصارمة التي تفرضها الشركة في مجالات السلامة والأداء والموثوقية.

ويغطي برنامج خدمات "الصيانة الأصلية" تكاليف اليد العاملة وقطع التبدل الأصلية وزيت التشحيم وزيت المحركات والمكابح، وتتم عمليات الفحص الدورية للسيارات مرة واحدة في العام، ويتم تنفيذها على يد أفراد طواقم الصيانة المتمرسين لدى وكالة البيع، والذين تلقوا تدريباتهم ضمن مركز التدريب التابع لشركة فيراري في مدينة مارانييلو الإيطالية، باستخدام معدات فحص مخصصة ومعتمدة من قبل المصنع، ليقدموا مستويات لا تضاهى من الخبرة والمعرفة بسيارات فيراري.

وتغطي باقة الصيانة الأولى من نوعها في القطاع كل واحدة من سيارات العلامة على حدة،



SWM Motorcycles S.r.l.
Biandronno (VA)
ITALIA

"THE CLASSICS" from SWM.
3 Classics born to liberate the mind when riding.
A range created to ride in freedom, inside and outside the city.
All equipped with a single cylinder 4 stroke engine with 440 cc.

**BIKERS
PRO**

Bikers pro s.a.r.l

El Hajje Center, Main Road, Nahr El Mot, Lebanon

Tel: 01 901 725 - Mob: 71 801 001 - Website: www.bikers-pro.com

Like us on @ Bikers pro



سريعاً إلى حدث OLX للسيارات الأول من نوعه في لبنان

استضافت OLX - المنصة الأفضل للإعلانات الموبو في لبنان - أول حدث لها في مجال السيارات بعنوان "Co-Drive"، في PitStop وهو مسار سيارات الكارتينغ في ذوق مصيخ الذي يُعدّ الوجهة الأولى لعشاق رياضة السيارات.

تمحور الحدث حول الترويج لأحد أكثر فئات OLX Lebanon نجاحاً: المركبات. حضر هذا الحدث العملاء الحاليون والمحتملون، وصانعو قطع غيار السيارات، وتجار السيارات والبنوك، ووسائل الإعلام، والخبراء في مجال السيارات.

كان الهدف من هذا الحدث تقوية العلاقات بين OLX وشركائها من خلال تعريفهم إلى الفريق بأكمله، وشكرهم على سنوات الشراكة والنجاحات المشتركة. وتضمّن الحدث

أيضاً نشاطاً ترفيهياً، حيث قدّم بطل الرالي عبدو فغالي مع أربعة فائزين عرض سباق مباشر، أسهم في خلق جوّ من الحماس. كان للموسيقى والترفيه أيضاً نصيباً من الأمسية، بما في ذلك فنان الزخرفة على الجدران "المعلم" الذي نفذ لوحة فنية على الجدار أمام الجمهور.

أخيراً، عندما سبّلت OLX عن خطتها المستقبلية، سلّطت ماريا نعمه - المديرية الإستراتيجية - الضوء على أهمية "التركيز على الزبائن" في إستراتيجية OLX العامة. كما أعلنت رسمياً عن إطلاق تطبيق جديد بالكامل في الربع الأول من عام ٢٠٢٠، قائلة: "إننا نطلق تطبيقاً جديداً عملنا عليه نحو عام تقريباً. هذه التغييرات ستجعل حياة المشتريين أسهل، وتجلب العديد من الميزات الجديدة للبايعين من خلال المنصة والتكنولوجيا المتقدّمة".

شاركاً جون رأيه، أضاف غي فرحات، مدير تطوير الأعمال، فوائد العمل مع OLX موضحاً: "نحن نقدّم أكثر من مجرد منتجات. نريد أن نكون مستشارين لزبائننا لمساعدتهم في إدارة حساباتهم من خلال تقارير حول العرض والطلب، والدعم المستمر من جميع أقسام فريق العمل لدينا".

رغب السيد جون نوجا مدير OLX في لبنان، بالجميع خلال كلمته الافتتاحية قائلاً: "زبائننا أكثر من مجرد زبائن. نراهم كشركاء. نجاحاتهم تحدّد نجاحنا. لهذا السبب أسميننا هذا الحدث Co-drive، لأننا نريد أن نكون شركاءهم بالفعل".

مشاركاً جون رأيه، أضاف غي فرحات، مدير تطوير الأعمال، فوائد العمل مع OLX موضحاً: "نحن نقدّم أكثر من مجرد منتجات. نريد أن نكون مستشارين لزبائننا لمساعدتهم في إدارة حساباتهم من خلال تقارير حول العرض والطلب، والدعم المستمر من جميع أقسام فريق العمل لدينا".

ركز حدث "Co-Drive" على مزايا وجود مساحة



اشارات السير وضعت لسلامتك

 تحدد السرعة Maximum speed limit	 ممنوع التجاور No overtaking	 ممنوع المرور No entry	 ممنوع الترمير Use of Horns prohibited	 ممنوع التجاور للشاحنات Overtaking of Trucks prohibited	 ممنوع مرور الشاحنات Trucks prohibited	 ممنوع مرور الدراجات Bicycles prohibited
 ممنوع الوقوف No waiting	 ممنوع الوقوف والنوقف No waiting on main carriage way	 ممنوع الالتفاف يمينا No right turn	 ممنوع الالتفاف No U-turn	 ممنوع الدخول لجميع السيارات All vehicles prohibited	 قف Stop	 افضلية المرور للسيارات المتجهة من الجهة المقابلة Priority must be given to vehicles from the opposite direction
 ممنوع مرور المشاة Pedestrian prohibited	 تحدد الوزن Weight limit	 تحدد المسافة بين السيارات Distance limit between cars	 الالتفاف على الشمال Turn left ahead	 وجهة السير الى اليسار Go left	 اتجاه اختياري مستقيم او يسار Go ahead or left	 اتجاه اختياري يمين او يسار Go right or left
 ممر اجباري يمين Proceed right	 وجهة سير مستديرة Roundabout circular direction	 تقاطع مع افضلية على اليمين Intersection with right priority	 طريقا غير نافذ No through road	 موقف خاص للمعاقين Handicap parking	 موقف Parking	 مستشفى Hospital
 منعطف يمين Right bend ahead	 منعطف اولها يسار Double bend ahead, the first to the left	 ممر للمشاة Pedestrian crossing ahead	 طريقا ضيقا Road narrows on both sides ahead	 افصح الطريق Give away	 اولاد او مدرسة School or playground ahead	 تقاطع على اليسار Road intersection to the left
 انتبه اشارات كهربائية Traffic signals ahead	 انتبه اتجاه مستدير Roundabout ahead	 منطقة سير على خطين Two-way traffic	 احطار متوقعة Danger ahead			

Autoliban
Please Drive Safely

Ste. J. ANTYPAS & SONS

Original Cars

WORKING WITH ALL BRANDS

NO SPEED LIMIT SINCE



WWW.ANTYPAS1.COM



التلوين ليس مخصص
للصغار فقط
لوون كيفما تشاء

الحلقة المفقودة

قسم Mulliner يعيد تصنيع طراز ١٩٣٩ من سيارة BENTLEY CORNICHE الأسطورية من جديد

أعدت Bentley إنتاج واحدة من أكثر سياراتها العريقة تميزاً والتي تركت بصمة لا يمكن نسيانها بين السيارات التي أطلقتها الشركة عبر تاريخها الطويل. فقد أعيد تصنيع سيارة ١٩٣٩ Corniche من جديد لأول مرة، وجاء إعادة إنتاج هذا الطراز المميز ليسلط الضوء على الإمكانيات الفريدة التي تجمع بين فخامة التصميم والتكنولوجيا المبتكرة والخبرة الواسعة التي يتمتع بها قسم Mulliner. بالإضافة إلى المزج ما بين الطرازين الأسطوريين R Type Continental و Litre ¼ Embiricos.

يعود الفضل في وجود هذه السيارة الوحيدة من نوعها في يومنا هذا إلى مهارات قسم Mulliner وخبراته. وقد صُممت Corniche لتكون نسخة عالية الأداء من السيارة الصالون MkV آنذاك، والتي كانت تمثل طفرة تقنية، وكان من المقرر إطلاقها في أكتوبر عام ١٩٣٩.

كان تصميم Corniche بمثابة قفزة جريئة انتقلت بها Bentley من تصميماتها التقليدية التي كانت سائدة في العشرينيات والثلاثينيات من القرن الماضي لتقدم نموذجاً «انسيابياً» يساعد على زيادة سرعة السيارة وتحسين أدائها، وقد ألهم هذا التصميم الجديد الطرازات التي أنتجت بعد الحرب، ابتداءً من R Type Continental وحتى الطراز الحالي من Continental GT.

فقدت سيارة Corniche الأصلية في فرنسا عام ١٩٣٩ مع اندلاع الحرب العالمية الثانية. وتعرضت وقتها لأضرار بالغة في حادث مروري أثناء خضوعها للاختبارات الطرق في فرنسا في أغسطس ١٩٣٩. وكانت في حاجة إلى الصيانة، فأعيد هيكّل السيارة إلى مصنع Bentley في ديربي، ولكنه دُمّر في وقت لاحق إثر غارة جوية استهدفت ديربي عام ١٩٣٩، ولم يرها أحد بعد ذلك مرة أخرى... حتى هذه اللحظة.

بدأ المشروع قبل عدة سنوات من خلال متطوعين تابعين لمؤسسة WO Bentley Memorial Foundation ومؤسسة Sir Henry Royce Memorial Foundation. ولكنه انتقل إلى حيز التنفيذ بالشركة في فبراير ٢٠١٨ تحت إشراف مباشر من أدريان هولمارك، رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي، والذي طالب

بالانتهاء من المشروع عام ٢٠١٩ تزامناً مع الاحتفال بالذكرى المئوية لتأسيس Bentley.

وبالتبع أُسند هذا المشروع إلى قسم Mulliner، حيث تُصنّع طرازات السيارات الفريدة منذ سبعينات القرن الماضي من أجل هواة جمع السيارات وأفراد العائلة المالكة، وكانت من ضمنها سيارتنا State Limousine. وقد تم تصنيعهما عام ٢٠٠٢. أما اليوم، يتم هناك تعديل بعض الطرازات المصنّعة بالفعل وإعادة تصميم بعضها الآخر لتناسب المواصفات الدقيقة التي يطلبها العملاء. وقد أظهرت سيارة Corniche، تماماً مثل نموذجها الأول، براعة Mulliner في تصنيع هياكل السيارات وخبرته في إعادة تصميم وإنتاج الطرازات القديمة.

عمل الخبراء في Mulliner، القسم الخاص بتصنيع هياكل السيارات وتنفيذ طلبات العملاء الخاصة بشركة Bentley، على إعادة تصنيع سيارة Corniche مستعينين بالرسوم التقنية الأصلية والمكونات الميكانيكية الأصلية أيضاً الخاصة بسيارتَي Corniche و MkV، ونجحوا في إعادة بناء هيكل جديد كلياً مطابق للهيكل الأصلي في كل تفاصيله.

كان يُحتفظ بالكثير من الأجزاء التي أنتجتها الشركة حتى أوائل السبعينات، وذلك بهدف تصنيع المزيد من سيارات Corniche، ولكنها أصبحت تُباع بعد ذلك للمتخصصين ومحبي هذه الطرازات. وفي عام ٢٠٠١، قرّر مؤرخ السيارات والمدير السابق لشركة Bentley، كين ليا، محاولة استخدام قطع الغيار الأصلية كأساس لإعادة تصنيع طراز Corniche.

