

التوتو

AUTO *Liban*

ISSUE 86

2019/SEP-2019

في هذا العدد

جاكوار XE الجديدة

هيونداي سوناتا الجديدة

Audi Q7

BMW M8 Competition



MERCEDES-AMG
GLC 63 S 4MATIC+
تخطف الأنظار



COMMERCIAL®
INSURANCE

BRUTALE 800 DRAGSTER



Adrenaline addicts only.



www.mvagusta.it

BRUTALE DRAGSTER 800 de l'adrénaline pure: 3 cylindres, 12 soupapes, 125 CV (puissance limitée disponible dans les versions pour des marchés spécifiques) - MV EAS, assistance électronique du passage des vitesses MVICS (Motor&Vehicule integrated Control System) 3 injecteurs - Système de contrôle électronique du moteur et du véhicule suivant 4 cartographies différentes - Traction Control réglable sur 8 niveaux avec ABS et RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation) de série. Effet collatéral? Il crée la dépendance.



Motorcycle Art

**BIKERS
PRO**

Bikers pro s.a.r.l
El Hajje Center, Main Road, Nahr El Mot, Lebanon
Tel: 01 901 725 - Mob: 71 801 001
Website: www.bikers-pro.com
Like us on @ Bikers pro

TURISMO VELOCE 800



Emotional Touring.



TURISMO VELOCE 800 Le plaisir du tourisme à deux allié à de réelles sensations de pilotage. Ecran couleur TFT 5 pouces, phares 100% LED, bulle réglable avec une seule main, grande autonomie grâce à un réservoir de 22 litres, valises latérales (en option)* d'une contenance totale de 60 litres. La nouvelle TURISMO VELOCE a été conçue pour vous permettre de découvrir de nouvelles routes dans un maximum de confort, des petits virages aux longues courbes, avec le style inimitable MV AGUSTA. De nouveaux espaces vous attendent pour votre prochaine aventure en moto.



مدير عام / رئيس التحرير
جيلبر رحمه

مدير مسؤول
مارك بخعازي

التحرير:
إيفون صعيبي

تصميم فني
A&G

تصوير:
جوي حج
روجه كنعان

مدير العلاقات العامة
كرستين هلال

مدير الانتاج
عماد ناكوزي

مكتب: لبنان

الطابق السادس، بناية سان انطوان،

جديدة المتن، بيروت، لبنان.

هاتف: +٩٦١ ١٨٨٨٠٢٩

فاكس: +٩٦١ ١٨٩٦٠٦٤

خليوي: +٩٦١ ٣ ١٩٤٩٢٩

info@autoliban.net

by:

AUTOMOTIVE+

Media Services

الطباعة:

Arab Printing Press



التكنولوجيا

اهم عنصر منافس

لم تعد قوة وضخامة المحرك، السرعة والفخامة من اهم ما يتنافس عليه جميع صانعي السيارات بل اصبح هناك عنصر مهم جداً في الصراع القام هذه الايام، وهذا الصراع الجديد هو التكنولوجيا الحديثة التي طالت كل شيء في عالم السيارات.

الأرض هي موطننا ويجب علينا التصرف على هذا الأساس...



في الماضي كانت التكنولوجيا ضئيلة جداً في السيارات حيث الزوائد الموجودة الآن كانت شبه معدومة، ام من ناحية المحرك والسرعة خصوصاً فكانت المراكب ذات المحركات الضخمة هي السيارات الرياضية الأسرع، ام الآن فهناك سيارات ذات محرك صغير ادخل عليها التوربو وبعض الالكترونيات فاصبحت تنافس السيارات الكبيرة.

وايضاً ان التكنولوجيا الحديثة اصبحت عنصر مهم في مختلف اجزاء المراكب من البدن الى المقصورة، مروراً بالمحرك، شاحن التوربو، نظام الدفع الرباعي، علبة التروس، نظام التعليق.....

وعلاوة على ذلك نعيد التذكير اننا في مجلة اوتوليبان اخترنا ان نكون مثلاً يحتذى به حيث نفوم بطباعة أعدادنا على ورق معاد تدويره

The new GLE.

All kinds of strength.

Mercedes-Benz

The best or nothing.





40 IS THE NEW YOU

8 YEARS WARRANTY
3 YEARS SERVICE



XC40 **\$43,000***

V40 **\$27,500***

*EXCL. VAT & REG.

GAA
LEBANON

DORA
SEA SIDE

01 889 333

VOLVOCARS.COM/LB

محتويات

٣٤



٢٤

اختتام حملة "عيش"
من هيونداي

٣٦

سيارة مرسيدس-بنز GLB
مثالية للعائلات والأصدقاء



٣٢



٤٤



٥٤

٦٦



٤٨

Mercedes-AMG GLC 63
+S 4MATIC
أناقة تخطف الأبصار

٧٨

إنفينيتي QX٣٠
إضافة جديدة ومميزة

٣٨

'إم جي موتور'
تطلق سيارتها السيدان MG٥

٤٠

BMW M8
Competition
استجابات سريعة، وهدير مميز

٧٢

مظهراً معززاً،
وتصميم فاخر
جاكوار XE



Renault KOLEOS Limited
 0% Interest over 5 years



\$488/ month

2.5L 4x4
 Panoramic sunroof & leather

3-year Free Maintenance

فاقت سرعتها سيارات الفورمولا ون فولكس واجن ID.R

دخلت سيارة السباق الكهربائية ID.R — أول سيارة سباقات كهربائية تتفوق على سيارات فورمولا ون — تاريخ رياضة السيارات من أوسع أبوابه بتسجيل رقم قياسي جديد في مهرجان جودوود للسرعة، حيث اجتاز رومان دوماس المضمار الذي يبلغ طوله ١,٨٦ كيلومتر بجنوب إنجلترا خلال ٣٩,٩٠ ثانية فقط. وبذلك تكون السيارة الكهربائية، بمحركها الذي تبلغ استطاعته ٥٠٠ كيلو واط (٦٨٠ حصان)، قد حطمت الرقم القياسي الذي احتفظت به فورمولا ون طوال ٢٠ عاماً، بفارق ١,٧ ثانية. كما نجح رومان في تصدر سباق صعود المرتفعات صنادي شوت أوت. وكان يك هايدفيلد قد سجّل الرقم القياسي السابق في سباق المرتفعات الشهير عام ١٩٩٩ بسيارة ماكلارين-مرسيدس MPE/١٣ بمحرك يعمل بالاحتراق الداخلي تبلغ استطاعته ٥٧٤ كيلو واط (٧٨٠ حصان).



بسرعة

XE SV PROJECT 8

سيارة الصالون الرياضية الممتازة

قام فريق عمليات السيارات الخاصة في جاكوار بتطوير نسخة أكثر بساطة وملاءمة للطرق من سيارة XE SV Project ٨ المتفوقة، تتضمن جناحاً خلفياً جديداً صغير الحجم، وتتميز بتصميم هادئ يخفي قدرات الأداء المخصصة للسباقات في السيارة المميزة بقوة ٦٠٠ حصان.



الطراز السياحي الجديد متوفر مع طراز XE SV PROJECT ٨ التي تصل لسرعة ٢٠٠ ميل/ساعة، والتي حققت أرقاماً قياسية ضمن فئة سيارات الصالون المخصصة للإنتاج في ثلاث قارات، وذلك في حلبات "نوربورغينغ" و"دبي أوتودروم" و"لاغونا سيكا". الجناح الخلفي القياسي السياحي يأخذ مكان جناح ألياف الكربون الديناميكي الهوائي القابل للتعديل في سيارات XE SV PROJECT ٨

لقيادة محسنة واستهلاك أقل للوقود سوناتا الهجينة

أطلقت شركة هيونداي موتور مركبتها الجديدة سوناتا هايبرد الهجينة المجهزة بأول تقنية في العالم لنظام "التحكم النشط بتبديل التروس"، فضلاً عن "سقف شمسي" لتوليد الطاقة الكهربائية.

وتتميز سوناتا هايبرد الجديدة بتصميم حصري هجين ذي عناصر ديناميكية معززة، إذ تأتي مزودة بشبك أمامي متوالي الانحدار ذي فتحات متداخلة، وجناح خلفي أعلى الصندوق، وعجلات مصنوعة من سبيكة معدنية لا يقتصر تصميمها على إذكاء مظهر المركبة الرفيعة بالبيئة هذه، وإنما تُضفي عليها أيضاً خصائص ديناميكا هوائية دقيقة.



BASSOUL HENEINE SAL Sed El Bauchrieh: 01 684 684 - Ain El Mreisseh: 01 360 779
 Authorized dealers:

City Car, Beirut 01 803313/4	Bejco S.A.R.L., Jamhour 05 768800	Fouad Srour, Zahleh 08 800403	Nagi Nassar, Chtaura Highway 08 540669	Bauchrieh Car Center, Beirut 01 880213	Tabet & Matar S.A.L., Jounieh 09 918402	Tabet & Matar S.A.L., Highway Mastita Jbeil 09 796939	NMI Motors S.A.R.L., Kousba 06 512409	NMI Motors, Tripoli 06 411293/4	Highway Auto, Khaldeh Highway 05 800149	Saida Car Zone, Saïda 07 726888	Youssef Trade Company, Tyr 07 351313	Hasbaya Motors, Kawkaba 07 845160	New Car Zone, Nabatieh 81 393800
------------------------------	-----------------------------------	-------------------------------	--	--	---	---	---------------------------------------	---------------------------------	---	---------------------------------	--------------------------------------	-----------------------------------	----------------------------------

RenaultLebanon
 www.renault-liban.com

The All New HR-V

A CAR THAT SPEAKS FOR ITSELF



رؤية التنقل المستقبلية

من نيسان

ستكشف "نيسان" عن رؤيتها المتعلقة بمستقبل التنقل في دورة عام ٢٠١٩ من معرض CES Asia من خلال تسليط الضوء على تقنيات تستخدم الإشارات التي يصدرها الدماغ وتدمج العالمين الواقعي والافتراضي من أجل مساعدة السائق.

وستستعرض "نيسان" تقنية " من المرئي إلى اللامرئي" و"من الدماغ إلى السيارة" المبتكرتين إلى جانب سيارة الدفع الكلي الكهربائية IMS في المعرض التجاري الذي يقام في شانغهاي. وسيستنى للعملاء من خلال هذه المنصة الاطلاع على مفهوم "نيسان" للتنقل الذكي وعلى كيفية تغيير العلامة التجارية طريقة عمل السيارات وقيادتها ودمجها في المجتمع.



بسرعة

حاسبة المدى

الرقمية الجديدة

وتطبيق Go I-PACE

مع جاكوار I-PACE الكهربائية

أصبح امتلاك سيارة جاكوار I-PACE الكهربائية بالكامل أسهل من أي وقت مضى، وذلك بفضل عدة أدوات تتعلق بالاستخدام والتكاليف، وهي حاسبة المدى الرقمية الجديدة عبر الإنترنت، وتطبيق Go I-PACE.

توفر الحاسبة الرقمية الجديدة عبر الإنترنت للمستخدمين نظرة أعمق حول أثر العوامل

المختلفة، مثل حجم العجلات ودرجة الحرارة وغيرها من المواصفات، على مدى السيارة الأقصى، والبالغ ٤٧٠ كيلومتراً كحد أقصى، بحسب اختبار القيادة العالمية الموحدة للمركبات الخفيفة (WLTP).

ومن خلال قياس الاستخدام اليومي لأي سيارة، يتيح تطبيق Go I-PACE المتوفر لهواتف آيفون وأندرويد، لمن يفكرون بشراء سيارة I-PACE فهم كيفية ملاءمتها لأسلوب حياتهم، حيث يقوم بحساب التوفير المحتمل في النفقات، وكم سيستهلكون من شحن البطارية في كل رحلة وعدد الشحنات الكاملة التي سيحتاجونها ليغطوا إجمالي المسافات التي يقطعونها، وذلك من خلال تحليل بيانات رحلات المستخدم عبر خدمة تحديد المواقع في الهاتف الذكي.

من جاكوار أن ٨٥% من السائقين في مختلف أنحاء أوروبا استطاعوا تغطية المسافة التي يقطعونها أسبوعياً عبر شحن السيارة بالكامل لمرتين كحد أقصى، فيما احتاج ٥٤% شحنة واحدة فقط كل سبعة أيام.

وأظهرت بيانات أكثر من ٣٥,٠٠٠ رحلة تم تسجيلها عبر التطبيق الخاص بالهواتف الذكية أن المستخدم العادي يقود سيارته وسطياً لمسافة ٢١٦ ميلاً (٣٤٧.٦ كيلومتراً) أسبوعياً، وتبلغ مسافة الرحلة الواحدة وسطياً ٨.٤ أميال (١٣.٥ كيلومتراً)، إضافة إلى ذلك، باستخدام الشاحن المنزلي المعتمد من جاكوار، ذي التيار المتناوب (٧ كيلو واط)، يمكن الوصول من ٠ إلى ٨٠% من الشحن خلال حوالي ١٠ ساعات، والتي تعتبر وضعية مثالية للشحن الليلي الذي يعتمد عليه معظم سائقي السيارات الكهربائية.