كان مقر المشروع في ديربي، حيث يوجد متطوعون يجمعون المعلومات والأجزاء اللازمة لتصنيع هيكل السيارة. وفي عام ٢٠٠٨ تعرض المشروع لأزمة مالية، فعملت Bentley على توفير التمويل لتبدأ مرحلة بناء الهياكل الخشبية للسيارة، ثم الهياكل المصنوعة من الألمنيوم، وذلك بالتعاون مع مُصنّعي هياكل السيارات Ashley & James في بلدة ليمينغتون بمقاطعة هامبشاير. وقد صنّع هذا الهيكل بالاستعانة بالرسوم التفصيلية التي منحتها عائلة المصمم الأصلي للسيارة،

جورج بولين، للمشروع.

استمر المشروع في إحراز تقدّم بطيء حتى انتقل إلى قسم Mulliner بشركة Bentley Motors بناءً على طلب من رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي الجديد، أدريان هولمارك.

وقد أشرف على مشروع إعادة تصنيع سيارة Corniche فريق مكوّن من أربعة أشخاص: كين ليا، وروبن بيل، رئيس قسم الطرازات التاريخية؛ وإيان برومهول، مدير العمليات بقسم Mulliner، وجيلين ديفيز، مدير المشاريع الخاصة في Mulliner.

تفرّع الكثير من أعضاء الفريق سواءً داخل Mulliner أو من Bentley Motors للعمل في مشروع Corniche، كما انضم إليهم العديد من موظفي الأقسام الأخرى.

وفي ورشة Mulliner صنع غاري بيدسون، وهو نجار محترف بقسم Mulliner، لنفسه حجرة بخار تتيح له ثني أجزاء من الخشب للنوافذ الداخلية، وغالباً ما يمضي داخلها أكثر من ساعة محاطاً بالبخار من كل جانب من أجل الحصول على انحناء أكثر ببضع درجات فقط. أما أعضاء الفريق الآخرون فقد بذلوا جهداً كبيراً في إعادة تصنيع الشبك الأمامي، وذلك باستخدام برامج التصميم بالكمبيوتر، لتحليل تدفق الهواء وتصميم كل شريحة على حدة، ومن ثم تشكيلها يدوياً عن طريق عمال المعادن الماهرة على مدى ثلاثة أشهر.

كما شارك ستة متدربين من قسم Mulliner في العمل طوال فترة إنجاز مشروع Corniche، وابتكر أحدهم أداة جديدة تستخدم في صندوق الأمتعة السيارة.

لم تُفت أي تفصيلة صغيرة عن أعين العاملين في Mulliner في جميع مراحل المشروع؛ ابتداءً من مزيج الألوان الخاصة، بأسمائها المميزة Heather Imperial Maroon و Grey، إلى الزخارف الداخلية المميزة، ومروراً بجميع الملحقات والتفاصيل الصغيرة للأبواب وصندوق أمتعة السيارة وغيرها؛ كل هذه المكونات صنّعت بالكامل وبدقة شديدة.



BMW Concept 4 سحر وجاذبية

تشهد النسخة ٦٨ من معرض فرانكفورت الدولي للسيارات الكشف عن طراز BMW Concept ٤، ويقدم هذا الطراز رؤية مستقبلية لأسس التصميم التي تعتمدها مجموعة BMW خلال تاريخها العريق والتي أثبتت حضورها طيلة السنوات السابقة. ليقدّم هذا الطراز سحر وجاذبية تجربة قيادة سيارات الكوبيه بحماسها وتشويقها.

تتميز BMW Concept ٤ بقاعدتها المنخفضة القريبة من الطريق، فيما تؤكد الشبكة الأمامية المميزة ومداخل الهواء والأسطح المصقولة على الأداء الرياضي الرائع للسيارة وما تتمتع به من مزايا توفر تجربة قيادة تفاعلية تمتع السائق.

ويلفت الشبك الأمامي بموضعه المركزي وتموضعه العمودي الأنظار، ويتناسب بشكل مثالي مع أبعاد مقدمة السيارة والتاريخ العريق لعلامة BMW، ويستحضر في الأذهان التصميم الرائعة لمجموعة من الطرازات الكلاسيكية الأسطورية، من ضمنها BMW ٣٢٨

أو BMW ٣٢٢ CSi، مسلطاً الضوء على التاريخ العريق لعلامة BMW ونجاحاتها المتواصلة في تصميم سيارات الكوبيه. وعلق دوماغوج دوختش، رئيس BMW Design، حول ذلك: «تعد الشبكة الأمامية علامة تتميز بها طرازات BMW، ويقدم طراز BMW Concept ٤ رؤية راقية وواثقة للشبكة، ولكن في الوقت نفسه، تستشرف BMW Concept ٤ مستقبل الرؤية التصميمية لطرازات الفئة الرابعة».

تستعرض BMW Concept ٤ الأبعاد التي تشتهر بها علامة BMW بأحدث شكل لها. ويرسم غطاء المحرك بأبعاده الأطول مع قاعدة العجلات الطويلة والسقف بمظهره الانسيابي والمسافة القصيرة بين محوري العجلات وكل من المصدين المتوافقين معه، طراز كوبيه ديناميكي معاصر وراقي، يبت الطاقة على طول هيكل السيارة المنخفض حتى عند وقوفها. ويولد التباين بين الأسطح الواسعة والخطوط الدقيقة إحساساً بالديناميكية، ويبرز اللون الخارجي Forbidden Red أسطح السيارة

بشكل رائع، وتعكس الأسطح المعرضة للضوء لوناً أحمرًا غنيًا ولماغًا، فيما تكاد المساحات المظللة تكون سوداء كلياً ليشكل هذا التباين في الألوان منظرًا لافتًا مذهلاً، ويولد التفاعل ما بين الخطوط والمساحات المسطحة شعورًا بالعمق والألق.

ويوتبدو مقصورة القيادة ضمن هيكل السيارة بتصميمه الرياضي وكأنها منزلًا زجاجًا مصغّرًا مع فتحة نافذة ضيقة، لتسلط الضوء بشكل إضافي على التصميم الديناميكي للجهة الجانبية من السيارة. وينساب سقف السيارة بسلاسة نحو صندوق الأمتعة ليمنح الواجهة الخلفية مظهرًا رياضيًا راقياً، وتعكس أقواس العجلات الخلفية البارزة انسياب الطاقة عبر الإطارات الخلفية وتبرز خطوط الكتف، فيما تمنح المساحة الضيقة فوق العجلات الأمامية التصميم الجانبي توازنًا ديناميكيًا، وسوية تمنح كل من أقواس العجلات الأمامية والخلفية طراز BMW Concept ٤ الجديد منظرًا يعكس قوة وهيبة.





EXP 100 GT صور ديناميكية مميزة لسيارة Bentley المستقبلية الجديدة

طرحت شركة Bentley Motors مجموعة جديدة من الصور الديناميكية لسيارتها المستقبلية فائقة التطور EXP 100 GT التي كان قد تم الكشف عنها في معسكر Bentley بمدينة كرو البريطانية احتفالاً بال مئوية الأولى على تأسيس علامة السيارات العريقة.

وتشكّل سيارة EXP 100 GT تجسيدا لمستقبل علامة Bentley، إذ أنها عبارة عن إعادة تصوّر لمستقبل السيارات الفاخرة عالية الأداء (Grand Touring) للمستقبل. إضافة إلى موضوع التنقل، سوف تسهم Bentley EXP 100 GT بتعزيز تجربة المالك في عالم السيارات الفاخرة عالية الأداء، أكان هو من يقوم بقيادتها أم يتم اعتماد تقنية القيادة الذاتية.

تتم تصميمها بطريقة مبتكرة من الداخل للخارج معتمدة على منصة كهربائية بالكامل. وهي تشكّل عالماً من التجارب المشتركة المفعمّة بالرفاهية والفاخرة حيث يتمتع الراكب والسائق بالرحلات الاستثنائية على حدّ سواء. ويستدعي الحضور الطاغي للسيارة والأبعاد المذهلة للتصميم الخارجي إلى ذهن العديد من السيارات التاريخية الفاخرة عالية الأداء من Bentley، ولكنها ترتقي بمعايير الفاخرة والرفاهية إلى آفاق جديدة في المستقبل. والنتيجة هي رؤية مستقبلية تتناسب مع مكانة Bentley باعتبارها أكثر علامة تجارية مرغوبة للسيارات الفاخرة في العالم.

تحتل Bentley EXP 100 GT سمات Bentley الفريدة، كما أنها مستوحاة من إدراك الشركة التام لرغبات العملاء المتطلعين للمستقبل الذكي. وتتميز السيارة بتصميمها الجميل وهي تتبنى تقنيات الذكاء الاصطناعي للتأكد على مبدأ فريد مفاده أن السيارة ليست وسيلة للتنقل فحسب، بل بيئة متكاملة تشهد خوض تجارب إنسانية استثنائية والإحساس بمشاعر لا مثيل لها.

تقدّم سيارة Bentley EXP 100 GT تصوّراً مبتكراً للسيارات الفاخرة عالية الأداء

مجموعة Bentley Motors شركة Bentley Motors مجموعة جديدة من الصور الديناميكية لسيارتها المستقبلية فائقة التطور EXP 100 GT التي كان قد تم الكشف عنها في معسكر Bentley بمدينة كرو البريطانية احتفالاً بال مئوية الأولى على تأسيس علامة السيارات العريقة.

وتشكّل سيارة EXP 100 GT تجسيدا لمستقبل علامة Bentley، إذ أنها عبارة عن إعادة تصوّر لمستقبل السيارات الفاخرة عالية الأداء (Grand Touring) للمستقبل. إضافة إلى موضوع التنقل، سوف تسهم Bentley EXP 100 GT بتعزيز تجربة المالك في عالم السيارات الفاخرة عالية الأداء، أكان هو من يقوم بقيادتها أم يتم اعتماد تقنية القيادة الذاتية.



لاند روفر ديفنندر أيقونية بتصور يلائم القرن الحادي والعشرين





كغ، ما يجعلها ريفياً مثالياً للمغامرات البعيدة. ويتم تقديم نظام الاستجابة للتضاريس القابل للضبط للمرة الأولى مع ديفندر الجديدة، ويتيح هذا النظام لخبراء الطرقات الوعرة أن يقوموا بضبط إعدادات مركبتهم لتلائم الظروف بشكل أدق من أي وقت مضى. ويحتسّن برنامج الغوص الجديد قدرة المركبة على الخوض في المياه، ما يمنح العملاء ثقة أكبر أثناء التعامل مع الطرقات والدروب المخمورة بالمياه. إضافة لتميز ديفندر بعمق غوص عالمي المستوى يصل إلى ٩٠٠ ميليمتر.

وفي الداخل، يتفرد التصميم العملي للمقصورة الداخلية بالأجزاء المكشوفة من الهيكل والتكنولوجيا الملائمة للقرن الحادي والعشرين، بما فيها نظام «بيفي برو» (Pivi Pro) المعلوماتي الفائق الجديد، كما إن الجيل الجديد من شاشات اللمس أصبح أكثر حدسية وأسهل استخداماً، مع الحاجة لعدد أقل من المدخلات لأداء المهام متكررة الاستخدام، فيما يضمن تصميمها القائم على التشغيل الدائم استجابات فورية تقريباً.

وHSE، و«فيرست إيديشن» (First Edition)، وعلى قمة هذه المجموعة إصدار «ديفندر إكس» (Defender X)، كما سيتمكن العملاء من تخصيص سياراتهم شخصياً بطرق أكثر من تلك المتوفرة في أي سيارة لاند روفر أخرى، من خلال أربع باقات من الإكسسوارات، حيث تضيف كل من باقات «المستكشف» و«المغامر» و«الريف» و«المدينة» إلى سيارة ديفندر شخصية فريدة لمساعدة مالكي السيارة على تحقيق أقصى الحدود الممكنة من عالمهم. وستتوفر إصدارات «فيرست إيديشن» المزودة بخصائص فريدة منذ العام الأول من الإنتاج.

بنية «X» (DVx تعني Extreme أو قصوى) الجديدة من لاند روفر مصممة بشكل محدد الأغراض، كما إنها قائمة على هيكل أحادي من الألمنيوم خفيف الوزن، وتعتبر أصلب بنية تنتجها لاند روفر على الإطلاق.

وتتميز ديفندر الجديدة بدفع رباعي دائم، وصندوق تروس أوتوماتيكي ثنائي السرعات، مع قدرة قطر قصوى تبلغ ٣,٧٢٠ كغ* وقدرة تحميل قصوى على السقف في حالة السكون تبلغ ٣٠٠

كشفت لاند روفر عن سيارة ديفندر الجديدة من خلال عرض مشوّق لقدراتها الفائقة في معرض فرانكفورت للسيارات. واستهلّت سيارة الدفع الرباعي الجديدة ظهورها بهبوط منحدر فاس بدرجة ميل تبلغ ٤٢ درجة في المعرض، وترافق ذلك مع بث مباشر لإشباع فضول الجمهور المنشوق لرؤيتها حول العالم. وتعتبر ديفندر الجديدة سيارة لاند روفر الأكثر تميزاً بالقدرات الفائقة والمتانة على الإطلاق، وجاء ظهورها في فرانكفورت بعد انتهاء أولى مغامراتها في وادي القلاع في منطقة أهدود شارين النائية في كازاخستان، والتي تعتبر من أكثر الأماكن المغلقة على وجه الأرض.

وتتابع ديفندر الجديدة سلالة لاند روفر، من خلال احتوائها على الفخامة والإتقان غير المسبوقين في سيارات رينج روفر والقدرات الفائقة والطابع العملي في سيارة ديسفكري الرياضية متعددة الأغراض، وستتوفر بتصميمين لجسم السيارة هما ٩٠ و١١٠، مع ما يصل إلى ستة مقاعد في فئة ٩٠ وخمسة أو ستة أو ٢+٥ مقاعد في فئة ١١٠.

وتتألف طرازات السيارة من «ديفندر»، وS، وSE.





Audi RS 6 Avant

عالية الأداء لجميع
الاستعمالات

٤٥٠٠ دورة في الدقيقة. وتنتقل سيارة ستيشن واجن عالية الأداء من السكون إلى سرعة ١٠٠ كم/الساعة في ٣,٦ ثانية فقط. وفي غضون ١٢ ثانية فقط، تصل سرعة RS Avant إلى ٢٠٠ كيلومتر في الساعة، فيما يتم التحكم إلكترونياً في الحد الأقصى للسرعة بحيث لا تتجاوز ٢٥٠ كيلومتر في الساعة. وعند تجهيز السيارة بمجموعة ديناميك الاختيارية، تصل سرعة سيارة ستيشن واجن إلى ٢٨٠ كيلومتر في الساعة، فيما تصل أقصى سرعة للسيارة إلى ٣٠٥ كيلومتر في الساعة مع مجموعة ديناميك بلاس الاختيارية.

تتوفر السيارة بثلاثة عشر خياراً للون الطلاء، بما في ذلك اللونين الخاصين بطراز RS وهما الرمادي ناردو والأسود سيرينغ، ولمسة الكريستال مع خيار لمسات الطلاء غير اللامع. تأتي أغطية المرايا الخارجية باللون الأسود كتجهيز أساسي، كما تتوفر بنفس لون طلاء السيارة أو بالألمنيوم غير اللامع كتجهيز اختياري. تتيح مجموعات التصميم بالألمنيوم غير اللامع واللون الأسود والكربون تخيير الحواف الرأسية، والفصل الأفقي، وحواف العتبات الرقيقة، والقضبان فوق السقف واللمسات المزينة للنوافذ، بالإضافة إلى تزيينات موزع الهواء الخلفي. يمكن كذلك طلب شعار أودي بالحلقات الأربعة وشعار RS على مقدمة السيارة ومؤخرتها باللون الأسود اللامع كتجهيز اختياري ضمن مجموعتي التصميم باللون الأسود والكربون.

الجديد وبروزه العالي، تزود RS Avant بنفس المصابيح الأمامية المستخدمة في طراز AV. وبالإضافة إلى على المظهر المسطح الرياضي لهذه المصابيح، فإنها تتوفر أيضاً بإضاءة ليزر أمامية تعمل بتقنية RS Matrix LED كتجهيز اختياري، وأجزاء تزيينية معتمدة مميزة فريدة لسيارة RS Avant في مجموعة سيارات A٦. وعلى غرار المصابيح الخلفية التي تعمل بتقنية LED، تحتوي المصابيح الأمامية على ضوء لإشارة الانعطاف، بالإضافة إلى إضاءة تسلسلية خاصة بطراز RS تظهر عند إقفال السيارة وفتحها.

تتألق السيارة بشبك أمامي أحادي الإطار ثلاثي الأبعاد يتخذ تصميمه شكل قرص العسل، ويأتي مطلياً باللون الأسود اللامع، مما يبرز المظهر الجريء لسيارة RS Avant. لا سيما مع أبعاده الهندسية العريضة المستوية. بالإضافة إلى ذلك تم تقليل محيط الإطار الأحادي وعرض شعار الحلقات الأربع في المصد الأمامي، تحيط فتحات التهوية الجانبية بمصد RS الجديد المشدود بشكل جذاب وتمتد تقريباً حتى الحافة السفلية من المصابيح الأمامية. وقد استلهم المصممون هذا التصميم من مقدمة سيارة Audi RA الفائقة.

ينتج محرك ٤٠ TFSI في سيارة RS Avant الجديدة الجديدة استطاعة قدرها ٤٤١ كيلو واط (٦٠٠ حصان) وعزماً أقصى قدره ٨٠٠ نيوتن متر والذي تبلغه السيارة حين يصل دوران المحرك إلى ٢١٠٠ وحتى

خمس وعشرون عاماً مرت على إطلاق أول سيارة من طراز RS، خمس وعشرون عاماً على إطلاق أودي لفئة ستيشن واجن عالية الأداء، وما هي سيارة RS Audi ٦ الرياضية تعلن عن بدء فصل جديد في تاريخ سيارات Avant عالية الأداء. إنها الرفيق الأمثل على الطريق في جميع الظروف لما تتمتع به من قدرة فائقة وكفاءة مثالية بفضل النظام الهجين الخفيف.

من النظرة الأولى لسيارة RS Audi ٦ Avant الجديدة يتبين الطابع الأخاذ لشكل هيكلها الفريد في فئته، حتى قبل أن تتحرك السيارة من مكانها. يتميز طراز RS الرياضي بتصميم مغاير مقارنةً بطراز RS Avant الأساسي. فباستثناء الأبواب الأمامية والسقف والباب الخلفي، يتشكل المظهر الخارجي للسيارة من أجزاء خاصة بسيارات RS وحدها. يبرز هيكل السيارة، الذي زاد عرضه بنحو ٤٠ ملمتراً على جانبي السيارة مع أفواس العجلات العريضة الواسعة، الطابع الرياضي والخواص المميزة لطراز Avant عالي الأداء، فيما تعكس العجلات قياس ٢٢ بوصة الأبعاد المذهلة للسيارة.

تعد سيارة RS Avant الجديدة أول طراز من أودي سبورت يبرز لغة التصميم الجديدة لسيارات RS. تأتي السيارة بمقدمة ذات تصميم مغاير تماماً، مما يضفي عليها مظهراً متفرداً بين طرازات A٦. فعلاوة على غطاء المحرك



Audi RS 7 Sportback

أداء فائق وتصميم
مبتكر





يعمل محرك ٤٠ TFSI في سيارة Audi RS Sportback الجديدة باستطاعة ٤٤١ كيلو واط ويبلغ أقصى عزم له ٨٠٠ نيوتن متر عندما يتراوح عدد دورات المحرك ما بين ٢,٥٠٠ إلى ٤,٥٠٠ دورة في الدقيقة. تتسارع سيارة Sportback الجديدة عالية الأداء من السكون إلى ١٠٠ كم/الساعة في ٣,٦ ثانية. ويتم التحكم إلكترونياً في السرعة القصوى للسيارة، بحيث لا تتجاوز ٢٥٠ كم/الساعة؛ ويمكن زيادة الحد الأقصى للسرعة مع مجموعة ديناميك الاختيارية، ليصل إلى ٢٨٠ كم/الساعة؛ فيما يمكن أن تصل السرعة القصوى للسيارة إلى ٣٠٥ كم/الساعة مع مجموعة ديناميك بلاس الاختيارية.

يصدر المحرك سعة أربعة لترات صوتاً قوياً يليق بمحرك رياضي ثماني الأسطوانات. ويتيح نظام أودي الديناميكي لاختيار أسلوب القيادة ضبط التهدير القوي للمحرك؛ بل ويصدر نظام العادم الرياضي RS الاختياري، الذي يأتي مع أنبوب عادم ذي خط أسود تزييني، صوتاً أقوى من ذلك. ومع نمطي القيادة RS و RS٢ القابلين للتخصيص، يستطيع العملاء الاختيار بأنفسهم ما إذا كانوا يريدون صوت المحرك رياضياً أم متوازناً.

الأول من هذا الطراز، في أربع أجزاء فقط، غطاء المحرك، والسقف، والأبواب الأمامية، والباب الخلفي. ويضفي التصميم الخارجي الخاص بطراز RS على السيارة السياحية الجديدة، التي يبلغ طولها ٥,٠٠٩ ملليمتر، طابعاً فريداً.

يشكل المظهر المبسط للمقصورة مع خواص الطابع الرياضي عناصر التصميم الأساسية في مقصورة Sportback V Audi RS الجديدة. وعلى غرار التصميم الخارجي، تجمع لغة التصميم بين الأسطح الانسيابية والمعالم البارزة الواضحة. تتميز السيارة بمساحة رحبة للسائق والركاب على حد سواء، بينما يتناغم تصميم المقصورة بسلاسة مع واجهة المستخدم المستقبلية.

وقد دُمجت شاشة اللمس العلوية متعددة الوسائط MMI في لوحة العدادات السوداء بنحو يستحيل معه تمييز حواف الشاشة من الأجزاء المحيطة بها. وبإمكان السائق الاستعانة بشاشة المراقبة RS العلوية لاستعراض درجة حرارة مكونات نظام الدفع، وقيم قوة التسارع القصوى، والبيانات الخاصة بضغط الإطارات ودرجة حرارتها.

تأتي سيارة Audi RS Sportback الجديدة (معدل استهلاك الوقود المشترك لتر/كم: ١١,٦ - ١١,٤ / معدل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون المشترك غرام/كم: ٢٦٥ - ٢٦١) التي تمثل الجيل الثاني من طرازها - بمواصفات أكثر تميزاً من ذي قبل. تستعد شركة أودي لعرض سيارتها الجديدة Sportback V Audi RS المقاعد عريضة الهيكل للمرة الأولى في المعرض الدولي للسيارات في فرانكفورت، كما ستسلط الشركة الضوء على تحسين مستوى الأداء والكفاءة بفضل نظامها الهجين الخفيف. وسوف تتوفر سيارة Sportback V RS لدى الوكلاء في الشرق الأوسط في عام ٢٠٢٠.