وتُظهر البيانات التي جمعها تطبيق Go I-PACE



توسّع طرازات السيدان نيسان

ستضاعف "نيسان" عدد طرازات السيدان الجديدة كلياً بعدما أظهر بحث أنّ هذه الفئة من السيارات تستقطب الكثير من الشراة ولا سيما الشباب. فمن بين السائقين الذين لا يمتلكون سيارة سيدان، ٧٥% منهم قد يفكر في شراء واحدة الآن أو مستقبلاً، وذلك بحسب استبيان أجرته "نيسان" مؤخراً واستهدف مالكي سيارات وشراة محتملين حول العالم. وترتفع هذه النسبة لتبلغ ٨٠% في صفوف أبناء جيل الألفية. وتطرح "نيسان" سلسلة طرازات سيدان جديدة مصممة لهؤلاء العملاء المحتملين. فبعد ستين سنة على طرح طراز سكايلين، تستمر الشركة في إعادة ابتكار طرازات السيدان من خلال تصاميم جديدة وجريئة وتكنولوجيات سلامة متطورة وأنظمة نقل مقتصدة في استهلاك الوقود.



جاكوار XE SV Project 8 تتفوق على رقمها القياسي

أظهرت سيارة جاكوار XE SV Project 8، المتطورة على يد قسم عمليات السيارات الخاصة، أداؤها المتفوق من خلال تحقيق أسرع لفة لسيارة مخصصة للإنتاج بأربعة أبواب من جديد على مسار نوردشليفه ضمن حلبة نوربورغرينغ، والتي بلغ توقيتها ٧ دقائق و١٨,٣٦١ ثانية.

ويعتبر هذا التوقيت المصدّق رسمياً لهذه اللفة بطول ٢,٦ كيلومتر أسرع بواقع ٢,٩ ثواني من الرقم الذي حققته Project 8 سابقاً في نوفمبر ٢٠١٧ وأسرع بواقع ٧ ثواني من أي رقم آخر حققته سيارة مخصصة للإنتاج بأربعة أبواب.

كما إن سيارة Project 8 هي أول سيارة تجري لفة مسجلة رسمياً على كامل حلبة نوربورغرينغ في فئة السيارات متوسطة المدى المخصصة للإنتاج، لتدور على كامل الحلبة البالغ طولها ٢,٨ كيلومتر خلال ٧ دقائق و٢٣,١٦٤ ثانية.



'موديتك' (MUDETEC) متحف التكنولوجيا الجدي

أعلنت 'لامبورغيني' عن انتهاءها من عملية تجديد وتطوير متحفها بمدينة سانت أجاتا بولونيز في إيطاليا، وافتتاح الموقع المعاد تصميمه بالكامل وتجهيزه بمعارض جديدة ومميزة. وتم إطلاق المتحف الجديد تحت اسم 'موديتك' (MUDETEC) أو 'متحف التكنولوجيا'، ليكون نقطة جذب شهيرة للسياح الذين يزورون مسقط رأس علامة 'لامبورغيني' في إيطاليا.

يستعرض الموقع التفاعلي للمتحف الجديد حقائق يتم الكشف عنها لأول مرة حول عالم 'لامبورغيني' تتضمن أبرز الابتكارات المميزة التي ساهمت في تعزيز معالم الشركة لتصبح ما هو عليه الآن بعد أكثر من خمسين عاماً على تأسيسها، وإحداث ثورة في المشهد الكامل لقطاع صناعة السيارات، بالإضافة إلى خلق مفاهيم وأسس في سبيل تطوير تصميمات وتكنولوجيا مستقبلية.



#bringittolifebyk

Wheel of Change, New Era, Hand Made Design, Recycled Art, Save Energy





LIFE IS A STATION

1295

MEDCO.COM.LB

GHAYIR ZAYTETAK W JAHIZ PASSPORAK



**MA3 KEL GHYAR ZEIT!
24 SAFRA TO WIN LA WEIN MA BADDAK
AW DA3SEH FAWRIYYEH**

Da3seh aw Safra?

اليانصيب الوطني اللبناني



Havoline®

بسرعة



المسطحة. فيما تتباين مقصورة الركاب التي تشبه تلك المميزة للسيارات الكوبية مع ملحقات السيارة المميزة، التي تأتي في ألوان متباينة مما يبرز طابع السيارات الرياضية متعددة الاستعمالات. يبرز خط السقف المنخفض دعائم السيارة المصممة على شكل الحرف D والذي ينتهي بجناح طويل مثبت عند حافة السقف الخلفية. وهذا ما يجعل سيارة Audi Q3 Sportback تبدو أطول من شبيبتها من نفس العائلة Audi Q3. بالإضافة إلى ذلك، تمتاز السيارة الرياضية الكوبية متعددة الاستعمالات بأنها أكثر استواءً بمقدار ثلاثة سنتيمترات، مما يمنحها مظهراً يوحي بمزيد من القوة.

هيكل السيارة بأناقته الرياضية ورشاقة الأداء التي تتفرد بها السيارات الكوبية. كل هذه المواصفات تجعل من Audi Q3 Sportback أول سيارة كروس أوفر مدمجة من علامة أودي تجمع بين الأداء الرياضي والفخامة.

يعكس تصميم Audi Q3 Sportback قوة السيارة ودقتها بالتساوي، وتبرز كل تفصيلة فيها ذلك. فشبك التهوية الأسود الامامي أحادي الإطار ثماني الأضلاع يأتي في تصميم ثلاثي الأبعاد، مما يضفي على السيارة هيئتها الرياضية المميزة. ينطبق ذلك على فتحات التهوية التي تتخذ شكل شبه منحرف، والمصد البارز بحافته

قوة الجاذبية سيارة Audi Q3 Sportback

أضافت أودي إلى سلسلة طرازاتها سيارة رياضية مدمجة متعددة الاستعمالات على طراز كوبية، وهي سيارة Audi Q3 Sportback. يجمع هذا الطراز الجديد بين الحضور القوي وأعلى مستويات الرفاهية التي تلائم الاستعمالات اليومية المتعددة المميزة لهذا النوع من السيارات الرياضية. يمتاز

الأسرع والأقوى كورفيت بهرك وسطي

بعد طول انتظار، حققت شفروليه اليوم وعدها الخاص بسيارة كورفيت الشهيرة مع طرحها سيارة ستينغراي 2020، أول سيارة كورفيت معقولة السعر بمحرك وسطي من شفروليه على الإطلاق. وتعد سيارة ستينغراي 2020، التي تمثل خلاصة تجارب كورفيت السابقة جميعها، سيارة ذات تصور جديد تمامًا تقدم للعالم مستويات جديدة من الأداء والتكنولوجيا ومهارة الصنع والرفاهية.

يتميز التصميم الخارجي لسيارة ستينغراي 2020 بمظهر جريء ومستقبلي مع أبعاد ملفتة يفرضا المحرك الوسطي، إلا أنها لا تزال سيارة كورفيت بشكل واضح. فهي رشيقة وانسيابية، مع شكل رياضي منحوت يوفّر شعوراً بالحركة والقوة في كل زاوية من زوايا السيارة.





محرك VC-Turbo

خلال حفل جوائز العام

حظي محرك إنفينيتي VC-Turbo، أول محرك على مستوى العالم يعمل بتقنية مُعدّل الضغط المتفاوت، بإشادة واسعة خلال حفل توزيع «جوائز العام العالمية للمحركات وناقل الحركة» محرراً نتائج مبهرة ومرتبّة عالية.

وتم تكريم المحرك الذي يولد قدرة ٢٧٢ حصان ضمن فئتين رئيسيتين تشملان أفضل المحركات التي تتراوح قدرتها بين ٢٥٠-٣٥٠ حصان، وأفضل محرك جديد؛ لينافس بذلك مجموعة من أفضل محركات السيارات التي تم إطلاقها خلال هذا العام.

ويتمتع المحرك المبتكر بقدرة عالية على التبديل السلس بين معدّلي الضغط ٨:١ (لتوفير أداء عالٍ) و١٤:١ (لتقديم الكفاءة المثلى)، خلال فترة زمنية لا تتجاوز الثانية بكثير. كما يمكن للمحرك العمل على أي معدل ضغط ضمن ذلك المجال بما يواكب جميع متطلبات السائقين وأحوال الطرقات على حد سواء.



تجهيز سيارة A8 الرائدة بنظام التعليق الاستباقي النشط متعددة المواهب والإمكانات

طرحت أودي ابتكاراً جديداً لسيارة Audi A8 صالون الفاخرة وهو نظام التعليق الاستباقي النشط. يمد النظام رائدة سيارات Audi أعلى مستويات الراحة.

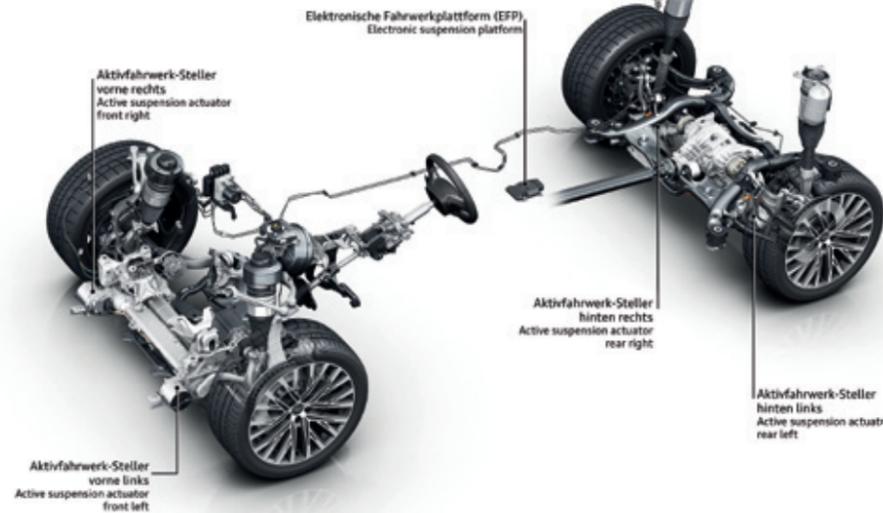


ان نظام التعليق الاستباقي النشط في سيارة Audi A8 هو نظام تعليق نشط متكامل؛ حيث تعمل مشغلاته الكهروميكانيكية على ضبط تعليق السيارة، مما يمكن من رفع أو خفض كل عجلة من عجلات سيارة الصالون الفاخرة على حدة، للتحكم في ارتفاع هيكل السيارة أثناء القيادة في كل المواقف. ويستطيع نظام التعليق النشط رفع هيكل السيارة حتى ٨٥ ملم (3.3 بوصة) من منتصفها وعند جميع زواياها الأربعة خلال خمسة أعشار جزء من الثانية.

بالقرب من عجلات Audi A8 الأربع، توجد محركات كهربائية مدمجة مسؤولة عن تشغيل النظام الكهربائي الرئيسي للسيارة الذي تبلغ قوته ٤٨ فولت؛ وتدار هذه المحركات بأنظمة الطاقة الإلكترونية. فيما يعمل سير نقل حركة وعلبة تروس توافقية مدمجة على زيادة عزم المحرك الكهربائي ٢٠٠ مرة ليصل إلى ١١٠٠ نيوتن متر، لتوجيهه إلى أنبوب دوّار من الفولاذ، مثبت بداخله قضيب من التيتانيوم يستطيع الدوران لأكثر من ٢٠ درجة.

Audi A8

vorausschauendes Aktivfahrwerk - Systemübersicht
Predictive active suspension - system overview
07/19



QUADRO
the world's first and
only 4-wheel scooter

**BIKERS
PRO**

Bikers pro s.a.l

El Hajje Center, Main Road, Nahr El Mot, Lebanon

Tel: 01 901 725 - Mob: 71 801 001 - Website: www.bikers-pro.com

Like us on @ Bikers pro

DBS Superleggera

بلمسات TAG Heuer

احتفالاً بشراكتها مع دار الساعات السويسرية الفاخرة TAG Heuer، أطلقت Aston Martin نموذجاً خاصاً ومذهلاً من سياراتها تحت اسم Aston Martin DBS Superleggera TAG Heuer. وقامت الشركة بإنتاج ٥٠ سيارة فقط من هذا النموذج الرياضي الخاص، وتتسليبات نهائية فاخرة مع طلاء بلون 'موناكو بلاك' الأسود وخطوط جانبية بلون أحمر، وستتوفر حول العالم، مزودة بخواص فاخرة وثابتة.