تتميز سيارة Sportback V RS بانخفاض هيكلها وأقواس عجلاتها ذات الحواف البارزة للخارج اللذين يعكسان الطبيعة الرياضية الصرفة للطراز عالي الأداء من أودي سبورت. وقد زاد عرض السيارة الجديدة إلى حد كبير، حيث يبلغ عرض السيارة بين الجناحين الأماميين ١,٩٥٠ ملليمتر، بزيادة ٤٠ ملليمتر أو أكثر عن طراز Audi AV Sportback. كما احتفظت سيارة Sportback V RS بخطوط تصميم سيارات الكوبيه، التي تميز بها الجيل





فيراري إف ٨ سبايدر

سيارة بسقف قابل للطي
ومحرك وسطي خلفي جبار



كما تمت إعادة تصميم معوق الهواء الخلفي بشكل كامل، فأصبح أكبر حجماً، ويات يلتف بانسيابية حول المصابيح الخلفية ليخفف مركز ثقل السيارة، ويعلن عن عودة تصاميم الأضواء الكلاسيكية المزدوجة، والمصدات الخلفية المطلية بنفس لون الهيكل، والتي تعتبر ميزة فريدة في سيارات فيراري الرياضية ذات المقعدين والمزودة بمحرك ثماني الأسطوانات، والتي تستقي إلهامها من سيارات 'فيراري ٣٠٨ جي تي بي' الأسطورية.

وتعتبر لمسات غطاء المحرك من أبرز الخواص التي تميز سيارة 'إف ٨ سبايدر'. ويتخذ الغطاء مظهره الفريد بفضل العمود المركزي الذي ينطلق من النافذة الخلفية لتختفي بأناقة أسفل جناح معوق الهواء، وتصميم يتناغم مع تدفق الهواء.

تحافظ سيارة 'إف ٨ سبايدر' على التصميم الكلاسيكي لمقصورة القيادة التقليدية التي تركز على السائق في سيارات 'فيراري' ذات المقعدين بمحرك مثبت في القسم الأوسط والخلفي من السيارة. وهو مفهوم يشكل

في الأداء الرفيع والكفاءة الاستثنائية من حيث الديناميكية الهوائية. تمثلت أهداف 'مركز فيراري للتصميم' بالنسبة لـ 'إف ٨ سبايدر' في تصميم سيارة أنيقة توفي محرك ٧٨ حصه، عبر تطوير مكونات 'إف ٨ تريوتو'. فضلاً عن استقاء الإلهام من أبرز سيارات 'فيراري' الرياضية المزودة بمحرك ثماني الأسطوانات مثبت في القسم الأوسط والخلفي من السيارة لتمثل علامة فارقة في تاريخ العلامة. وكانت النتيجة على هيئة سيارة تتميز بشخصية متفردة وقوية عبر تصميم ينبض بالخصائص الرياضية وفق أعلى معايير الديناميكية الهوائية المتطورة.

وتتميز مقدمة 'إف ٨ سبايدر' بقناة هوائية أمامية انسيابية تمت إعادة تصميمها بشكل جذري لتناسب مع التعديلات الديناميكية الهوائية الواسعة التي خضع لها هذا الجزء من السيارة. ويعتبر التصميم الجديد والمدمج لمصابيح LED الأمامية والمتموضعة بشكل أفقي أوضح الأمثلة على التصميم الانسيابي لمقدمة السيارة.

كشفت 'فيراري' النقاب عن سيارة 'إف ٨ سبايدر' الجيل الجديد من سياراتها الرياضية ذات السقف القابل للطي، والمزودة بمحرك وسطي خلفي جبار بثمانى أسطوانات على شكل حرف (V) هو الأكثر نجاحاً في تاريخ العلامة الفاخرة.

وضّمت 'فيراري' 'إف ٨ سبايدر' بالتوازي مع سيارة 'إف ٨ تريوتو بيرلينا'. وتتألق بسقف معدني عملي قابل للطي ويحمل الطابع الخاص لعلامة الحصان الجامح، وتمتد تأثيراته على خطوط النموذج الرائد في فئته. وتعتبر السيارة الرائدة بالإضافة الأحدث لسلسلة حصرية وفاخرة من السيارات المكشوفة بمحرك ٧٨، والتي بدأت مع سيارة '٣٠٨ جي تي إس' في عام ١٩٧٧. وبالرغم من أنها أقل تطرفاً قياساً بسيارة '٤٨٨ بيستا سبايدر'، إلا أنها تحمل خواص رياضية أكثر من '٤٨٨ سبايدر'، التي حلت مكانها في التشكيلة.

تعتبر 'إف ٨ سبايدر' من إبداعات 'مركز فيراري' للتصميم، الذي يواصل توجهاته التي بدأها مع 'إف ٨ تريوتو' وكانت بمثابة البداية نحو لغة تصميم جديدة ستستمر في التأكيد على الخواص الرئيسية لعلامة 'فيراري'، والمتمثلة

الهدار والفريد لنظام العادم الجديد، ليحظى سائقو السيارة الجديدة بمشاعر تشويق صرفة. وتترافق القوة الجبارة والمذهلة مع تجربة القيادة الاستثنائية بفضل تزويد السيارة بأنظمة وحلول ديناميكية متطورة. ويتضمن ذلك نسخة جديدة من نظام فيراري لتعزيز الأداء الديناميكي (FDE+) الذي يمكن تفعيله عند إدارة جهاز 'مانيتينو' إلى وضعية السباق (RACE)، وهي خطوة مصممة لتمكين السائقين من الوصول إلى أقصى قدرات السيارة.

ولتوليد استطاعة إضافية بمقدار ٥٠ حصان بخاري قياساً بـ ٤٨٨٠ سيابدر، تمت الاستعانة بالطراز ٤٨٨٠ تشالنجر في وضع تصميم جديد لمنفذ سحب الهواء. ونُقلت منافذ سحب الهواء في إف ٨ سيابدر من جانبي السيارة إلى جهتها الخلفية، حيث تتموضع على جانبي ناشر الهواء، وتم توصيلها مباشرة بفتحات الهواء الأساسية. ويسهم ذلك في الحد من فاقد الديناميكية الهوائية، ويكفل تدفق كميات أكبر من الهواء إلى المحرك، وبالتالي زيادة الطاقة. ويستفيد تدفق الهواء من زيادة الضغط الديناميكي الناتج عن التصميم الفريد لمعوق الهواء الخلفي.

يُعتبر محرك فيراري ثماني الأسطوانات (V٨) المحرك المثالي لمنح السائق تجربة قيادة ممتعة وأداءً رياضياً هو الأعلى على مستوى قطاع السيارات الرياضية الخارقة. ويمكن الاستمتاع بهذا الأداء الاستثنائي بشكل خاص في طرازات فيراري المزودة بمقعدين مع محرك مثبت في القسم الأوسط والخلفي. وتعمل فيراري على الوصول بهذه التحفة الهندسية إلى حد الكمال.

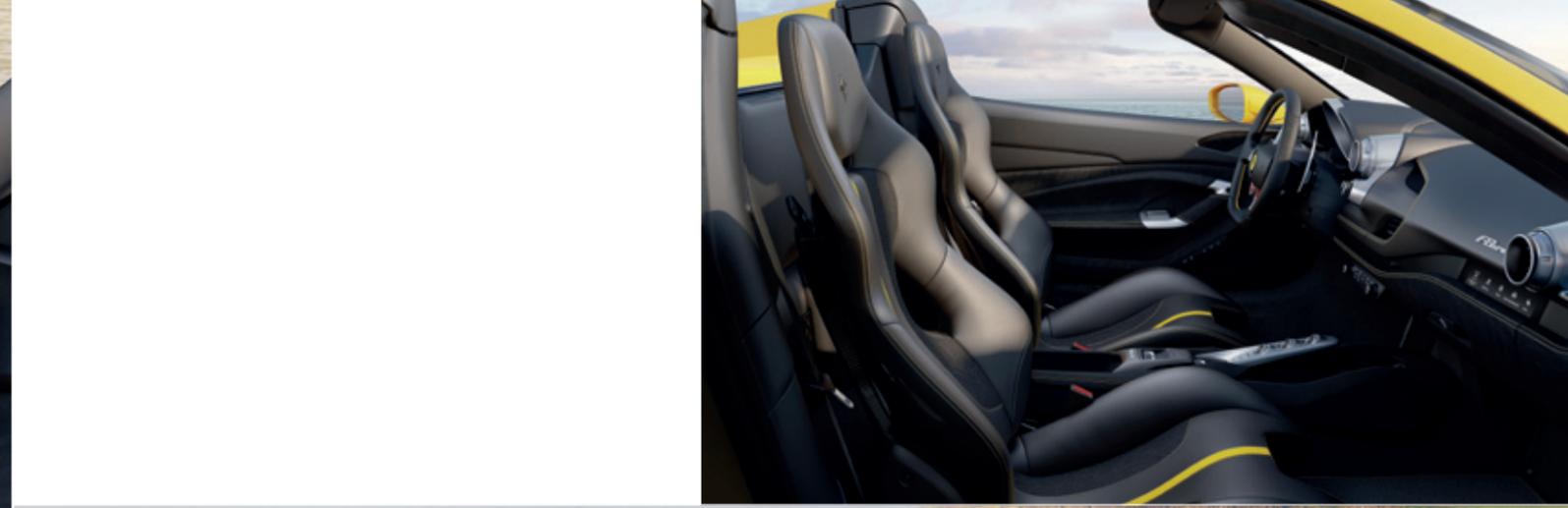
ويتمتع المحرك V٨ بمواصفات فنية استثنائية للغاية. وتطلق الوحدة بسعة ٣٩٠٢ سم مكعب قوة ٧٢٠ حصان بخاري عند ٨٠٠٠ دورة في الدقيقة، فضلاً عن إنتاج طاقة محددة ومذهلة بقيمة ١٨٥ حصان بخاري/ليتر. وأصبح عزم الدوران الأقصى للمحرك أعلى في جميع سرعات المحرك، لتبلغ الذروة ٧٧٠ نيوتن متر عند ٣٢٥٠ دورة في الدقيقة.

وتتكامل محركات فيراري V٨ اليوم مع حلول متطورة لتتحول إلى تحف فنية هندسية. كما تنبض هذه الوحدة بالطاقة لتحسين السمات النموذجية لجميع محركات مارانيللو مع تسارع تدريجي سلس وغير محدود، وعدم وجود فوارق في الشحن التوربيني، إلى جانب الصوت

علاقة تكافلية بين السائق والسيارة. على غرار ما يحدث في سباقات الفورمولا واحد، حيث توجد جميع أدوات التحكم على عجلة القيادة من الجيل الجديد. كما تتميز السيارة بمقاعدتها الرياضية الجديدة.

وتتضمن لوحة القيادة عداداً من الألمنيوم يدعم لوحة التحكم المركزية ويشكل استمرارية لها. ولإضفاء شعور بالخفة، أضيفت قطعة من ألياف الكربون باللون الفضي لتفصل بين أجزاء لوحة التحكم العلوية والسفلية، ولتعزيز من اللمسات الجمالية داخل المقصورة. ويشتمل هذا القسم أيضاً على شاشة اختيارية جديدة تعمل باللمس قياس ٧ بوصة أمام الراكب، وتكتمل صورة لوحة العدادات مع مجموعة العدادات الكلاسيكية وعداد دورات المحرك المركزي.

ويبدو الكونسول المركزي منفصلاً بوضوح عن لوحة العدادات في الأعلى، مما يعزز شعور الخفة الذي ينبض في مختلف التفاصيل الداخلية للسيارة؛ ويضم جسراً جديداً منحوتاً ببراعة توحي بأنه يطفو، مما يضيف مزيداً من الانسيابية على المقصورة الداخلية.



بورشه تايجان تصميم بسيط ونظام دفع كهربائي بالكامل





تخطئها العين. من الأمام، تبدو السيارة عريضة ومسطحة إلى حد واضح مع أجنحة ببرز مرتفع. تستمد السيارة شكلها العام من تصميم السقف الرياضي المنزلق إلى الخلف حتى مؤخرة السيارة. كما تعد الأجزاء الجانبية المنحوتة سمة مميزة لتصميم السيارة. أما الشكل الخارجي الأنيق للمقصورة، والدعامة C الخلفية المسحوبة، وخطي الجناحين البارزين اللذين يبرزان مؤخرة السيارة إلى حد واضح، فجميعها سمات معهودة في تصميم سيارات علامة بورشه التجارية. يشمل التصميم الخارجي للسيارة أيضاً عناصر مبتكرة مثل الشكل الزجاجي لشعار بورشه، الذي أدجج في لوح المصابيح الخلفية. ومع قيمة معامل السحب التي تبلغ ٠,٢٢، يسهم الشكل البسيط المحسن من ناحية الديناميكية الهوائية في خفض استهلاك الطاقة، ومن ثم زيادة المسافة التي تقطعها السيارة بالشحنة الواحدة.

يعتبر ركن القيادة نقلة جديدة بنيته الواضحة وتصميمه الجديد بالكامل. فلوحة العدادات المنحنية القائمة بذاتها تمثل أعلى نقطة في لوحة العدادات لتركز بشكل كامل على السائق. تم الدمج بين شاشة عرض نظام المعلومات

الموحدة للسيارات الخفيفة في كل الحالتين). وتبلغ السرعة القصوى لسيارتي الدفع الرباعي ٢٦٠ كم/الساعة.

سيارة تايكان هي أول سيارة بنظام يعمل بجهد ٨٠٠ فولت بدلاً من النظام الذي يعمل بجهد ٤٠٠ فولت المعتاد في السيارات الكهربائية؛ ما يمنح سائقي تايكان ميزة خاصة على الطريق؛ ففي غضون خمس دقائق، يمكن إعادة شحن البطارية بطاقة تكفي لقطع مسافة ١٠٠ كيلومتر (وفقاً لاختبار المعايير العالمية الموحدة للسيارات الخفيفة) باستخدام التيار المباشر من شبكة شحن عالية الطاقة. تستغرق البطارية ٢٢,٥ دقيقة للوصول من ٥ إلى ٨٠ بالمائة من الشحن في ظروف الشحن المثالية، وتصل قدرة الشحن القصوى ٢٧٠ كيلو واط. كما يبلغ إجمالي سعة بطارية بورشه فائقة الأداء ٩٣,٤ كيلو واط ساعة. يستطيع سائقو تايكان شحن سياراتهم حتى ١١ كيلو واط بالتيار المتردد في منازلهم.

تعد سيارة تايكان بفضل تصميمها البسيط التقليدي بداية عهد جديد. في الوقت ذاته، تحتفظ السيارة ببصمة تصميمات بورشه التي لا

كشفت بورشه اليوم عن أولى سياراتها الرياضية الكهربائية بالكامل أمام الجمهور في عرض أول عالمي مذهل أقيم في ثلاث قارات في الوقت نفسه. تعتبر السيارة الرياضية رابعة الأبواب الصالون نموذجاً فريداً وتوفر أداء بورشه المعهود مع وسائل اتصال متكاملة وملاءمة للاستخدام اليومي. في الوقت ذاته، ترسي طرق الإنتاج بالغة التقدم وتجهيزات سيارة تايكان معايير جديدة على مستوى الاستدامة والتقنيات الرقمية.

تولد سيارة توربو إس من تايكان الأعلى في قوتها قوة أكثر تفوقاً تصل إلى ٧٦١ حصان (٥٦٠ كيلو واط) مع تقنية التحكم في الانطلاق، فيما تولد نسخة تايكان توربو قوة تصل إلى ٦٨٠ حصان (٥٠٠ كيلو واط). تتسارع تايكان توربو إس من السكون إلى ١٠٠ كم/الساعة في ٢,٨ ثانية، بينما تتسارع تايكان توربو من السكون إلى ١٠٠ كم/الساعة في ٣,٢ ثانية. وتتميز توربو إس بقدرتها على قطع مسافة تصل إلى ٤١٢ كيلومتر بالشحنة الواحدة، فيما تقطع سيارة تايكان توربو بالشحنة الواحدة مسافة ٤٥٠ كيلومتر (وفقاً لاختبار المعايير العالمية



عالية وانخفاض استهلاك الطاقة. وينطبق ذلك أيضاً على السرعات العالية جداً.

تستعين بورشه بنظام تحكم مركزي للتحكم في أنظمة التحكم في شاسيه سيارة تايدان؛ يعمل نظام بورشه ED المتكامل للتحكم في الشاسيه على تحليل جميع أنظمة التحكم في الشاسيه ومزامنتها في الوقت الفعلي. وتتضمن أنظمة التحكم في الشاسيه نظام التعليق الهوائي المتكيف بتقنية ثلاثية الحجرات، والذي يشمل نظام إلكتروني للتحكم في التخميد ضمن نظام بورشه النشط لإدارة التعليق، والنظام الكهروميكانيكي للتحكم في ثبات الدوران ضمن نظام بورشه سبورت للتحكم الديناميكي في الشاسيه، والذي يشمل نظام بورشه بلاس لتوجيه عزم الدوران. ويعد نظام التحكم في الدفع الرباعي مع المحركين الكهربائيين ونظام ارتجاع الطاقة مزايا فريدة من نوعها؛ إذ تفوق الطاقة الارتجاعية المحتملة. وقد أثبتت اختبارات القيادة أنه عند بحوالي ٩٠٪ من الكبح - دون تفعيل مكابح العجلات الهيدروليكية.

تأتي سيارتا تايدان توربو وتايدان توربو إس بمحركين كهربائيين فائقا الكفاءة، أحدهما على المحور الأمامي والأخر على المحور الخلفي، مما يمنح السيارة قوة دفع رباعية. وتحتجز الألتان المتزامنتان فائقتا الأداء وعاليتا الكفاءة المسافة التي تقطعها السيارة بالشحنة الواحدة وقوة الدفع المستمرة. كما تم دمج كل من المحرك الكهربائي، وناقل الحركة، والمحول الذي يتم التحكم به بموجات النبض في وحدة حركة مدمجة. وتتميز هذه الوحدات بأعلى كثافة طاقة (بالكيلو واط لكل لتر من مساحة السيارة) بين جميع مجموعات الحركة الكهربائية المتوفرة في السوق اليوم. كما يمتاز المحركان الكهربائيان بميزة خاصة تتمثل وشائع الجزء الساكن في المحرك الملفوفة بقوة. وتتيح هذه التقنية زيادة عنصر النحاس في الجزء الساكن من المحرك، مما يؤدي إلى زيادة الاستطاعة والعزم مع الحفاظ على حجم المكونات كما هي. يعد ناقل الحركة ثنائي السرعة المثبت على المحور الخلفي أحد ابتكارات بورشه؛ حيث تعطي السرعة الأولى للسيارة قوة تسارع كبيرة من حالة السكون، في حين تضمن السرعة الثانية مع مدى نقل التروس الطويل كفاءة

والترفيه قياس ١,٠٩ بوصة وشاشة العرض الخاصة بمقعد الراكب والتي تأتي كتجهيز اختياري في خط واحد لتصبحا أشبه بلوح أسود زجاجي. وقد أعيد تصميم جميع واجهات المستخدم في سيارة تايدان. كما قلص عدد أدوات التحكم التقليدية مثل المفاتيح والأزرار إلى حد كبير، وقد حلت محلها أنظمة تحكم ذكية سهلة الاستخدام - باستخدام تقنية التشغيل باللمس أو وظيفة التحكم الصوتي، الذي يستجيب لعبارة «Hey Porsche».

تعد سيارة تايدان أول سيارة من بورشه بمقصورة خالية من الجلد؛ فجميع تجهيزات المقصورة مصنوعة من مواد مبتكرة معاد تدويرها، مما يبرز مفهوم الاستدامة الذي تقوم عليه السيارة الكهربائية. يتيح «حيز الأقدام» - المساحات الفارغة في مساحة الأرجل في مؤخرة السيارة - للركاب في الخلف جلوساً مريحاً ويضمن الارتفاع المنخفض للسيارة المعهود في السيارات الرياضية. تتوفر السيارة بصندوق أمتعة؛ حيث تبلغ سعة حجرة الأمتعة الأمامية ٨١ لتر، فيما يبلغ حجم صندوق الأمتعة الخلفية ٣٦٦ لتر.



أقوى سيارة بسقف
قابل للطيّ في السوق
بقوة ٨٠٠ حصان

فيراري
٨١٢ جي تي إس

812GTS





يكفل تسارعاً مدهشاً يوازي ٨١٢ سوبرفاست، فيما يشير الحد الأقصى ٨٩٠٠ دورة في الدقيقة إلى أن تجربة القيادة غير منقوصة.

وكما هي الحال في سيارة ٨١٢ سوبرفاست، تم تحقيق مستويات الأداء هذه بشكل جزئي عبر تحسين تصميم المحرك، والاعتماد على ابتكارات مثل استخدام نظام الحقن المباشر بضغط ٣٥٠ بار، ونظام التحكم الخاص بالتصميم المتغير لفتحاتها المطورة على محركات فورمولا واحد بتقنية السحب الطبيعي للهواء. وتتيح هذه الأنظمة زيادة الإزاحة من ٦,٢ إلى ٦,٥ لتر بحيث يتم استغلالها لتعزيز ناتج القوة، مع الاحتفاظ بأداء ممتاز حتى في الدورات المنخفضة للمحرك.

ويعمل نظام الحقن بالضغط العالي على تحسين أداء الوقود المحقون، مما يحد كمية الجسيمات المنبعثة بشكل كبير عندما يكون المحول في وضع تسخين، وكانت عملية تركيب فلتر لجسيمات وجزئيات البنزين مع استراتيجية التوقف والتشغيل خلال الحركة، والتي تقوم بفصل المحرك وإعادة تشغيله أثناء حركة السيارة لتكفل توافق المحرك مع جميع قواعد الانبعاثات.

الجهة الأمامية في أي من سيارات 'سبايدر' منذ ٣٦٥ جي تي إس ٤، وبالرغم من ذلك، تم إطلاق أربعة إصدارات محدودة وخاصة: ٥٥٠ بارشيتا بينينفارينا عام ٢٠٠٠؛ 'سوبر أمريكا' عام ٢٠٠٥؛ 'إس إيه أبيتا' عام ٢٠١٠؛ و'إف ٦٠ أمريكا' مؤخرًا حيث تم بناء ١٠ نماذج فقط من هذه السيارة عام ٢٠١٤ للاحتفال بالذكرى السنوية الستين لدخول فيراري السوق الأمريكية.

وعلى غرار سابقتها، ترسي ٨١٢ جي تي إس معايير جديدة من حيث الأداء والحصريّة. ويهدر في قلب سيارة فيراري الجديدة محرك مهيب باثنتي عشر أسطوانة ٧١٢ تبلغ قوته ٨٠٠ حصان بخاري، ليكون أقوى سيارات 'سبايدر' في السوق وأحضرها تنوعاً بفضل سقفها المعدني القابل للطي - وهو ما يعتبر ميزة فريدة في هذا القطاع، ويكفل سعة أكبر لمقصورة الأمتعة.