وستتوافق كل واحدة من هذه النماذج الخمسين بساعة TAG Heuer فاخرة محدودة الإصدار تحمل اسم DBS Edition Carrera Heuer ٢. وتأتي هذه الساعة الحصرية مزودة بألية حركة Calibre HEUER ٢ Automatic أوتوماتيكية، وتلتزم بهوية TAG Heuer السويسرية الفاخرة.

وكانت سيارات DBS Superleggera الخيار الأمثل لتحقيق مثل هذا التعاون مع TAG Heuer. وبفضل محرك V12 سعة ٢٥ لتر، والمزود بتوربو مزدوج، تعتبر سيارة Super GT من Aston Martin المزيج الأمثل بين الأناقة والقوة، والاعتماد على المواد الحديثة والدقة والإتقان. وسيحظى مالكو السيارة بتجربة قيادة استثنائية لا تنسى، ومزايا تسارع رائدة في فئتها، مع خواص ديناميكية هوائية مبتكرة تناسب بروعة مع خطوطها الجميلة. وتتألق Aston Martin DBS Superleggera، التي لقيت 'بالوحش الأنيق' بتصميم هندسي بالغ الدقة، وقوة كاملة ومدهشة.



دراجات BMW

Vision DC Roadster

جاءت دراجة BMW Motorrad Vision DC Roadster لتكون جواباً على هذه التساؤلات بتصميمها المميز ومحركها الكهربائي. ويعد المحرك، المكون الرئيسي، وأساساً للتصميم بأكمله. إلا أن مكونات نظام نقل الحركة الكهربائية تختلف بشكل تام عند الأخذ بعين الاعتبار المساحة التي تحتاجها. وفيما تعد سعة المحرك في الدراجات النارية التقليدية عاملاً رئيسياً في تحديد حجمه، تشغل البطارية المساحة الأكبر في المركبات العاملة بالطاقة الكهربائية، ونسبياً لا يشغل المحرك الكهربائي حيزاً كبيراً. ومن هذا المنطلق بدأت عملية التصميم، لتبرز دراجة BMW Motorrad Vision DC Roadster هذا التحول محافظةً على منظر التصميم المزود بمحرك البوكسر مستغلةً مساحة موقعه لتأدية وظيفة جديدة. وهذا سبب رئيسي يجعل التعرف على Vision Bike فوراً باعتبارها منتجات BMW، لتظهر طبيعتها الكهربائية عند الاطلاع عليها عن قرب.



BMW Motorrad DESIGN

MEN FILLER AND BOTOX



MEN LASER HAIR REMOVAL

SUITABLE FOR ALL SKIN TYPES



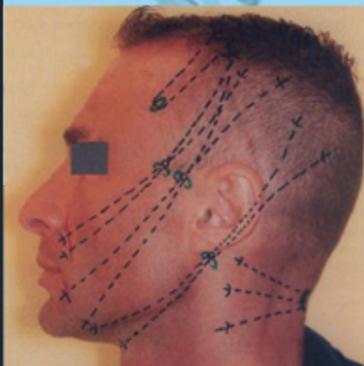
ANTI AGING



Thread Aptos



New soft needle easily slides into the subcutaneous layers. Aptos excellence method is designed to correct smaller areas of face and neck. The threads have specific barb arrangement. They are positioned opposite each other. Each subsequent barb is located in the opposite direction from the previous one that allows stronger hypodermic fixation and grouping the tissues on every micro section of the thread



والصناعات المغذية للسيارات، يعرض نوعين جديدين من إطارات 'كونتيننتال' تم تطويرهما خصيصاً لسلسلة سباقات الدروب الوعرة Extreme E، وذلك للمرة الأولى على الساحة الدولية. ويأتي الكشف عن هذين المنتجين المتطورين بعد الإعلان في وقت سابق من هذه السنة عن شراكة 'كونتيننتال' مع سلسلة سباقات المركبات الكهربائية. وبصفتها شريكاً مؤسساً، سوف تقوم 'كونتيننتال' أيضاً بتوفير تقنيات الإطارات لهذه المنافسة غير المسبوقة في عالم الراليات.

أمام الجمهور الدولي إطارات خاصة من 'كونتيننتال' سلسلة سباقات Extreme E

قامت 'كونتيننتال' (Continental)، الشركة الألمانية الرائدة في مجال الإطارات والتقنيات

تجرب آلية إعادة تدوير جديدة جاكوار لاند روفر

تجرب "جاكوار لاند روفر" آلية مبتكرة لإعادة التدوير كفيلة بتحويل الفضلات البلاستيكية إلى مواد جديدة من الدرجة الممتازة يمكن استخدامها في سيارات مستقبلية.

وتشير التقديرات إلى أن كمية البلاستيك ستتجاوز 12 مليون طن عالمياً في عام 2050، فيما لا يمكن إعادة تدوير كل هذا البلاستيك للاستخدام في السيارات، خصوصاً في أجزاء السيارات التي تتطلب مستويات مرتفعة من الأمان والجودة. من خلال تعاونها مع شركة "باسف" (BASF) للصناعات الكيماوية، ستكون "جاكوار لاند روفر" جزءاً من مشروع تجريبي يُدعى "كيم سايكلنج" (ChemCycling)، والذي يقوم بتحويل الفضلات البلاستيكية المحلية، التي كانت ستنتج نحو مكبات أو محارق القمامة، إلى مواد بلاستيكية جديدة عالية الجودة.



بسول حنينه تشارك سباق الركض

الذي تنظمه جمعية «ماي سكول باليس» للمساعدة في توفير التعليم للأطفال المرضى في المستشفيات.

الموجودين على مدار اليوم.

وموظفو شركة بسول حنينه.

وسوف تساعد جميع الأموال التي يتم جمعها في اليوم على دفع تكاليف المعلمين الذين يقدمون المساعدة الأكاديمية للأطفال والناشئين الذين فاتتهم فترات طويلة من الدراسة بسبب الوقت الذي يقضونه في المستشفيات في جميع أنحاء لبنان.

وقد تم اعتماد ماراثون "ماي سكول باليس" من قبل الاتحاد اللبناني للالعاب القوى، الذي ساعد في تنظيم الحدث إلى جانب جمعية ماراثون بيروت ونادي فقرا.

وإلى جانب دعمها الكامل لهذه المناسبة، وفرت شركة بسول حنينه سيارة بي ام دبليو الفئة الخامسة الهجينة الجديدة لتنقل المتسابقين المشاركين وعائلاتهم الذين جاءوا إلى المنتجع الشهير في جبل لبنان للاستمتاع بالرياضة وأنشطة الأطفال والطعام المقدم.

استقطبت سيارة بي ام دبليو الفئة الخامسة الهجينة قدراً كبيراً من الاهتمام، حيث أثار تصميم السيارة وأدائها ومحركها المبتكر انبهار

كعادتها في مساندة المشاريع الاجتماعية، أبدت شركة بسول حنينه، المستورد الرسمي لمجموعة "بي ام دبليو" في لبنان، دعمها لجمعية "ماي سكول باليس" My School Pulse وهدفها المتمثل في مساعدة الأطفال في المستشفيات في جميع أنحاء البلاد على مواصلة دراستهم.

وتحقيقاً لهذه الغاية، جرى تنظيم النسخة العاشرة من سباق "My School Pulse" الخيري للركض والمشى يوم الأحد في الرابع من آب / أغسطس في نادي فقرا وشارك فيه عداءون متحمسون ورياضيون هواة وأفراد من الجمهور



SWM Motorcycles S.r.l.
Biadronno (VA)
ITALIA

"THE CLASSICS" from SWM.
3 Classics born to liberate the mind when riding.
A range created to ride in freedom, inside and outside the city.
All equipped with a single cylinder 4 stroke engine with 440 cc.

**BIKERS
PRO**

Bikers pro s.a.r.l

El Hajje Center, Main Road, Nahr El Mot, Lebanon

Tel: 01 901 725 - Mob: 71 801 001 - Website: www.bikers-pro.com

Like us on @ Bikers pro



اختتام حملة "عيش" من هيونداي

في ٢٧ حزيران، أقامت شركة "سنتشوري موتور كومياني" الموزع الحصري لسيارات هيونداي الخاصة والتجارية في لبنان الحفل الختامي لحملة "عيش" في مقر هيونداي الرئيسي في الزلفا تحت عنوان "عيش أجواء هيونداي"

تعرّف الحاضرون على إصدارات السيارات الرياضية متعددة الاستخدامات والسيارات الصديقة للبيئة والرياضية للعامين ٢٠١٩ و٢٠٢٠، وعُرضت كل سيارة منها في القسم المخصص والمصمّم لها. تخلل الحفل أيضاً نشاطات ترفيهية بالإضافة إلى توزيع المرطبات والوجبات الخفيفة على الحضور في ظل أجواء حيوية مميزة.

بعد الترحيب بسفير كوريا الجنوبية في لبنان السيد Kwon Young-Dae، ورئيس مقر هيونداي موتور لمنطقة الشرق الأوسط وأفريقيا

السيد مايك سونغ، وجميع الضيوف المحترمين، أوضح السيد وليد رسامني، الرئيس التنفيذي لشركة "سنتشوري موتور كومياني" مفهوم حملة "عيش" بالقول: "في ظل عدم الاستقرار السياسي، والنظام السياسي الذي لا يلبّي طموحاتنا، والوضع الاقتصادي الصعب في لبنان، قرّرنا إطلاق حملة "عيش" التي تلخّص إرادة المجتمع اللبناني الصلبة وإرادة الاستمرار لديه. ولطالما عكست حملة "عيش" ثقافتنا. وعلى الرغم من كل المحن التي مررنا بها خلال الـ٢٦ عاماً من الشراكة مع هيونداي موتور، فإننا لم ولن نستسلم أبداً."

وشكّل هذا الحفل خاتمة حملة إطلاق السيارات الـ١٢ الجديدة من هيونداي، والتي تمّت على ثلاث مراحل. بدءاً بفئة السيارات الرياضية متعدّدة الاستخدامات التي تمّ عرضها في فاريا مزار حيث تستنّى للزبائن المحتملين تجربة قيادة سيارات Santa Fe وKona وCreta وTucson. ثمّ فئة السيارات الصديقة للبيئة التي ضمّت سيارة IONIQ الهجينة Kona الكهربائية. وتجدر الإشارة إلى أنه من بين جميع شركات تصنيع السيارات الكورية واليابانية، كانت هيونداي المشاركة الوحيدة في معرض e-Motorshow في بيروت والذي كان الحدث الأول من نوعه في منطقة الشرق الأوسط المخصّص حصراً للسيارات الكهربائية والهجينة.

شكر السيد رشيد رسامني، المدير العام لشركة CMC السيد سونغ على دعمه نمو هيونداي، مما سمح للشركة بأن تصبح رائدة في السوق وواحدة من العلامات التجارية الأشهر في لبنان. وأكد السيد رسامني أن هيونداي تُعتبر اليوم واحدة من أفضل خمس شركات تصنيع سيارات في العالم، وثاني أكبر الشركات في سوق السيارات في لبنان على مدى الأعوام الثمانية



اشارات السير وضعت لسلامتك

 تحدد السرعة Maximum speed limit	 ممنوع التجاوز No overtaking	 ممنوع المرور No entry	 ممنوع الترمير Use of Horns prohibited	 ممنوع التجاوز للشاحنات Overtaking of Trucks prohibited	 ممنوع مرور الشاحنات Trucks prohibited	 ممنوع مرور الدراجات Bicycles prohibited
 ممنوع الوقوف No waiting	 ممنوع الوقوف والوقوف No waiting on main carriage way	 ممنوع الالتفاف يمينا No right turn	 ممنوع الالتفاف No U-turn	 ممنوع الدخول لجميع السيارات All vehicles prohibited	 قف Stop	 افضلية المرور للسيارات المتجهة من الجهة المقابلة Priority must be given to vehicles from the opposite direction
 ممنوع مرور المشاة Pedestrian prohibited	 تحدد الوزن Weight limit	 تحدد المسافة بين السيارات Distance limit between cars	 الالتفاف على الشمال Turn left ahead	 وجهة السير الى اليسار Go left	 اتجاه اختياري مستقيم او يسار Go ahead or left	 اتجاه اختياري يمين او يسار Go right or left
 ممر اجباري يمين Proceed right	 وجهة سير مستديرة Roundabout circular direction	 تقاطع مع افضلية على اليمين Intersection with right priority	 طريقا غير نافذ No through road	 موقف خاص للمعاقين Handicap parking	 موقف Parking	 مستشفى Hospital
 منعطف يمين Right bend ahead	 منعطف اولها يسار Double bend ahead, the first to the left	 ممر للمشاة Pedestrian crossing ahead	 طريقا ضيقا Road narrows on both sides ahead	 امسح الطريق Give away	 اولاد او مدرسة School or playground ahead	 تقاطع على اليسار Road intersection to the left
 انتبه اشارات كهربائية Traffic signals ahead	 انتبه اتجاه مستدير Roundabout ahead	 Autoliban Please Drive Safely		 منطقة سير على خطين Two-way traffic	 احطار متوقعة Danger ahead	

Ste. J. ANTYPAS & SONS

Original Cars

WORKING WITH ALL BRANDS

NO SPEED LIMIT SINCE



WWW.ANTYPAS1.COM



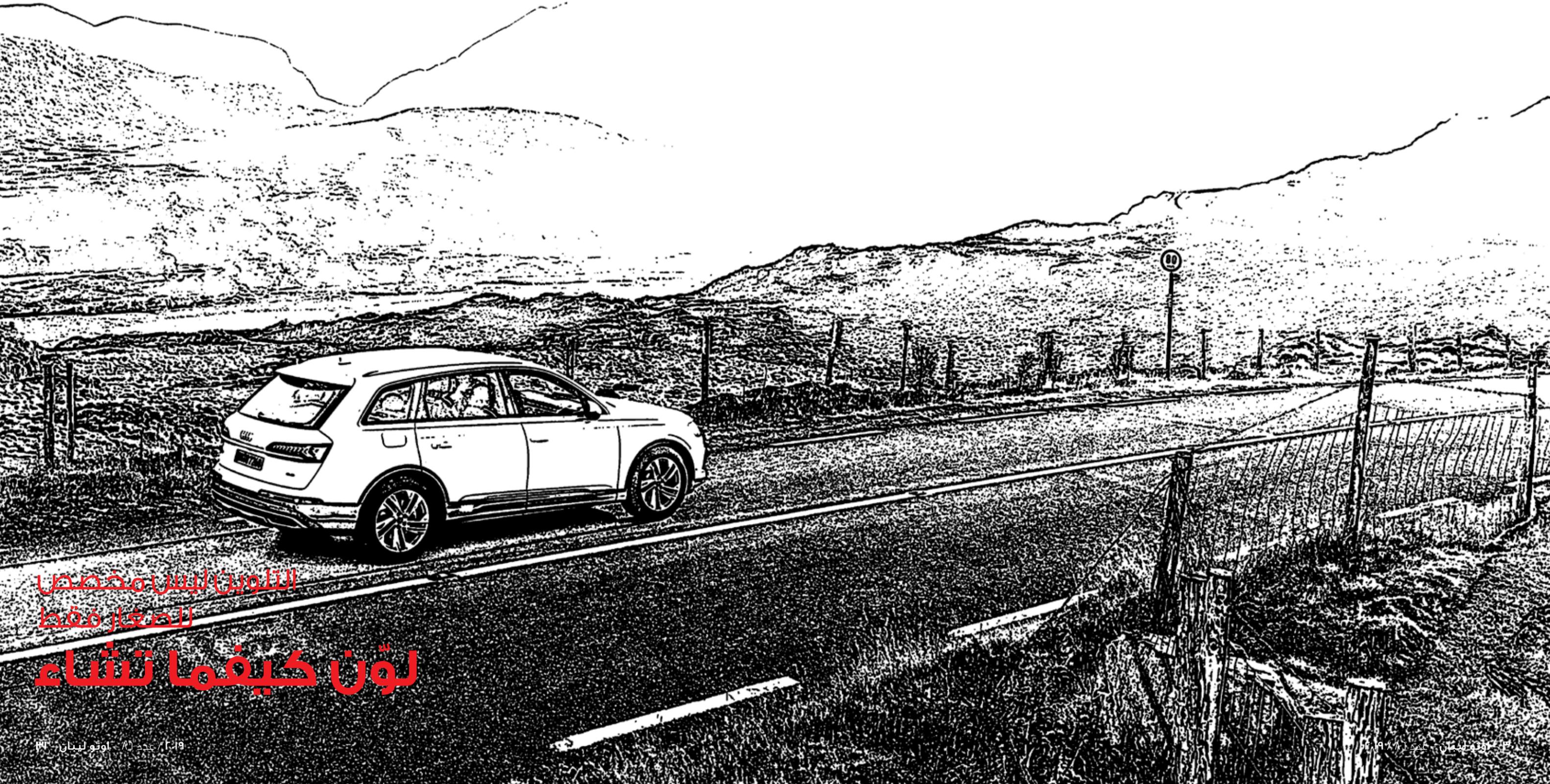
1 - ساعة TAG Heuer Carrera تتوجّه إلى متسابقى السيارات بقدر ما تتوجّه إلى ذوّاقه الساعات الراقية، موجودة لدى Carrera

2 - مجموعة حصرية من النظارات المميّزة احتفاءً بالذكرى المئوية الأولى على تأسيس Bentley Motors، موجودة لدى Bentley

3 - ساعة موناكو من TAG Heuer تتميز بتصميم جذريّ وسباق بالنسبة إلى الساعات الأخرى، موجودة لدى TAG Heuer

4 - ساعة Flying Regulator الحصرية من ٣٥ نسخة فقط احتفالاً بعيد ال ٣٥ على إطلاقها، موجودة لدى Chronoswiss

5 - ساعة stone-set Tonda ١٩٥٠ range الحصرية، تتميز بالأطار الرائع المصنوع من احجار الالماس، موجودة لدى Parmigiani Fleurier



التلوين ليس مخصص
للمغار فقط
لوّون كيفما تشاء

لاند روفر تنعش سيارات ديفندر القديمة بتحديثات جديدة

مجموعات التحديثات من "لاند روفر كلاسيك" للسيارات ذات قواعد الإطارات بقياس ٩٠ و ١١٠ توفر ديناميكيات قيادة محسنة وأداءً معززاً.

تحديثات الإطارات ونظام التعليق والفرامل والمحرك تستوحي تصميمها من سيارة ديفندر ووركس ٧٨. جميع الأجزاء مصممة ومعتمدة ومختبرة وفقاً لمعايير لاند روفر الصناعية، وتغطيها كفالة ما بعد البيع من لاند روفر لقطع الغيار والإكسسوارات.

الأسعار تبدأ من ٤٣٢ جنيه إسترليني للإطارات ألماسية القص المصنوعة من سبائك سوتوث بقياس ١٨ بوصة. المزيد من المعلومات عن قطع "لاند روفر كلاسيك" على هذا الرابط: parts.jaguarlandroverclassic.com/defenderupgrade



وشهادة ملكية، واستلام السيارة، وفحصاً شاملاً، وتسليم السيارة مع جولة في منشأة «كلاسيك ووركس» من لاند روفر في المملكة المتحدة، أو في إسبن في ألمانيا - حيث يتم إجراء التحديث.

تم تقييم جميع المكونات وفقاً لذات المعايير المستخدمة في الاختبار الديناميكي لسيارة «ديفنر ووركس ٧٨»، مع تحقيق المهندسين لذات الأهداف الخاصة بالنسخة المحدودة الصادرة العام الماضي للطرفات السريعة والفرامل في مكونات مختلف مجموعات التحديث. كما تلتزم انبعاثات ثاني أكسيد الكربون بالحد الأقصى حسب معايير «Ni EU٥» التجارية كميزة أساسية في سيارات الديزل ذات الحقن فائق الشحن (TDCi) سعة ٢,٢ لتر، مع الحفاظ على أنظمة التحكم بالانبعاثات.

يمكن للعملاء طلب العجلات المصنوعة من سبائك «سوتوث»، ومجموعات تحديث نظام التعليق والتوجيه، وتركيبها من قبل وكلاء لاند روفر المحليين، ومنشآت «لاند روفر كلاسيك» في كوفينترى وإسبن، أما بالنسبة لمجموعة عجلات «سوتوث» مع الإطارات، ومجموعة تحديث «ديفنر كلاسيك ووركس»، يمكن الحصول عليهما وتركيبهما حصراً في منشآت «لاند روفر كلاسيك».

كما تتضمن مجموعة تحديث كلاسيك ووركس شعاراً معدلاً على الأجنحة الأمامية،

تقدم «لاند روفر كلاسيك» مجموعة من التحديثات لسيارات ديفندر القديمة، والتي من شأنها توفير أداء محسّن وسلاسة أكبر على الطرق، وذلك بإلهام من سيارة «ديفنر ووركس ٧٨ - إيديشن ٧٠» المحدودة.

مجموعات التحديث الجديدة هي الأولى من نوعها من «لاند روفر كلاسيك»، حيث تتيح لمالكي سيارة ديفندر تحسين الإصدارات ذات قاعدة العجلات بقياس ٩٠ و ١١٠ الصادرة بين عامي ١٩٩٤ و ٢٠١٦.

أما مجموعة تحديثات التوجيه في سيارة ديفندر فتتيح إضافة أقراص الفرامل والحشوات والسروج الخاصة بسيارة «ديفنر ووركس ٧٨» إلى العجلات المصنوعة من سبائك سوتوث، مع تحسين نظام التعليق.

فيما يتوفر الخيار الأخير والأكثر شمولاً فقط لسيارات الديزل ذات الحقن فائق الشحن (TDCi) سعة ٢,٢ لتر المنتجة ابتداءً من ٢٠١٢، ويمكن الحصول عليها من منشآت «لاند روفر كلاسيك» حصراً. وتتضمن مجموعة تحديثات «ديفنر كلاسيك ووركس» كل العناصر الخاصة بالعجلات والفرامل ونظام التعليق، إضافة إلى الإطارات الجديدة ذات الأداء المحسن وتحديث المحرك الذي يضيف ٤٠ حصاناً إضافياً إلى قدرته، ليؤدي إلى قدرة إجمالية تبلغ ١٦٢ حصاناً وعزم دوران يبلغ ٤٦٣ نيوتن، كما تزيد السرعة القصوى إلى ١٠٦ أميال/ساعة (١٧٠ كم/ساعة).

وقال كالوم ماكيشني، رئيس لاند روفر كلاسيك: «في عام ٢٠١٨، الذكرى السبعين للاند روفر، شهدنا طلباً غير مسبوق على سيارة 'ديفنر ووركس ٧٨' المحدودة، والتي قدمت مستويات جديدة من التحكم والأداء في هذه السيارة الأيقونية، ويؤكد اتساع مجال التحديثات الهندسية المجربة والمعتمدة التي تقدمها لاند روفر كلاسيك على التزامنا بدعم مالكي ديفندر الحاليين، فيما نتطلع لانطلاقة ديفندر الجديدة عالمياً في وقت لاحق من العام الحالي».

وتتضمن التحديثات عجلات ألماسية القطع بقياس ١٨ بوصة مصنوعة من سبائك «سوتوث»، يمكن تركيبها على سيارات ديفندر الصادرة ابتداءً من عام ١٩٩٤*.

وتلائم مجموعة تحديثات نظام التعليق



BMW VISION M NEXT معلومات عامة



- تُظهر نسخة BMW Vision M NEXT كيف سيبدو تصميم علامة BMW M في المستقبل، حيث تبدو على شكل سيارة رياضية كهربائية ذات إطالة لافتة.
- التركيز على السائق، تقنية ذكية في نسخة BMW Vision M NEXT تقوم على أساس D + ACES (التصميم + القيادة المستقلة، والتوصيل، والكهرباء والخدمات) استعدادًا للمستقبل، لتجعل من الشخص الجالس خلف المقود سائقًا فائقًا.
- تظهر نسخة BMW Vision M NEXT القدرات الكامنة في مفهوم تجربة «BOOST» من BMW والتي تهدف إلى إطلاق تجربة القيادة الفائقة. إنها تمثل نسخة مقابلة لنسخة BMW Vision iNEXT التي تبرز مفهوم «EASE» وتشمل جميع التجارب المتاحة عندما تتولى السيارة مهمة القيادة.
- جوهر سيارات BMW الرياضية، تعتبر عناصر التصميم مثل التصميم المنخفض وأبواب جناح النورس ومفهوم الألوان المميز بمثابة دلالات
- من خلال التقسيم الأفقي، تُبرز النهاية الخلفية عرض السيارة. وتشكل الأنوار الخلفية مع تقنية Laser Wire إطارًا للطرف الخلفي. ويبدو زوج من شعار BMW بتصميم عصري ثنائي الأبعاد، والذي يشير إلى BMW M و BMW Turbo، وكأنه يطوف في المصابيح الخلفية.
- مفهوم محرك Power PHEV - مع وجود محرك كهربائي في كل من المحورين الأمامي والخلفي - يمكن من تقديم دفع كهربائي خالص للعجلات الخلفية، ودفع رباعي كامل (للحفاظ على السيارة ثابتة على الطريق). إضافة إلى ذلك، يمكن لمحرك البنزين القوي رباعي الأسطوانات إرسال الطاقة مباشرة إلى العجلات الخلفية. أقصى إنتاج للطاقة: ٦٠٠ حصان، يمكن السيارة من الانطلاق بسرعة من صفر إلى ١٠٠ كم/ساعة (٦٢ ميلًا في الساعة) خلال ثلاث ثوانٍ. تناسب السيارة القيادة في طرقات المدينة في المستقبل، بفضل المدى الكهربائي الذي يبلغ ١٠٠ كيلومتر (٦٢ ميل).
- تمثل الواجهة الأمامية ترجمة عصرية وواثقة لرمزين كلاسيكيين من BMW: تصميم الشبكة الأمامية الثنائية والنهاية الأمامية ذات العيون الأربعة. وبفضل تطبيق تقنية الإضاءة المبتكرة Laser Wire التي تستخدم لأول مرة، فإنها تشكل تصميمًا مذهلة للإضاءة. كما تمنح المداخل الكبيرة للهواء والموزع الأمامي المصنوع من الكربون مظهر سيارة السباق.
- يمثل منطق التركيز المرحلة التالية ضمن تطور برنامج BMW للتركيز على السائق. تتكيف المعلومات المعروضة مع سرعة السيارة. وكلما زادت السرعة، زاد تركيز المعلومات وزاد انتقالها إلى مجال رؤية السائق المباشر أمام السائق.
- يدمج التصميم الداخلي ما بين السائق والسيارة في كيان واحد. وتضمن المقاعد المدمجة أقصى درجات الراحة والدعم للسائق.
- يمثل BOOST Pod الواجهة التي تربط ما بين السائق والمركبة. إنها تضمن جميع خيارات التحكم والمعلومات ضمن ثلاثة مستويات تعرض بشكل مباشر أمام السائق. يتشكل السطح الأول من خلال المقود المجهز أفقيًا والذي يضم شاشتين صغيرتين.