تعتبر ٨١٢ جي تي إس النسخة 'سبايدر' من سيارة ٨١٢ سوبرفاست، فتستمد منها مواصفاتها وأدائها ووحدة الطاقة التي تعتبر الأقوى في فئتها بفضل قدرتها على توفير قوة هائلة ٨٠٠ حصان بخاري عند ٨٥٠٠ دورة في الدقيقة، ويبلغ عزم الدوران ٧١٨ نيوتن متر، مما

تعود ٨١٢ جي تي إس بعد مرور خمسين عاماً على إطلاق فيراري لأخر سياراتها 'سبايدر' الرياضية بمحرك أمامي مزود باثنتي عشرة أسطوانة ٧١٢، لتجسد بتصميمها هويتها المتجددة مع إعادة تعريف أحد أبرز النماذج التي لعبت دوراً مهماً في تاريخ علامة الحصان الجامح منذ تأسيسها.

وتضم حكاية فيراري سبايدر بمحرك ١٢ أسطوانة العديد من النماذج الأسطورية، وقد بدأت في عام ١٩٤٨ مع سيارة ١٦٦ إم الكلاسيكية من فئة 'جراند توريزمو' والتي فازت بسباقات تحمل مرموقين في العالم عام ١٩٤٩.

وكانت السيارة الأخيرة في تلك السلسلة الطويلة هي ٣٦٥ جي تي إس ٤ التي يعود تاريخها لعام ١٩٦٩، والمعروفة باسم 'دايتونا سبايدر' بسبب الفوز الأسطوري الذي حققته فيراري في سباق دايتونا ٢٤ ساعة للتحمل عام ١٩٦٧ عندما اجتازت سيارتان من طراز ٣٣٠ بي ٤ وأخرى من طراز ٤١٢ بي ٤ خط النهاية جنباً لجنب لتحتل المراكز الثلاثة الأولى.

ولم تستخدم بنية المحرك ٧١٢ الذي يثبت في



الخلفي الكهربائي للسيارة كمعوق للرياح، مما يتيح استخدام السيارة عندما يكون السقف مكشوفاً. وإن كان السقف مغلقاً، يمكن ترك الزجاج الخلفي مفتوحاً للسماح للركاب بمواصلة الاستمتاع بروعة الصوت الفريد للمحرك V12.

كان الهدف من تطوير A12 جي تي إس هو الحفاظ على الشعور المذهل بالسرعة والقوة التي توفرها النسخة 'بيرلينا' من حيث التسارع، وزمن الاستجابة ومرونة الحركة. وقد تم تزويدها بكافة نظم التحكم والمكونات من الجيل الجديد التي تتألق بها سيارة A12 سوبرفاست، للحصول على تجربة قيادة استثنائية. وتضم السيارة نظام التوجيه المعزز كهربائياً (EPS)، والذي يستخدم - إلى جانب تقاليد فيراري - للاستفادة من إمكانات السيارة وأدائها عبر التكامل مع جميع عناصر التحكم الكهربائية الديناميكية بالسيارة، بما في ذلك الإصدار ٥٠٠ من نظام فيراري للتحكم بزوايا الانزلاق الجانبي. واستعانت السيارة بنظم متكاملة أخرى من بينها نظام قاعدة العجلات القصيرة الافتراضية ٢٠٠، والذي تم تطويره بناء على الخبرة المكتسبة في سيارة إف ١٢ جي تي إس.

ويعطي تصميم الجانبين الخلفيين انطباعاً بأن قسم السيارة الخلفي قصير، ويطغى عليهما خطوط انسيابية تتناغم مع فوسبي عجلات بارزين بوضوح يضفيان على السيارة طابع القوة الذي يتطلبه المحرك V12.

وفي النسخة 'سبايدر' من A12 سوبرفاست، خضع الجزء الخلفي للسيارة بالكامل لإعادة تصميم بما في ذلك السقف وغطاء المقعد الخلفي وصندوق الأمتعة. وكان الهدف من ذلك منح السيارة مزيجاً جديداً من الانسيابية والتوازن بفضل دعامتين تختفي تحتها آلية حركة السقف. وللدعامتين تصميم خاص يضفي شعوراً بالجرأة والقوة، ويمنح النوافذ الجانبية مظهراً استثنائياً يعزز من تميز 'سبايدر' عن سيارات الـ 'بيرلينا'. وعند طي السقف، تختفي ألواح السقف تحت غطاء المقعد الخلفي

ويمكن فتح أو إغلاق السقف المعدني القابل للطّي في غضون ١٤ ثانية فقط، وبسرعات للسيارة تصل حتى ٤٥ كيلومتر في الساعة؛ وهو لا يؤثر على الأبعاد الداخلية ويحافظ على الحيز الواسع لمقصورة القيادة. ويعمل الزجاج

وتم التركيز على معايرة إعدادات 'مانيتينو' لتحسين إمكانات المحرك والشعور بالقوة القصوى التي تنبض في قلب السيارة. وبالرغم من ذلك، ستبقى قدرة التحكم بين يدي السائق، حيث يمكنه الاستفادة بسهولة وثقة من عزم الدوران الهائل عبر دواسة البنزين وذلك بفضل سلسلة توصيل الطاقة بشكل تدريجي وفي جميع سرعات المحرك.

تعتبر A12 جي تي إس من إبداعات 'مركز فيراري للتصميم' وتستمد إلهامها من A12 سوبرفاست؛ وتعكس لغة التصميم الرسمية والأبعاد التي اعتمدها فيراري مع المحركات المزودة باثنتي عشرة أسطوانة V12 والمثبتة في الجهة الأمامية للسيارة، دون تغيير الأبعاد الخارجية أو المساحة الداخلية والراحة، مما يجعلها تمثل التزاوج الأمثل بين الأناقة والروح الرياضية. وعند النظر إلى السيارة من الجانب، تتألق A12 جي تي إس بتصميم الـ 'فاستباك' الممشوق بانسيابية نحو الخلف، تصميم يقسم السيارة إلى قسمين، مع قسم خلفي مرتفع يذكّر بسيارة ٣٦٥ جي تي بي ٤ 'دايتونا' الكلاسيكية التي تعود لعام ١٩٦٨.



تقدّم
مستويات استثنائية من
الراحة والتقنية

باليسيد
الجديدة





وتأتي المركبة الجديدة في باقة من التصاميم الأنيقة والمبتكرة، إذ تتميز بتصميم خارجي وتشطيبات داخلية فاخرة، مع مستويات جديدة من قدرات القيادة على جميع الطرق وفي الأحوال الجوية كافة، فضلاً عن الكفاءة في القيادة وتقنيات الراحة والسلامة، ومزايا الرحابة الداخلية.

وتتم التركيز على المزايا التي تحظى بتقدير العائلات، وجود سبعة منافذ USB موزعة في صفوف المقاعد الثلاثة، و١٦ حاملة للأكواب، ويشتمل نظام الصوت على وظيفة اتصال داخلي Driver Talk، تمكّن السائق من التحدث المباشر بهدوء مع الركاب في الصفوف الخلفية، واختيار نمط «الهادئ» الذي يقوم بإيقاف تشغيل السماعات الخلفية في حين يتيح للسائق والراكب الأمامي مواصلة الاستماع إلى الصوت. وتأتي باليسيد بفتحات تهوية كيف ذات تصميم مبتكر لتتيح انسياب الهواء بهدوء ومرونة عالية من أجل ضمان أجواء مريحة لجميع الركاب.

وتضمّ الهيئة الأمامية في المقصورة شاشة النظامين الصوتي والملاحى العاملة باللمس والتي تأتي بهيئة عريضة بقياس ١٠,٢٥ بوصة، ويمكن توصيل جهازين بالمركبة في وقت واحد عبر البلوتوث، فيما تتكامل أنظمة المعلومات والترفيه مع النظامين Apple و Android Auto و CarPlay، وهناك لوحة شحن لاسلكي لإمداد الأجهزة المحمولة المتوافقة مع تقنية الشحن اللاسلكي، بالطاقة.

ويُضفي تصميم باليسيد على المركبة طابعاً بهياً يشي بأنافة لا تكلف فيها جدرة بالمركبات الرياضية الفاخرة متعددة الاستخدامات. ففي المقدمة، تحيط المصابيح الأمامية المركبة ذات الإنارة العمودية المتصلة، بالشبك الكبير ذي الفتحات متوالية الانحدار، كما يخلق المظهر الجانبي القوي والممتد لمقدمة المركبة، بدوره، حضوراً مثيراً للإعجاب على الطريق، بينما توضح الأعمدة الجانبية الخلفية العريضة والنوافذ الجانبية البانورامية المساحة الواسعة للمقصورة، أما الجوانب والرفارف الممتلئة فتبرز ما تتمتع به المركبة من قوة ومهابة.

ويجمع التصميم الداخلي للمقصورة بين الشعور بالراحة والاسترخاء، ما يخلق بيئة هادئة للمغامرات العائلية وأجواء فسيحة ومريحة.

لطالما فجعنا الصانع الكوري هيونداي بالتطور السريع الذي قدمه بجميع السيارات الجديدة وايضا قدم لنا سيارات تجمع بين الأناقة، التطور مطعمة بطابع الرياضي ومن كل الفئات، ولكن ليوم تجربتنا لمركبة جديدة ونراها للمرة الاولى عندهذا الصانع وهي المركبة الرياضية المتميزة متعددة الاستخدامات من الحجم المتوسط التي تقدّم مستويات استثنائية من الراحة والتقنية مع التصميم الخارجي الجريء. فكانت وجهتي الى كوريا حيث اختيرت باليسيد الجديدة كلياً.

يُنْتَظَر أن تشكّل المركبة الجديدة كلياً، باليسيد، إضافة جريئة إلى تشكيلة طرز هيونداي من المركبات الرياضية متعددة الاستخدامات في أسواق الشرق الأوسط وإفريقيا. وتأتي هذه المركبة المتوسطة الحجم، ذات الأبعاد الأكبر طولاً وعرضاً وارتفاعاً من أبعاد مركبة هيونداي الشهيرة سانتافي، مبنية على شاصيه جديد كلياً مصمّم خصيصاً للمركبات الرياضية متعددة الاستخدامات مع رحابة استثنائية لمقاعد الصفيين الثاني والثالث في المقصورة التي تضمّ ثمانية مقاعد، إلى جانب منطقة واسعة للشحن ومرونة في إعادة تشكيل المقاعد.



يُعطى قوة قدرها ٢٧٧ حصاناً، كما تأتي المركبة بخيار محرك ديزل سعته ٢,٢ لتر يُعطي قوة قدرها ٢٠٠ حصان. وتصل القوة إلى العجلات من خلال ناقل حركة أوتوماتيكي ثماني السرعات مع محوّل متعدد الصفائح لعزم الدوران، يتيح نمطين للدفع: ثنائي ورباعي HTRAC.

كما تشهد باليسيد تطبيق نظام هيوونداي «للتحكم بالقيادة بأنماط متعددة» لأول مرة، حيث يتيح هذا النظام للسائق الاختيار بين ثلاثة أوضاع مختلفة وفقاً للظروف التي يراها، وهي أوضاع الطرق الرملية والموحلة والثلجية، حيث يعمل وضع الطرق الثلجية على الحد من انزلاق العجلات على الأرضيات الجليدية أو المكسوة بالثلج لتأمين المزيد من الثبات للسيارة. أما وضع الطرق الموحلة فهو يسمح بتطبيق عزم دوران أكثر قوة مع التحكم برفع السرعة بناقل الحركة أو منعها لمساعدة العجلات على الدوران بقوة أكبر والمحافظة على الزخم والقوة على الطرق الموحلة. في حين أن وضع الطرق الرملية يعمل على منع العجلات من الحفر والانغراز في الرمل عبر التحكم في توزيع عزم الدوران الأمثل على العجلات الأربعة حسب الحاجة.