سيارة مرسيدس-بنز GLB مثالية للعائلات والأصدقاء

تتميز سيارة الدفع الرباعي الجديدة مرسيدس-بنز GLB بملائمتها لمختلف الطرق والتضاريس، بالإضافة إلى المساحة الرحبة الملائمة للعائلات؛ حيث تتسم هذه السيارة بخصائص القوة، والأبعاد الأمامية والخلفية القصيرة، والتصميم الملائم للطرق الوعرة، إلى جانب نظام الدفع الرباعي 4MATIC الذي يأتي في السيارة كتجهيز اختياري، ومصابيح الإضاءة الخاصة المصممة للقيادة على الطرق الوعرة، والتي تساعد على الكشف عن عوائق الطريق التي تظهر أمام السيارة مباشرة عند قيادتها بسرعات منخفضة. كما تعتبر هذه السيارة أيضاً هي الأولى من سيارات مرسيدس-بنز في هذه الفئة التي يمكن طلبها بسبعة مقاعد كتجهيز اختياري. ويوفر المقعدان الإضافيان في الصف الثالث مساحة كافية للأشخاص بطول يصل إلى 1,68 متر للجلوس بكل راحة. كما زوّدت السيارة بمحرك رباعي الأسطوانات يتميز بقوته وكفاءته، بالإضافة إلى أنظمة المساعدة في القيادة مع ما توفره من دعم للسائق، وكذلك نظام المعلومات والترفيه MBUX الذي يعمل بخاصية الحدس،

إلى جانب الخاصية الشاملة للتحكم بنظام التنشيط المريح (ENERGIZING Comfort)، وتتميز هذه السيارة الجديدة ضمن فئتها (والتي يبلغ طولها 4634 وعرضها 1834 وارتفاعها 1608 ميلليمتراً) بجميع نقاط القوة التي تميز الجيل الحالي من فئة السيارات الصغيرة التي تنتجها مرسيدس-بنز.

ويبلغ طول قاعدة العجلات في سيارة GLB الجديدة 2829 ميلليمتراً وهي أطول بواقع 10 سنتيمتر من قاعدة العجلات في سيارات الفئة B على سبيل المثال. ويعتبر هذا الطول الإضافي في قاعدة العجلات مهماً على نحو خاص عند اقترانه مع المقصورة المصممة بأسلوب وظيفي، مما يمنحها مساحة رحبة في الداخل. ويبلغ ارتفاع السقف فوق مقاعد الصف الأول 1,35 ميلليمتراً - الأفضل في هذه الفئة. كما توفر المساحة المخصصة للقدمين في الصف الخلفي للطراز المجهز بخمسة مقاعد مستوي استثنائياً من الراحة، حيث تبلغ المساحة 917 ميلليمتراً.

وتبلغ سعة صندوق الأمتعة من 60 إلى 170 لتراً (هذه الأرقام تخص الطراز المجهز بخمسة مقاعد) وهي مساحة تعزز خصائص استيعاب الحاجيات ذات الحجم الكبير. وتجهيز اختياري، يمكن تعديل الصف الثاني من المقاعد طولياً، أما التجهيز الأساسي فيتيح تعديل ميلان مساند الظهر بعدة وضعيات؛ وهذه الخاصية توفر إمكانية توسيع صندوق الأمتعة بواقع 179 لتراً لتهيئته لاستخدامات متعددة.

ومع طرح سيارة GLB الجديدة أصبحت فئة السيارات الصغيرة من مرسيدس-بنز الآن تتألف من ثمانية طرازات: الفئة A، وسيارات الصالون من الفئة A، وسيارات الصالون ذات قاعدة العجلات الطويلة من الفئة A، والفئة B، وCLA كوبيه، وCLA Shooting Brake، وGLA والتي تتوفر جميعها في الأسواق العالمية. وفي عام 2018، اشترى أكثر من 60,000 عميل حول العالم سيارة من الطراز صغير الحجم. ومنذ طرح الفئة A في العام 1997، باعت مرسيدس-بنز أكثر من 6,0 مليون سيارة من هذه الفئة حول العالم.



إم جي موتور'

تطلق سيارتها السيدان المدمجة MG5

تستعدّ شركة إم جي موتور (MG Motor) لطرح سيارة MG5 الجديدة في صالات العرض بمنطقة الشرق الأوسط خلال شهر أغسطس، ويتزامن وصول سيارة MG5 الجديدة كلياً إلى المنطقة مع تعزيز مجموعات طرازات علامة السيارات البريطانية المنشأ في الشرق الأوسط، وإقبال شريحة متزايدة من العملاء الجدد للانضمام إلى عائلة إم جي' واقتناء واحدة من أحدث سياراتها أكثر من أي وقت مضى.

تتميز سيارة MG5 الجديدة كلياً بمظهر رياضي يناسب العملاء الذين يتمتعون بنمط حياة نشط. تمّ تصميم المظهر الخارجي للسيارة بشكل جيد بالكامل حيث تزيّن مقدمة السيارة مصابيح أمامية رقيقة بتقنية LED، ومصابيح إضافية تعمل أثناء النهار، وشبك أمامي بتصميم فريد كالأجنحة والتي تعطي السيارة مظهراً وحضوراً قوياً وجذاباً. ويتميز جانبي السيارة بتصميم ذات انحناءات مزدوجة تساهم في إبراز الهوية التصميمية الرياضية للسيارة الجديدة.

تمّ تصميم MG5 بطريقة عصرية تتماشى مع أذواق ومتطلبات العملاء من فئة الشباب المستخدمين لأحدث وسائل التكنولوجيا. وتملك MG5 مجموعة كبيرة من الميزات والتجهيزات المتطورة مثل نظام المعلومات والترفيه المتصل بشاشة قياس 10.1 بوصة تعمل باللمس، وميزتي Apple CarPlay و Android Auto. تتوفر سيارة السيدان المدمجة الجديدة بميزة بثثبيت السرعة كتجهيز قياسي، بالإضافة إلى التجهيزات الاختيارية حسب الطراز والتي تشمل زر تشعل المحرك، ميزة فتح السيارة بدون مفتاح، وفتحة سقف بانورامية، ومقاعد قابلة للضبط كهربائياً مع وسادة دعم للظهر يتم تعديلها يدوياً ومتوفرة دوي لكل من السائق والراكب الأمامي، وكاميرا للرؤية الخلفية، وكاميرا محيط 360 درجة من أجل السلامة القصوى.

تتمتّع سيارة MG5 بمقصورة رحبة ومساحة داخلية أوسع مقارنة بالطرازات الكثيرة المنافسة في فئة سيارات السيدان المدمجة،

حيث يبلغ طولها الإجمالي 4,611 ملم، وعرضها 1,818 ملم، وارتفاعها 1,489 ملم، وقاعدة عجلاتها 2,680 ملم، بينما تصل سعة التخزين الخلفية في صندوق السيارة إلى 12 لتر، وتوفر السيارة الجديدة تجربة قيادة وسفر مميزة بفضل المقاعد المصممة بعناية والمريحة للغاية بالإضافة إلى استخدام مواد ناعمة الملمس داخل المقصورة.

وستتوفّر سيارة MG5 بمحرك بنزين سعة 1.5 لتر وبولّد قوة 118 حصان وعزم دوران يصل إلى 150 نيوتن متر، ومتّصل بناقل حركة CVT فعّال، من أجل تقديم كفاءة وفعالية عالية في استهلاك الوقود. ومن أجل تجربة قيادة ممتعة، يعمل نظام XDS بتعزيز أداء السيارة على المنحدرات، مدعوماً بنظام ESP للثبات الإلكتروني ونظام قيادة وتوجيه السيارة المتوفّر بثلاث خيارات عبر جميع طرازات السيارة. وتساعد إطارات ميشلان المتوفرة في فئة LUX بتعزيز قدرة توجيه وتماسك السيارة أثناء القيادة.



BMW M8 Competition

استجابات سريعة،
وهدير مميز



الفعالية، وتبريد الهواء غير المباشر، بالإضافة إلى نظام حقن مباشر للوقود يعمل بضغط عالٍ قدره ٣٥٠ بار.

وفي سيارة BMW M٨ Competition الجديدة وسيارة Convertible BMW M٨ الجديدة، فإن المحرك يقدم عزقاً قدره ٧٥٠ نيوتن متر (٥٥٣ ليبرة/قدم) عند الدوران ما بين ١٨٠٠ و ٥٦٠٠ دورة في الدقيقة، ويبلغ مقدار القوة الذي يقدمه ٤٤١ كيلو واط/٦٠٠ حصان عند الدوران بسرعة ٦٠٠ دورة في الدقيقة حتى ٧٢٠٠ دورة في الدقيقة. أما في طرازات Competition، فإنها تحافظ على العزم حتى وصول سرعة الدوران في المحرك إلى ٥٨٠٠ دورة في الدقيقة، حيث يقدم قوة قدرها ٤٦٠ كيلو واط/٦٢٥ حصان عند الدوران بسرعة ٦٠٠٠ دورة في الدقيقة، باعتبارها تتمتع بمزايا سيارات السباق. وبفضل قوة المحرك وتركيبه الخاص فإن السيارة تتمتع بتوصيل أفضل وبنية أقوى، ويؤدي ذلك إلى استجابة أفضل للمحرك، والتأثير بشكل الإيجابي على وصول صوت المحرك إلى مقصورة القيادة.

ويضمن نظام التبريد المتطور ضبط الحرارة أثناء عمل المحرك في كل الأوقات، سواء أثناء القيادة اليومية على الطرقات العادية، أو على حلبات السباق. وقد أحيطت وحدة التبريد المركزية، على سبيل المثال، بدارتي ماء ذات حرارة عالية.

تضمن هذه الطرازات تفاعلاً دقيقاً بين مجموعة نقل الحركة وتكنولوجيا الشاسيه والديناميكا الهوائية والتي تم تحسينها بشكل كبير خلال فترة الاختبارات المكثفة على الحلبة التي أجرتها مجموعة BMW في حلبة ميراماس جنوب فرنسا، وفي مركز الاختبارات الشتوية في السويد، وعلى حلبة نوردرشلايفيه في نوربورغرينغ. لعبت الخبرة المكتسبة من تطوير سيارة السباق BMW M٨ GTE دوراً في عملية تطوير هذه الطرازات. ويسمح الطابع الذي يركز على أداء المحرك وناقل الحركة والشاسيه في سيارة BMW M٨ Competition الجديدة، وBMW M٨ Convertible الجديدة بالانطلاق من صفر إلى ١٠٠ كم / ساعة (٦٢ ميلاً في الساعة) خلال ٣,٣ / ٣,٤ ثانية. أما سيارة BMW M٨ Competition الجديدة، فتنتقل من صفر إلى ١٠٠ كم / ساعة (٦٢ ميلاً في الساعة) في ٣,٢ ثانية، فيما تحقق BMW M٨ Competition الجديدة الانطلاقة خلال ٣,٣ ثانية.

يجمع المحرك ثماني الأسطوانات ذو الهدير المميز ما بين الاستجابات الدقيقة، والصوت المميز، وتوصيل القوة المستدامة، وتتضمن تقنية وحدة الطاقة M TwinPower Turbo سعة ٤,٤ لتر زوجاً من الشواحن التوربينية التي تتموضع وسط محرك على شكل V بين جانبي الأسطوانات، ويساهم الشاحنان في زيادة

تستخدم طراز BMW M٨ Competition Coupe و BMW M٨ Competition Convertible الجديدة الطاقة لتقديم أداء استثنائي من أقوى محرك تم تطويره على الإطلاق لسيارة BMW M GmbH. ويقدم المحرك ثماني الأسطوانات على شكل V عالي الدوران والمزود بتقنية M TwinPower Turbo قوة تصل إلى ٤٤١ كيلو واط / ٦٠٠ حصان في طراز BMW M٨ الجديد، و٤٦٠ كيلو واط / ٦٢٥ حصاناً في طرازات Competition. وتتحد وحدة الطاقة ذات الأداء العالي مع ناقل حركة M Steptronic ذي السرعات الثمانية مع ميزة Drivelogic، ويتم توجيه قوة المحرك إلى الإطارات على الطريق عبر نظام الدفع الرباعي M xDrive.

تم تصميم وضبط تكنولوجيا الشاسيه المعدني الخاصة بالطرازات مع مراعاة المتطلبات المحددة للاستخدام على الحلبة. وتتمثل إحدى مزايا الشاسيه التي تبرز بشكل خاص من خلال نظام مكابح مدمج تم تطويره حديثاً، حيث يوفر إصدار خاص به من طراز M للسائق إعدادين مختلفين لضبط دواسة الفرامل. وتحتفي الطرازات الجديدة التي تنتمي فئة BMW M GmbH بإطلاقها العالمي الأول ضمن فعالية NextGen# التي تنظمها BMW Group في BMW Welt في ميونيخ يومي ٢٥ و ٢٧ يونيو ٢٠١٩.





Audi RS 5 Sportback

أداء فائق
وتصميم جذاب



إلى ١٠٠ كم/ساعة في ٣,٩ ثانية وحتى تبلغ أقصى سرعة لها والتي يمكن أن تصل اختياريًا إلى ٢٨٠ كم في الساعة.

وتأتي السيارة مع نظام نقل حركة تيبترونيك رياضي ثماني السرعات يمتاز بأدته السلس في تغيير السرعة لينقل القوة من محرك ٢,٩ TFSI V٦ إلى نظام quattro للدفع الرباعي المستمر بترس تفاضلي مركزي ذاتي الإغلاق. يوزع هذا النظام القوة على المحورين الأمامي والخلفي بنسبة غير متساوية تبلغ ٤٠: ٦٠، مما يضمن أداءً ديناميكيًا للسيارة وقدرة قصوى على السحب مع أعلى مستويات السلامة الممكنة. في حال حدوث انزلاق من جهة أحد محوري السيارة، تتدفق معظم القوة فوراً إلى المحور الآخر — بنسبة تصل ٧٠٪ إلى المحور الأمامي، و٨٥٪ إلى المحور الخلفي. وتوفر آلية الإقفال هذه توزيعاً محددًا لعزم المحرك وتنسيقاً محكماً مع أنظمة التحكم. يضمن نظام القفل التفاضلي الرياضي الذي يأتي كتحجيز اختياري بإعداد مضبوط خصيصاً لسيارات RS سرعة استجابة أكثر ديناميكية عند التوجيه والتسارع ويوزع هذا النظام العزم بين العجلتين الخلفيتين بغالبية وانتقائية.

تتوافر عجلات بقياس ٢٠ بوصة كتحجيز اختياري. ويستطيع العملاء تخصيص سياراتهم من طراز RS Sportback بمجموعات التصميم باللون الأسود اللامع والألمنيوم غير اللامع والكربون.

تتوفر المقصورة الداخلية، المطلية باللون الأسود بالكامل، بالتجهيزات العملية الداخلية ومساحة تستوعب خمسة أشخاص؛ حيث يبرز الطابع الرياضي للسيارة الكويبه عالية الأداء ذات الخمسة أبواب في تفاصيل من قبيل المقاعد الرياضية طراز RS المكسوة بجلد نابا الناعم والذي يأتي مزيناً بأنماط تتخذ شكل قرص العسل كتحجيز اختياري، وعجلة القيادة RS الرياضية متعددة الوظائف المكسوة بالجلد.

تتميز سيارة RS Sportback أيضاً بتفاصيل داخلية مذهلة بقوتها وكفاءتها؛ حيث تبلغ استطاعة محرك ٢,٩ TFSI V٦ مع الشاحن التوربيني المزدوج ٣٣١ كيلو واط، ويبلغ عزمه الأقصى ٦٠٠ نيوتن متر والذي تصل له السيارة حين تتراوح عدد الدورات في الدقيقة، وفيما يتعلق بتسارع السيارة، تنطلق سيارة RS Sportback من السكون

يتلقى وكلاء أودي في الشرق الأوسط الآن طلبات شراء سيارة Audi RS Sportback. ويجمع هذا الطراز عالي الأداء بخمسة أبواب بين التصميم الاستثنائي والملاءمة للاستعمالات اليومية مع الأداء الفائق.

تمتاز سيارة Audi RS Sportback بتصميم خارجي متطور يعكس ديناميكية هذا الطراز، وذلك بفضل قاعدة العجلات الطويلة، والأبعاد الانسيابية الدقيقة، وغطاء المحرك الملتف وغطاء المحرك ببروزه العالي. تترزين مقدمة السيارة بشبك أمامي عريض ومسطح أحادي الإطار، يزينه شعار الحلقات الأربعة باللون الأسود غير اللامع، وفتحات التهوية الكبيرة، ويتخذ هيكله شكل قرص العسل على غرار جميع طرازات سيارة RS. فيما تتألق عناصر التصميم الرياضي لمؤخرة السيارة عبر جناح موزع الهواء المميز لطرازات RS، ونظام عادم RS مع أنابيب العادم البيضاوية بالإضافة إلى مشتت الهواء الرقيق المثبت على سطح مؤخرة السيارة.

تأتي سيارة RS Sportback بعجلات معدنية مصقولة قياس ١٩ بوصة كتحجيز أساسي، فيما



أناقة تخطف الأبصار
وقوة على حلبات السباق

**Mercedes-AMG
GLC 63 S 4MATIC+**





رياضة السيارات وتمنح السيارة تميزاً إضافياً عن طرازات GLC الأخرى. كما جرى توسيع إكساءات القنطرة فوق العجل على الجانبين الأمامي والخلفي لتضفي مظهراً ديناميكياً أكبر على هذه السيارة.

ويساعد نظام المعلومات والترفيه الجديد MBUX على جعل السيارة ملائمة تماماً للاستخدامات اليومية. حيث يمكن للسائق، من خلال قائمة خيارات AMG المحددة، استدعاء مجموعة من المعلومات الإضافية لإضفاء مزيد من الأناقة على تجربته في القيادة. وتشتمل هذه الخيارات على مثل «Warm-up»، و«Setup»، و«G-Force»، و«Engine Data». كما تعمل شاشة الوسائط التي تعمل باللمس والموجودة في المنتصف على تحسين وظائف السيارة أكثر من خلال العرض المتحرك لمساعد القيادة، وأنظمة الاتصال والتحكم ونظام «AMG TRACK PACE». كما يمكن أيضاً استعراض خصائص «AMG TRACK PACE» عبر نظام عرض المعلومات على الزجاج الأمامي مع عرض صور للمضمار والمنعطفات ونقاط الفرملة ومعدل السرعة والأوقات المطلقة.

الآن التحكم به إلكترونياً في جميع الطرازات كتجهيز أساسي. وتعتبر سيارة Mercedes-AMG GLC ٦٣ S+ حالياً السيارة الأسرع في العالم ضمن فئة السيارات الرياضية متعددة الاستخدامات، وذلك بعد أن سجلت رقماً قياسياً رسمياً على حلبة نورث لوب نوربورغرينغ بزمن الجولة الذي بلغ ٧ دقائق و٤٩ ثانية و٣٦٩ جزء من الثانية.

وجاء التصميم الخارجي لافتاً للنظر من خلال شبك المبرد الخاص من AMG والذي يتسع كلما نزل باتجاه الأسفل، مع فتحات التهوية العمودية الشكل باللون الأسود. كما إن المصابيح الأمامية التي أعيد تصميمها بتقنية LED عالية الأداء تعمل على تعزيز الحضور البصري من خلال ملامح التوهج التي تعكسها مصابيح التشغيل النهارية. وجاء الوافي الأمامي العريض المصمم على شكل جناح نفاث، بالاقتران مع الفاصل الأمامي الكبير، ليؤكد على قوة الطرازات الجديدة. وبعد الاستغناء عن التشابك الدقيق في شبك المبرد الأمامي، أصبحت تقنية التبريد تبدو أكثر وضوحاً وهي سمة نموذجية منسوبة إلى عالم

أقدم لكم في هذا العدد تجربة قيادة جديدة ومميزة مع صانع عريق اعتاد ان يقدم لنا طرازات مميزة من جميع الفئات، ولكن اليوم خلال فعالية حصرية مع الصانع الألماني مرسيدس-AMG، فمت باختبار سيارة سوبر رياضية متعددة الاستخدامات على طرق متنوعة في قلب المدينة شتوتغارت الألمانية، وهي سيارة GLC ٦٣ S+.

وتعمل مرسيدس-AMG على إدخال تحديثات جديدة على الطرازات الناجحة من سيارة GLC ٦٣ S+، حيث ستعزز ديناميكيات السيارة وترقى خصائص التوصيل والوظائف التشغيلية من خلال التحكم بالإيماءات. كما تضفي مرسيدس-AMG على هذه السيارة بطرازها الرياضي المتعدد الاستخدامات والكوبيه تصميماً جديداً أكثر تميزاً يشمل الأصواء ونظام المعلومات والترفيه MBUX من خلال إضافة وظائف وشاشات العرض الخاصة من AMG. كما ستعزز أساليب القيادة المتعددة وتنوع أكثر مع إضافة نظام التحكم الديناميكي الجديد (AMG DYNAMICS) وقفل التروس التفاضلية، الذي أصبح بالإمكان



لهذا التصميم هي الحصول على شكل مدمج للمحرك والاستفادة من الاستجابة المثلى. كما يضمن نظام حقن البنزين المباشر الموجه بالريزاق الاحتراق النظيف والفعال للبنزين مع زيادة في الكفاءة الديناميكية الحرارية. كما تتيح بخاخات بيزو الدقيقة ذات المفعول السريع إيصال الوقود إلى المحرك عند الطلب وبأقصى درجة من الدقة.

يجمع محرك الدفع الرباعي 4MATIC+ من «AMG Performance» بين المزايا المتعددة التي تشتمل عليها مختلف وضعيات القيادة؛ فتوزيع عزم الدوران المتغير بالكامل على المحورين الأمامي والخلفي يضمن مستوى مثالي من الجر وصولاً إلى الحدود المادية الفعلية. وتُعزى الرشاقة والتسارع الطرقي الديناميكي العالي والقدر الكبير من التثبُّت بالطريق في هذه الطرازات الجديدة إلى نظام التعليق «AMG RIDE CONTROL» مع خاصية التعليق الهوائي متعدد الحجرات الداعمة بشكل كامل وخاصية التخميد القابلة للضبط والتكيف والتي تضمن مستويات عالية من الثبات على الطريق وزيادة ديناميكيات القيادة ودقة التوجيه.

أزرار نقل الحركة الموجودة على عجلة القيادة استمتع السائق بأسلوب القيادة الرياضي مع إمكانية نقل الحركة يدوياً. وتأتي عجلة القيادة في الطراز S كتجهيز أساسي مع حواف من جلد النابا والألياف الدقيقة «DINAMICA» (تجهيز اختياري في الطراز الأساسي).

ومزيد من الرشاقة دون التنازل عن الثبات: AMG DYNAMICS من خلال «Slippery» و«Comfort» و«Sport» و«Sport+» و«Individual» و«RACE» (في طراز S فقط). كما ترتبط هذه البرامج مع خاصية التحكم برشاقة أداء السيارة (AMG DYNAMICS)، مما يعني بأنه يمكن ضبط خصائص التعامل مع سيارة GLC 63 4MATIC+ لتلبية مختلف المتطلبات وظروف القيادة.

ويستخدم المحرك ثُماني الأسطوانات سعة ٤.٠ لتر المزود بشاحن توربيني مزدوج في العديد من سيارات AMG ذات الأداء العالي. ومن العلامات الفارقة في هذا المحرك هي أن الشواحن التوربينية لا تتوضع في الجزء الخارجي من حواف الأسطوانة، إنما داخل الأسطوانات التي تأخذ شكل حرف «V». والميزة الرئيسية

وجاءت المقصورة الداخلية بشكل يؤكد على الطموح الريادي في السيارات الرياضية متعددة الاستعمالات من حيث ديناميكية القيادة. حيث يأتي مقعد السائق والراكب الأمامي مكسوَّين بجلد «ARTICO» المصنوع يدوياً مع القماش الناعم نوع «DINAMICA» ويشتمل كلا المقعدين على دعامة جانبية مع وسائل الراحة الوظيفية المصممة خصيصاً لتخدم وظيفة القيادة.