السلامة «سمارت سينس» من هيوونداي.

- وتشمل مزايا باقة «سمارت سينس»:
- المساعدة على تجنب الاصطدام الأمامي
- المساعدة على تجنب الاصطدام عند النقطة العمياء
- شاشة كاشفة للنقطة العمياء
- المساعدة على البقاء في المسرب
- المساعدة على تجنب الاصطدام عند عبور السيارات من الخلف
- المساعدة على الخروج بأمان من المركبة
- تنبيه بوجوب راكب في المقاعد الخلفية
- المساعدة في الضوء العالي
- تحذير السائق من قلة الانتباه
- نظام سرعة ذكي متوائم مع حركة المرور.

ويتم تزويد باليسيد بثلاثة أنواع من المحركات في أسواق منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا، أقواها محرك بنزين سداسي الأسطوانات ٧٦ بسعة ٣,٨ لتر من «أتكنسون» يعمل بالحقن المباشر وبتوقيت صمام متغير مستمر CVVT ليعطي قوة قدرها ٢٩٥ حصاناً. أما المحرك الثاني فهو كذلك محرك بنزين سداسي الأسطوانات بسعة ٣,٥ لتر يعمل بنظام حقن متعدد النقاط

ويحلّ زر تغيير التروس بالسلك محلّ عصا تغيير التروس التقليدية من أجل توسعة المساحة المتاحة في الكونسول الوسطي. ويعمل جهاز العرض العلوي، في المقدمة، على عرض معلومات القيادة المهمة، كالسرعة وإرشادات الملاحة، على الزجاج الأمامي على امتداد خط نظر السائق لضمان تركيزه الدائم على الطريق.

وأحد سونغ أن هيوونداي تواصل توظيف التقنيات المتقدمة لإثراء تجربة السائق والركاب، مشيراً إلى مجموعة الابتكارات التي تتميز به باليسيد والتي من شأنها «جعل القيادة أكثر استرخاء وأقل توتراً، وتضمن تمتّع كل راكب برحلته على متن المركبة».

ويساهم هيكل باليسيد شديد الصلابة في تعزيز حماية الركاب، لا سيما مع التراكيب الهيكلية السفلية والجانبية القوية التي تعمل على زيادة تشتيت الطاقة في حال وقوع أي اصطدام. وتحتوي المركبة الجديدة على ست وسائد هوائية قياسية، اثنتين أماميتين، واثنتين على كل من الجانبين. وتأتي باليسيد مزودة بعدد من تقنيات السلامة المعيارية المتقدمة التي تشمل أنظمة متطورة لمساعدة السائق ضمن باقة تقنيات



ديسكفري سيبورت محدثنة لتناسب مغامرات كل عائلة





ولكن التصميم الجديد ثورة من ناحية الشكل الخارجي البارز. وتم تحسين التكامل بين مختلف العناصر ليقدم مظهراً أكثر حضوراً مع أضواء الإشارة المميزة المزودة بمصابيح LED في الأمام والخلف، مع شبك أمامي ومصداق خلفية محدثة.

وفي الداخل، يحول نظام المعلومات الرقمي Touch Pro، مع المزيد من المواد الممتازة، المقصورة إلى مساحة عملية وعالية الجودة. المقاعد الجديدة في الصفوف الثلاثة توفر راحة وطابعاً عملياً محسناً، وبفضل آلية الجر والطوي في الصف الثاني من المقاعد المقسم بواقع ٤٠:٢٠:٤٠، ازداد عدد وضعيات المقاعد الممكنة إلى ٢٤ تناسب مختلف الأغراض، سواء كان الطريق إلى المدرسة أو عطلة عائلية.

تتوفر ديسكفري سبورت الجديدة بطرازات S و SE و HSE، إضافة إلى طراز R-Dynamic الذي يتميز بنصوص بلون «شادو أبلس» على غطاء المحرك وباب مؤخرة السيارة، وتزيد الدوايات المميزة بشعار العلامة التجارية في الداخل من التميز عن الموديل الأساسي.

متعددة الأغراض المدمجة الممتازة، لتصبح أكثر فعالية وتطوراً تكنولوجياً، إضافة إلى كونها عملية جداً، لتحافظ على أمان وراحة الركاب في مختلف الظروف.

تعتبر سيارة ديسكفري سبورت الجديدة تطوراً هاماً عن السيارة الأصلية التي لا تساوم حين يتعلق الأمر بالقدرة، لتحافظ على روح المغامرة التي تميز سيارات ديسكفري في السنوات الثلاثين الماضية. وتم تحويل تصميم السيارة الداخلي الواسع والأكثر راحة والمزود بـ٢٥+ مقاعد، عبر واجهة تفاعلية معلوماتية جديدة وأحدث وسائل الاتصال، إضافة إلى لترتيب أكثر مرونة للمقاعد يوفر ما يصل إلى ٢٤ وضعية، لتظهر السيارة طابعها العالمي بشكل أجمل. وتحت الشكل الخارجي، تتضمن المحركات الكهربائية الجديدة قوة دفع هجينة خفيفة بقوة ٤٨ فولت منذ تشغيل السيارة للمساعدة على تخفيف الانبعاثات واستهلاك الوقود.

تحتفظ السيارة بعناصر تصميم ديسكفري المميزة، بما في ذلك غطاء المحرك الصديقي، وخط المنتصف المرتفع والسقف المنحدر،

ان السيارات المتعددة الاستخدامات اصبحت الخيار الاول عند عدد كبير من الزبائن، حيث عدد كبير من صانعي السيارات يناقش بقوة في هذه الفئة وكل صانع يقدم مجموعة من التقنيات الحديثة، النظمة المتطورة والأداء.

وليوم تجربتنا الجديدة هي لسيارة متعددة الاستخدامات ولكن ليست جديدة بالكامل انما الصانع الانجليزي اضاف عدد كبير من التغيرات على هذه السيارة. ففي رحلة الى اسبانيا وتحديدًا الى برشلونة مع الصانع الانجليزي لاند روفر قمت بجربة السيارة الرياضية متعددة الأغراض المدمجة الممتازة وهي ديسكفري سبورت الجديدة، وتقدم هذه السيارة الجديدة تصميمًا خارجياً محسناً وتصميماً داخلياً فخماً وجديداً كلياً مع تقنيات تكنولوجيا متقدمة.

سيارات لاند روفر مرتبطة بحرية الحركة، سواء في المغامرات اليومية في أيام الدراسة أو حين تأخذكم مع عائلاتكم خارج الطرقات المعتادة، لتملأ حياتكم بالتجارب والاكتشافات الجديدة في الهواء الطلق الرائع. تم تحويل سيارة ديسكفري سبورت الجديدة، السيارة الرياضية





الركاب على اكتشاف حواف المدينة المرتفعة أو التعامل مع التضاريس القاسية عبر مشاهدة صور الكاميرا التي توفر ١٨٠ درجة من الرؤية العمودية أسفل المركبة على شاشة اللمس. من خلال جعل غطاء المحرك شفافاً، يعتبر هذا تحقياً لتكنولوجيا «غطاء المحرك الشفاف»، التي تم عرضها للمرة الأولى في ٢٠١٤.

ولا يتوقف التحول الرقمي هنا، حيث يتم تقديم الشحن اللاسلكي للأجهزة التي تحمل هذه الميزة للمرة الأولى في وحدة التحكم المركزي السفلية، فيما تتوفر مخارج USB وشحن بتيار ١٢ فولت في كل صف، لتضمن لجميع الركاب الشحن والاتصال الدائم. كما يمكن لركاب الصفين الثاني والثالث التحكم الفردي بالتهوية والتهوية لجعل المكان أكثر راحة.

بالنسبة للسائقين الدائمين لديسكفري سبورت الجديدة، تستخدم الإعدادات الذكية خوارزميات الذكاء الاصطناعي لتعرف تفضيلات السائق، وتقوم بتعديل وضعية التدليك والمقعد، وإعدادات الموسيقى والتكييف، وموقع عجلة القيادة لتناسب كل سائق.

إلى ٤٤/كم (بحسب دورة القيادة الأوربية الجديدة - NEDC) وتوفيراً في الوقود يصل إلى ٤,٩ ميل للغالون (أو ٦,٩ لتر/١٠٠ كم) بناءً على إجراءات اختبار القيادة العالمية الموحد للمركبات الخفيفة - WLTP). كما ستنضم إلى المجموعة لاحقاً في عام ٢٠١٩ طرازات القوة المحركة الهجينة القابلة للشحن الخارجي الأكثر فعالية ومحرك الإينجينوم ثلاثي الأسطوانات العامل بالبنزين.

كجزء من تصميمها لتلائم العائلة العصرية، تتوفر ديسكفري سبورت الجديدة مع تكنولوجيا «مرآة الرؤية الخلفية الذكية» التي تحول لشاشة فيديو بكبسة واحدة لتظهر ما يقع خلف المركبة بدقة مرتفعة. ومن خلال توفيرها لمجال رؤية أوسع (٥٠ درجة) ورؤية ممتازة في ظروف الإضاءة المنخفضة من الكاميرا الملحقة بأعلى الزجاج الخلفي، تضمن هذه المرآة عدم إعاقة الرؤية الخلفية بسبب الركاب في الصفوف الخلفية أو الأغراض الموضوعة في الصندوق الخلفي.

وتم تقديم تكنولوجيا الرؤية الأرضية لمساعدة

وبناءً على بنية لاند رووفر الهندسية الجديدة Premium Transverse Architecture، توفر سيارة ديسكفري سبورت ملاءمة وتحسينات أكبر عبر الهيكل الجديد الذي يعتبر أمتن بنسبة ١٣٪ من التصميم السابق، مع الأطر المركبة بصلابة لتخفيف الضجيج والاهتزازات داخل المقصورة، ما يضمن أقصى حد من الأمان في حالات الاصطدام.

ومع تصميمها لتلائم الطاقة الكهربائية، تسمح البنية الهندسية الجديدة بتقديم خيار قوة الدفع الهجينة الخفيفة بقوة ٤٨ فولت من سيارة ديسكفري سبورت. وبعد أن تم إطلاقه للمرة الأولى في سيارة رينج رووفر إيفوك، يستخدم هذا النظام مولد تشغيل مدمج بالحزام وملحق بالمحرك ليحصد الطاقة المهدورة عادة أثناء التباطؤ في البطارية الموجودة أسفل أرضية السيارة.

وتوفر القوة المحركة الهجينة الخفيفة، المتوفرة في محركات الإينجينوم رباعية الأسطوانات العاملة بالبنزين والديزل، خضاً لانبعاثات ثاني أكسيد الكربون يصل



للاحتفال بعلامة
فيراري
في مسقط رأسها

معرض
أونيفيرسو فيراري





وبشكل استثنائي، يتّوجّ المعرض بتشكيلة كاملة من أيقونات فيراري التي يمكن لجميع الزوار الاستمتاع بمشاهدتها. ويزداد غنى هذه التشكيلة في عام ٢٠١٩ لتكتمل مع إس إف ٩٠ سترادالي، النموذج الأحدث من هذه المجموعة المذهلة، وأول سلسلة من السيارات الخارقة الهجينة في تاريخ فيراري.