يرافق شاشة اللمس مفتاح خاصية اختيار أدوات التحكم الخاصة من AMG DYNAMIC SELECT، والعديد من أنظمة التعليق «AMG RIDE CONTROL» المؤلف من ثلاث مراحل، وبرنامج الثبات الإلكتروني (*ESP) المؤلف من ثلاث مراحل، أو زر نظام العادم الاختياري «AMG Performance» مع خاصية التحكم بمصراع العادم.

وتتميز عجلة القيادة الجديدة AMG المصنوعة من الألياف الدقيقة «DINAMICA» بتصميمها الرياضي البحت وشكلها الرائع وإطارها الانسيابي مع خاصية التشغيل الحدسي. كما تضمن



Audi Q7

أداء ديناميكي فائق
ووسائل راحة فاخرة





المجموعة الحواف الحادة في المصد الأمامي، وتجهيزات وقاية في الهيكل السفلي الخلفي تبرز الطابع الرياضي للسيارة. بالإضافة إلى طلاء كامل لجميع تجهيزات السيارة الخارجية فيما تأتي السيارة بعجلات قياس 19 بوصة كتجهيز أساسي.

عززت أودي ديناميكية سيارة Q7 بشكل ملحوظ بما أجرتة من تعديلات على التجهيزات الخاصة بالديناميكية، فنجد نظام التعزيز الكهروميكانيكي النشط لثبات حركة السيارة، الذي يأتي كتجهيز اختياري للسيارة الرياضية كبيرة الحجم متعددة الاستعمالات؛ والذي تعمل فيه المثبتات القابلة للتعديل على تقليل حركة هيكل السيارة على الطرق غير الممهدة عند القيادة في خط مستقيم. أما في حالة وضع القيادة الرياضية، فيعمل هذا النظام على تحقيق أقصى توازن عند الحركة؛ وبذلك انخفضت نسبة ميل السيارة على أحد جانبيها في المنعطفات إلى أدنى درجة ممكنة. أما نظام التوجيه بالعجلات الأربع الذي يأتي كتجهيز اختياري أيضاً، فيتيح إمكانية تدوير العجلات الخلفية بزوايا ٥ درجات عكس اتجاه الدوران عند إبطاء السرعة بهدف زيادة رشاقة

الشبك الأمامي الضخم أحادي الإطار ثماني الأضلاع المزين بشرايح بارزة الحواف تُظهر هيكل الشبك الأمامي، فيما يتخذ تصميم منافذ الهواء الجانبية التي تنقسم كل منها لجزئين شكلاً منحنياً يضيء عليها مظهر أنسيبائياً ديناميكياً، تضاهيها في ذلك منطقة العتبات التي توّضح الخلوّص الأرضي للسيارة الرياضية الكبيرة متعددة الاستعمالات، وقوة أدائها على الطرق الوعرة. أما المصابيح الأمامية التي تعمل بتقنية HD Matrix LED الاختيارية مع إضاءة الليزر من أودي، فتبرز اتساع مقدمة السيارة من طراز الحجم الكامل وخط التصميم المميز لها والإضاءة المميزة لسيارات أودي. وبإلقاء نظرة على مؤخرة السيارة بالكامل، نرى امتداد ذلك اللوح الرائعة المصنوع من المعدن الخفيف يمتد بين المصابيح الخلفية المسطحة والتي يتخذ تصميمها طابعاً تقنياً، مبرزاً خط التصميم الأفقي لهيكل السيارة. وقد نجح المصممون في إبراز خط التصميم الأفقي للسيارة من خلال الأسطح المستوية المشدودة والتي تمتد بعرض السيارة، ولا سيما في الجزء الخاص بلوحة أرقام السيارة، وتضفي مجموعة S line الاختيارية للمظهر الخارجي مزيداً من الأناقة على سيارة Audi Q7؛ وتتضمن هذه

من أكثر الأمور إثارة في عملنا هذا، هي رحلة إلى بلد جديد لتجربة سيارة جديدة، ومن الأفضل أن يكون هذا البلد وايضا السيارة مميزة، وهذا ما حصل معي خلال هذه الرحلة حيث كانت الوجهة إيرلندا وهي الرحلة الأولى لي الى هذا البلد الجميل وايضا التجربة كانت مميزة حيث قمت بتجربة Audi Q7 في نسختها الجديدة، وتأتلق السيارة Audi Q7 في تصميم جديد شامل لمظهرها الخارجي وتجهيزاتها التقنية؛ حيث تُبرز السيارة الرياضية كبيرة الحجم متعددة الاستعمالات التصميم الجديد لعائلة سيارات Q. وتتميز السيارة الجديدة بأداء ديناميكي فائق ووسائل راحة فاخرة، بالإضافة إلى مقصورتها شاسعة الاتساع. تأتي السيارة بمجموعة مزايا هائلة منها تقنية الهجين الخفيف، ونظام التشغيل الرقمي، ومصابيح أمامية بتقنية الإضاءة HD Matrix LED الاختيارية مع إضاءة بالليزر. ومن المقرر أن تُطرح سيارة Audi Q7 الجديدة في السوق الأوروبية في منتصف سبتمبر القادم.

تبرز Audi Q7 العناصر المميزة للسيارات الرياضية متعددة الاستعمالات بلغة التصميم الحديث. فتستمد السيارة المظهر القوي من



Audi QV، زاد طول السيارة الرياضية كبيرة الحجم متعددة الاستعمالات بمقدار ١١ ملليمتر ليصبح طولها ٥.٦٣ ملليمتر، وبلغ عرضها ١٩٧٠ ملليمتر، وارتفاعها ١٧٤١ ملليمتر (شاملاً هوائي السقف). وتتفوق Audi QV على أكثر السيارات منافسة لها بطول مقصورتها الداخلية بالإضافة إلى ارتفاع سقفها ورحابتها في الجزئين الأمامي والخلفي. وتضيف المقصورة بما تحتويه من عدة مساحات تخزين، بمساحة تخزين جديدة في لوحة أدوات القيادة بالإضافة إلى سعة التحميل الهائلة لصندوق الأمتعة قيمة ذات فائدة وظيفية عالية، إذ يوفر صندوق الأمتعة في السيارة ذات الخمسة مقاعد سعة تتراوح ما بين ٨٦٥ لتر إلى ٢.٥٠ لتر بحسب وضع مساند ظهر المقاعد الخلفية، كما تتميز بمساحة نقل أحمال مسطحة، أما الباب الخلفي الذي يفتح ويغلق كهربائياً فيأتي كتجهيز أساسي، مع توافر إمكانية التحكم فيه بحركة القدم كتجهيز اختياري. كذلك توفر أودي مجموعة المقعد الخلفي الإضافي المطور كتجهيز اختياري، والتي تتضمن إمكانية تحريك المقاعد الخلفية إلى الأمام أو الخلف بشكل منفصل، وإمكانية تعديل زاوية مسند الظهر، بالإضافة إلى صف ثالث بمقعدين يمكن خفضهما كهربائياً.

الساعة في أقل من ٦ ثوانٍ. وتلعب تقنية الدفع الهجين الخفيف دوراً أساسياً في تحسين كفاءة المحركات؛ حيث تعمل هذه التقنية التي تمتاز بها السيارة Audi QV على خفض استهلاك الوقود بمقدار يصل إلى ٠.٧ لتر لكل ١٠٠ كيلومتر في حالة الاستخدام اليومي. بينما يعمل النظام الكهربائي الرئيسي، بقوة ٤٨ فولت، ببائئ مولد حركة مزوّد بحزام سير، ويحتوي على بطارية أيونات ليثيوم مضغوطة قادرة على استرداد الطاقة، فعند ضغط المكابح يستطيع بادئ مولد الحركة المزوّد بحزام سير استرجاع حتى ٨ كيلو واط من طاقة السيارة، معياداً إياها مجدداً إلى البطارية. علاوة على ذلك، عندما يدع السائق دواسة التسارع حين سرعة السيارة ما بين ٥٥ و ١٦٠ كيلومتر/الساعة، قد تستجيب سيارة Audi QV بوحدة من ثلاثة استجابات، فإما أن تسترجع طاقتها، أو تتباطأ سرعتها، أو تندفع ذاتياً بشكل انسيابي لمدة ٤.٠ ثانية بينما يكون المحرك مغلقاً.

تجمع سيارة Audi QV سواءً ذات الخمسة مقاعد أوالسبعة مقاعد بين أعلى مستويات الفخامة والوسائل العملية اللازمة للاستعمال اليومي. فمع هذا التصميم الجديد الذي تتألق فيه سيارة

السيارة، وكذلك يتيح تدوير العجلات في نفس اتجاه الدوران بهدف تعزيز الثبات عند الانطلاق على الطرق السريعة.

علاوة على ذلك، يمدّ نظام التعليق الهوائي المتكيف السيارة بخلوص أرضي متغير ويزودها بنظام quattro الأساسي للدفع الرباعي لقيادة السيارة على الطرق الوعرة، حيث يمكن اختيار نمط القيادة على الطرق الوعرة المناسب من نظام أودي الديناميكي لاختيار أسلوب القيادة الذي يأتي بسبعة أوضاع. كما تم تجهيز جميع طرازات QV ذات السبعة مقاعد بنظام التعليق الهوائي كتجهيز أساسي.

تأتي سيارة Audi QV مع ناقل حركة تيبترونيك ثماني السرعات، ونظام quattro للدفع الرباعي المستمر. فيما يعد محرك البنزين Audi QV ٥٥ TFSI سعة ٣ لترات المحرك الأقوى مقارنةً بمحركات الديزل المتوفرة في أسواق أخرى. أما محرك البنزين ٧٦، مع الشاحن التوربيني الأحادي، فتبلغ استطاعته القصوى ٢٥٠ كيلو واط، وبلغ أقصى عزم دوران له ٥٠٠ نيوتن متر، وأقصى سرعة ٢٥٠ كيلومتر/الساعة (محددة إلكترونياً)، مع قدرة على التسارع من السكون إلى ١٠٠ كيلومتر في





مرسيدس-بنز CLA كوبيه الجديدة

مجموعة متنوعة من
الطول الرائعة



الديناميكية الفائقة وتمنح السيارة حضورها الرياضي القوي.

أما بالنسبة إلى المقصورة الداخلية، فقد رُتبت جميع العناصر وفقاً لسمات التصميم السائدة في الفئة ذات «التقنيات المتطورة» والشكل «الشبابي غير المسبوق» - مثل عجلة القيادة أو وحدة تشغيل مقابض الأبواب أو الكونسول الأوسط أو المقاعد. وكما هو الحال في الفئة A، صُممت بنية المقصورة الداخلية الفريدة بشكل خاص على هيئة تصميم لوحة العدادات غير المسبوق، حيث تخلص المصممون بالكامل من الكؤل (الجزء الضيق الذي يشتمل على الحجاب الواقي من الريح) الذي يعلو قمرة القيادة. نتيجة لذلك، يمتد الهيكل الرئيسي للوحة العدادات المصمم على شكل جناح من أحد البابين الأماميين إلى الباب الخردون أي فجوة في الرؤية بينهما. كما أن الشاشة العريضة تتميز بحرية الحركة بالكامل. أما القسم الأدنى فيفصله عن الهيكل الرئيسي لمجموعة أجهزة القياس «الكونسول البارزة» الذي يظهر كما لو أنه يطفو

كشافات الإضاءة الأمامية المسطحة وغطاء المحرك المائل المنخفض وشبكة الراديواتير المصممة على شكل مُعَيَّن والنجمة التي تزينها في المنتصف. هذا فضلاً عن المصابيح الخلفية الضيقة المفصلة على قطعتين ولوحة الأرقام المثبتة على المصدّ تجعلان الجزء الخلفي من سيارة CLA يبدو أكثر اتساعاً.