ويختتم المعرض مع النموذجين إس بي ١ و إس بي ٢ من فيراري مونزا من عام ٢٠١٨. وتعتبر هذه السيارات أسلاف أليكونا، السلسلة الخاصة الجديدة ومحدودة الإنتاج والتي تربط ماضي العلامة التجارية بمستقبلها. وتتألق هاتان السيارتان على منصة مخصصة تطل على حلبة فيراري، حيث سيُشاهد الزوار على مدار الشهر نماذج مختلفة، إضافة إلى الانطلاق في تجربة لقيادتها على المسار.

وما هذه إلا أمثلة قليلة عن التشويق الذي ينتظر الزوار، ما يجعل زيارة المعرض تجربة خاصة وفريدة كلياً. لا تقتصر على عملاء العلامة المقيمين في مارانيللو. تجدر الإشارة إلى أن أبواب أونيفيرسو فيراري ستفتتح أمام الزوار من عشاق العلامة التجارية والعملاء أيام عطلة نهاية الأسبوع ٢١ و ٢٢ سبتمبر، و ٢٨ و ٢٩ سبتمبر. ويجب حجز الجولات الحصرية مسبقاً (حسب توافرها) من خلال الموقع الإلكتروني لمتحف فيراري: www.musei.ferrari.com

جي تي أو التي تعود لعام ١٩٦٢ كنجم متألق دون منازع في العرقة، فهي من سيارات فيراري الأكثر شهرة ويطمح لاقتنائها العديد من هواة جمع السيارات.

ويتخطى امتلاك سيارة فيراري حدود قيمة السيارة وجمالها، لتتحول إلى ما يشبه مفتاح الدخول إلى مجتمع خاص يُزاح الستار عن خصوصيته في الغرفة المجاورة، والتي تنقسم إلى مساحتين توضحان جانبين مختلفين من الشغف ذاته. وتم تخصيص المساحة الأولى لمستلزمات حياة فيراري الراقية مع سيارة لا فيراري أبيترا ٢٠١٦، والتي تحظى بشعبية خاصة بين العملاء الذين يرتبط شغفهم بالقيادة مع الرحلات الفريدة والحصرية التي يمكنهم الاستمتاع بها في سياراتهم. وتُفرد المساحة الثانية حيزاً خاصاً لروح المنافسة مع إس إف إكس-كس-كيه إيفو ٢٠١٧ للأشخاص الذين يركزون أكثر على الأداء بأقصى مستوياته. وبالتالي، يبحث المعرض في الفعاليات والبرامج غير المحدودة التي نشأت عن هذين الجانبين من عملاء فيراري: نمط حياة جي تي و كورس كلاينتي و كومبينيبيوني جي تي.

وتعتبر بطولة سباقات السيارات ذات السقف المغلق عنصراً مهماً آخر في أونيفيرسو فيراري، فيشمخ الكأس الذي فازت به فيراري في سباق لو مان ٢٤ ساعة للتحمل بجانب سيارة ٤٨٨ جي تي إي.

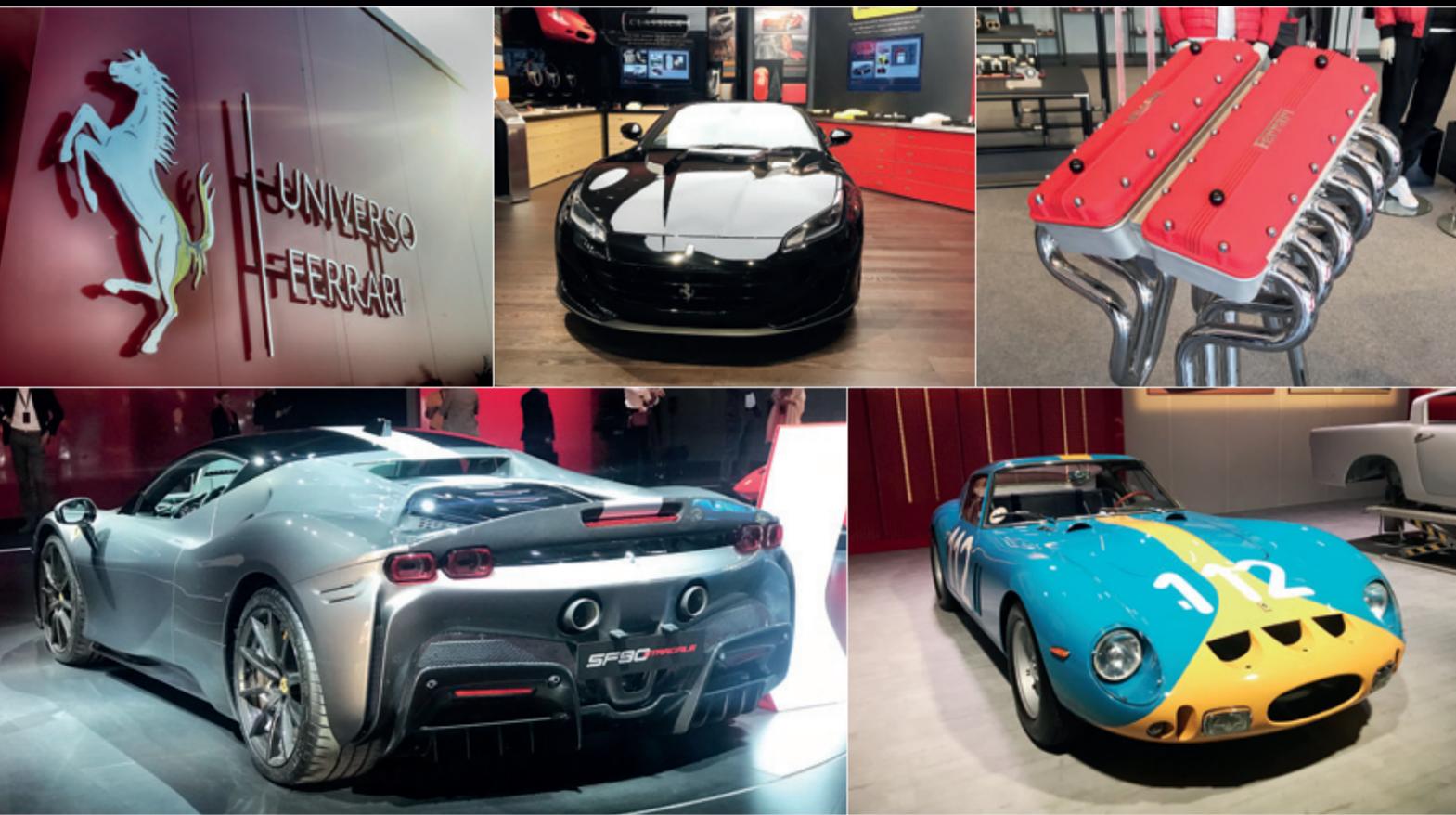
تستضيف مارانيللو الإيطالية، مسقط رأس علامة فيراري الفاخرة، اليوم معرض أونيفيرسو فيراري الأول من نوعه والمخصص للاحتفاء بآرث علامة الحصان الجامح في مسقط رأسها، عبر سلسلة من الجولات الحصرية تستمر طيلة شهر سبتمبر.

وسيقام هذا المعرض المرتقب على حلبة فيراري لسباق السيارات، ضمن مبنى ضخم مخصص لأنشطة تعبّر عن تفرد فيراري وتألقها.

ويتيح المعرض للزوار فرصة اختبار تجربة غامرة يطلعون من خلالها عن قرب على رمز أسطوري لطالما برز بين أقوى العلامات التجارية في العالم.

وتبدأ التجربة مع شغف مؤسس فيراري ونقطة البداية التي كانت مع سباق السيارات. وفي قلب قاعة كبيرة، يقابل الزوار سيارة إس إف ٩٠ ذات المقعد الواحد، والتي استخدمت مؤخراً في بطولة فورمولا ون لتمثل سكوديريا فيراري، فريق فورمولا ون الأكثر نجاحاً على الإطلاق والذي يحتفل هذا العام بمرور ٩٠ عاماً على إنشائه.

وفي غرفة مجاورة، يستكشف الزوار تاريخ العلامة التجارية عبر واحدة من قصصها الأكثر روعة، التي تنطلق في ورشة فيراري كلاسيك الشهيرة حيث تتحول نماذج فيراري إلى سيارة متميزة على يد خبراء يعملون على ترميم هذه السيارات والحفاظ عليها بحالة ممتازة. وتلمع سيارة ٢٥٠



تجربة مثيرة في قلب بيروت. نظمت شركة ت. غرغور وأولاده جولة الأداء الثانية من AMG Performance Tour.

المدعوون مهاراتهم في القيادة والاستمتاع بالأصوات المميزة التي تُصدرها سيارات AMG. كما أتاحت للمشاركين فرصة اختبار قيادة سيارة Mercedes-AMG GT Door Coupé-ع للمرة الأولى في قلب بيروت.

منحت شركة ت. غرغور وأولاده خلال جولة AMG Performance Tour لهذا العام السائقين المشاركين فرصة دخول سحب للفوز بسفرة حصريّة إلى السويد للاستمتاع بتجربة Mercedes-AMG Advanced Experience على الجليد.

عملية برفقة Mr. Roland Rehfeld مدرب قيادة دولتي من أكاديمية AMG جاء إلى لبنان للمشاركة في الحدث.

وفي هذه المناسبة، قال السيد سيزار عون، المدير العام لمرسيدس-بنز في شركة ت. غرغور وأولاده: «لطالما كانت التجارب التي تنظمها AMG حماسية ومثيرة للإعجاب. فلقد استمتعنا بتجربة استثنائية مع زبائننا خلال جولة الأداء في بيروت».

تخلّلت الجولة عددًا من المسابقات المثيرة حيث تم إنشاء حلبة خاصّة ليستعرض

نظمت ت. غرغور وأولاده - مرسيديس-بنز، الوكيل الحصري والوحيد لشركة دايمر في لبنان، جولة الأداء الثانية لـ AMG Performance Tour التي أقيمت للمرة الأولى في قلب بيروت.

أتاحت للزبائن فرصة الاستفادة من الفحص المجاني لسيارات AMG بحضور Mr. Matthias Braun تقني عالمي من AMG متخصص في مجال الصيانة من ألمانيا. كما حظي الزبائن الذين يتشاركون الشغف بسيارات AMG بفرصة التعرّف إلى بعضهم البعض بالإضافة إلى الاستمتاع بتجربة



BIG BOYS TOYS HOBBY SHOP

FPV RACING EXPERTS

ALIGN BLADE TRAXXAS EMAX KYLIN JR LYNX GBLIN Pulse HITEC FAT SHARK SPEKTRUM Eflite TDS

03493909 www.bbtleb.com

RIDE WITH ME

Follow us on

YouTube Instagram Twitter Facebook

AUTOLiban

THE ALL-NEW BMW 3 SERIES.

DON'T BE DRIVEN BY TECHNOLOGY. DRIVE IT.



Sheer
Driving Pleasure

Innovation and style come together in this remastered icon that was born to be driven. The all-new BMW 3 Series features modern reinterpretations of iconic visual cues and its wider stance translates to class-defining handling. With a 75% larger Head-up Display than in the previous generation and additional Driving Assistance features, the all-new BMW 3 Series sets a new standard for the modern sports saloon segment. Experience it today, at Bassoul-Heneine sal.

Bassoul-Heneine sal

Sed El Bauchneh: 01-684684/5, Ain El Mreisseh: 01-360708/360779

www.bmw-lebanon.com