وبعد تراجع الحيز الزجاجي للخلف، يحقق الجزء الخلفي الرياضي الذي يشبه الجهة الخلفية لطراز GT توازناً بين الأناقة والطابع الرياضي. ويوفر الشكل الجانبي المصمم بدقة متناهية ويضم الحد الأدنى من الخطوط المدهشة، تداخلاً مذهباً بين الأضواء والظلال. وسمح التخلص من الحافة العلوية المنحنية للحوامل الجانبية بإبراز الجوانب التي تُكسِف السيارة مظهرها الرياضي القوي، وهي تمتد من قوس العجلة الأمامية إلى الجزء الخلفي المنحوت ببراعة. في حين تجسّد العجلات المستوية، مع الحافة الخارجية لهيكل السيارة وأقواس العجلات البارزة والقاعدة العريضة،

لطالما قدم لنا الصانع الألماني مرسيدس سيارات تجمع بين الأناقة، التطور مطعمة بطابع الرياضي ومن كل الفئات، ولكن ليوم تجربتنا لسيت لسيارة جديدة من نوعها انما لجيل جديد من فئة السيارات المدمجة الذي إسهاماً كبيراً في تجديد شباب علامة مرسيدس-بنز وتغيير صورتها، فسيارة CLA مهمة للغاية في جذب عملاء جدد على وجه الخصوص والاحتفاظ بهم، فكانت وجهتي الي ألمانيا حيث اختيرت الجيل الجديد من سيارة CLA على طرقات ميونيخ.

ولا شك أن التوليفة الممتازة من الخط الطويل الممتد فوق النوافذ والأبواب التي بدون إطار تمنح CLA كوبيه شخصيتها الرياضية الأنيقة التي لا تخطئها العين. يشكل الجزء الأمامي الجزء اللافت للنظر حيث ينحدر للأمام مثل أنف سمكة القرش ويضم غطاء محرك طويلاً ممتداً عليه جوانب مقببة تبرز عناصر القوة بالسيارة.

ويتجسد الطابع الرياضي للسيارة من خلال



تقدّم سيارة CLA الجديدة، فيما يتعلق بديناميكية القيادة، القدرات التي يوحى بها تصميمها؛ المسار العريض (بزيادة قدرها ٦٣ ملم من الأمام و٥٥ ملم من الخلف مقارنة بالنسخة السابقة لها) ومركز الجاذبية المنخفض هما أهم ميزتين تمنحان CLA أكثر خصائص القيادة رياضية من بين جميع الطرازات في الجيل الجديد من السيارات المدمجة التي تنتجها مرسيدس-بنز. وتشمل الخصائص الفنية المحور متعدد الوصلات المنفصلة في الجزء الخلفي لتقليل الضوضاء والاهتزاز ونظام التوجيه المباشر Direct-Steer كتحجيز قياسي والحوامل الممتلئة بالسائل في الجزء الأمامي. كما أصبح قضيب الموازنة بقطر أكبر للعمل على خفض معدل ميل هيكل السيارة إلى خارج المنحنى. وكتجهيز اختياري، يتوفر نظام التخميد النشط القابل للتعديل الذي يمنح السائق حرية الاختيار بين نمط القيادة المريحة أو نمط القيادة الرياضية الذي لا يعرف الحلول الوسط. تم تعديل برنامج الثبات الإلكتروني ESP* ليتلاءم مع السرعات العالية المحتملة في المنحنيات وأداء التحكم الفائق لسيارة CLA.

عدد متزايد من المجالات. وبفضل التطوير المستمر للنظام، من الممكن أيضاً مراعاة مزودي المحتوى في كل بلد.

ثمة سمة أخرى خاصة بمساعد المقصورة الداخلية ألا وهي وظيفة المفضلات الشخصية التي يمكن الوصول إليها من خلال تثبيت اليد على الكونسول الأوسط بإصبعي السبابة والوسطى على شكل حرف V. وبهذه الطريقة، يمكن تخزين أي أمر يمكن التحكم فيه بواسطة نظام MBUX لتسهيل الوصول إليه لاحقاً. ومن الأوامر المفضلة المعتادة هو أمر «navigate me home» (خذني إلى المنزل)، وبما أن النظام قادر على التعرف بموثوقية على الشخص الذي يقوم بتفعيله، يستطيع السائق والراكب الأمامي على الترتيب تعيين الوظائف المفضلة لكل منهما إلى نفس موضع اليد.

يقدم المعرض التجاري في لاس فيجاس طراز CLA ٢٥٠ بمحرك قوي رباعي الأسطوانات يعمل بالبنزين بقدرة ٢٢٥ حصاناً، ٣٥٠ نيوتن. متر مدعوماً بناقل حركة ثنائي القابض (يبلغ متوسط استهلاك الوقود ٦,٣-٦,١ لتر/١٠٠ كم،

أمام المجموعة. ويعزز نظام الإضاءة المحيطة ذلك التأثير. ومن الميزات الجديدة الأخرى فتحات التهوية التي تشبه المحرك التوربيني الرياضي.

منذ عام، نال نظام MBUX -تجربة المستخدم من مرسيدس-بنز- الكثير من الإعجاب عند إطلاقه لأول مرة بمعرض CES في لاس فيجاس، بفضل الكمبيوتر الفائق الأداء، والشاشات الرائعة والرسومات المذهلة، والشاشة القابلة للتخصيص، وشاشة Head-up الغنية بالألوان لعرض المعلومات على الزجاج الأمامي، والملاحة بمساعدة تقنية الواقع المعزز، والبرنامج الذي يمكنه التعلم باستمرار، وعبارة «Hey Mercedes» (مرحباً مرسيدس) - تلك الكلمة السحرية التي تفعل خاصية التحكم الصوتي التي تخطت جميع المعايير التقليدية للسيارات. بهذه الطريقة تقود مرسيدس-بنز ثورة كبيرة في كيفية تشغيل السيارة والتواصل معها. واليوم تحدد الشركة ملامح القيادة في المستقبل، فمساعد المقصورة الداخلية MBUX ييسر تشغيل السيارة بطريقة أكثر طبيعة، وخاصة التحكم الصوتي باتت تتعرف على الإجابات الموضوعية ضمن





هيونداي سوناتا الجديدة تتألق بطابعها الرياضي الجديد المتميز



علاوة على خلفية جديدة تماماً. وتُحيط خطوط الكروم الزخرفية بمصابيح الإضاءة النهارية ذات المظهر العصري اللافت الذي يكمله التصميم الجديد للعجلات. وتأتي سوناتا الجديدة كلياً مبنية على قاعدة مركبات الجيل الثالث الجديدة من هيونداي التي جرى تصميمها لتحقيق أسلوب جديد تماماً من أساليب القيادة.

وتمثل مصابيح LED النهارية في أول تصميم من نوعه من هيونداي والمضمّنة في خطوط الكروم الأمامية، السمة الأكثر تميزاً في المظهر الخارجي الجديد للمركبة سوناتا. فهذه المصابيح تبدو وكأنها جزء من زخرفة الكروم عند إيقاف تشغيل المركبة، ولكنها ما تلبث أن تضيء عند تشغيل المحرك. أما مصابيح LED الأمامية المزودة بميزة الالتفاف الديناميكي فتنبير الطريق أمام السائق بوضوح عالٍ عند حلول الظلام. وفي داخل المقصورة، ينسجم تصميم اللوحة

وتشمل تجهيزات المقصورة شاشة لمسية ملونة معيارية بقياس ٧ بوصات خاصة بنظام الصوت ومتوافقة مع النظامين Android

الوسطى ولوحة العدادات، الجديتين. مع المظهر الخارجي الجذاب للمركبة. وينسحب أسلوب التصميم على أدوات التحكم وعجلة القيادة ثلاثية الأزرع. في حين توفّر أزرار التحكم في نظام الصوت والتكييف، المصممة على هيئة مفاتيح البيانو، مظهراً وملمساً مميزين. ويأتي تصميم لوحة العدادات بشكل مجتذ مستوحى من تصميم طائرات الشبح، في حين تتحد العناصر المرئية لخلق تأثير مرتفع مطلق. وقد عمل المصممون على زيادة الإحساس برحابة المساحات الداخلية، ويمثل محدّد الترس الجديد العامل بنظام التحويل عن طريق الأسلاك مثلاً واضحاً على التطبيق الذكي للتقنيات الحديثة؛ فهذه الأداة الأنيقة المتطورة تحتل مساحة أقل بكثير من تلك التي تشغلها عصا تغيير التروس التقليدية.

وتصل سوناتا ذات التصميم الجديد إلى الأسواق بهيئة أكثر قوة ومهابة بفضل تصميم شامل وُضع في «ستوديو كاليفورنيا للتصميم» التابع لهيونداي، لتتميّز بشبك أمامي ذي تصميم حديث وفتحات متوالية الانحدار مؤطر بعناصر مميزة للإضاءة الأمامية،

أحيانا ان السفر الى بلد جديد يتخلله رحلة طويلة اذا كان هذا البلد بعيد، حيث تكون الرحلة أكثر من ١٤ ساعة سفر وطبعاً لتجربة سيارة جديدة. وهذا ما حصل معي حيث كانت الوجهة كوريا وهي الرحلة الأولى لي الى هذا البلد الجميل وأيضاً التجربة كانت مميزة حيث قمت بتجربة سيارة سوناتا في نسختها الجديدة. من الصانع الكوري العريق هيونداي. وتقدم هذه السيارة الجديد تصميم رائع. تقنيات جديدة مميزة وراحة رائدة أثناء قيادتها التي بدأت من مدينة سيول الى ضواحيها، وشملت طرقاً جبلية بالإضافة إلى قرى وبلدات عدة.

وتصل سوناتا ذات التصميم الجديد إلى الأسواق بهيئة أكثر قوة ومهابة بفضل تصميم شامل وُضع في «ستوديو كاليفورنيا للتصميم» التابع لهيونداي، لتتميّز بشبك أمامي ذي تصميم حديث وفتحات متوالية الانحدار مؤطر بعناصر مميزة للإضاءة الأمامية،



السيارات من الخلف
• نظام تحذير بالمسافة عند الاصطدام

وتشمل المواصفات خيارين من المحركات العاملة بالبنزين لمنطقة الشرق الأوسط وإفريقيا، يضمّان محرّكات ونواقل حركة من نوع «سمارت ستريم»، لتأمين أداء قيادة محسّن يصاحبه توفير في استهلاك الوقود. ويضمّ هذان الخياران محرّكاً بسعة ٢.٠ ليتر يعمل بنظام حقن الوقود متعدد النقاط ويولد ١٥٢ حصاناً (قوة حصان مترية)، ومحرّك «سمارت ستريم» بسعة ٢.٥ ليتر بنظام حقن متعدد النقاط يولد ١٨٠ حصاناً.

وقد زوّدت سوناتا الجديدة بشاصيه منطور يحسّن الركوب والقيادة، مع تصاميم محسّنة للتعليق الأمامي والخلفي، فضلاً عن نظام توجيه متقدم يضمن التركيز على سرعة الاستجابة، لتكون النتيجة مركبة سيدان عالية التواصل تنسم بالرشاقة والراحة.

متقدمة لمساعدة السائق. وقد تشمل باقة أنظمة مساعدة السائق أياً من الأنظمة التالية، بحسب مواصفات الطراز:

- نظام المساعدة على تجنب الاصطدام الأمامي
- نظام التنبيه عند الخروج من المسار
- المساعدة على تجنب الاصطدام عند النقطة العمياء
- المساعدة على خروج الركاب بأمان من المركبة
- تحذير السائق من قلة الانتباه
- شاشة عرض النقطة العمياء
- المساعدة في الضوء العالي
- نظام تثبيت سرعة ذكي متوائم مع حركة المرور، بميزة التوقف والانطلاق
- المساعدة على البقاء في المسار
- شاشة الرؤية الخلفية
- شاشة الرؤية المحيطة
- المساعدة على تجنب الاصطدام عند عبور

و Apple CarPlay و Auto، ووسادة شحن لاسلكي للهواتف الذكية عاملة بالمعيار Qi. وقد أضافت سوناتا الجديدة كلياً منفذ USB للشحن في صف المقاعد الخلفية لمساعدة الركاب على البقاء على اتصال. وينطوي قلب نظام الصوت والفيديو والملاحة على نظام صوتي استثنائي فاخر من «بوز»، مزود باثني عشر مكبّر صوت.

وأكد سونوغ أن سوناتا الجديدة كلياً تتيح تجربة متميزة للسائق والركاب، وأضاف: «نطبّق بصورة بديهية مجموعة من التقنيات الجديدة التي نركّز فيها على الراحة الوظيفية، مضيفين مزايا نعرف أن عملائنا سوف يستخدمونها ويقدّرونها».

وقد زوّدت مقصورة المركبة بتسع وسائل هوائية معيارية، ومجموعة واسعة من أنظمة السلامة التي تأتي ضمن باقة تقنيات السلامة «سمارت سينس» من هيونداي، وتضمّ أنظمة



مظهراً معزراً، تصميم
داخلي فاخر مع
تقنيات تكنولوجية
متقدمة

جاكوار XE الجديدة





يتميز التصميم الداخلي الميني ببراعة والجديد كلياً باستخدام الكثير من المواد ناعمة الملمس والكسوة الممتازة وحواف الأبواب الجديدة العملية وسهلة الاستخدام. تصميم سيارة XE الداخلي الفخم الجديد والمزود بالتكنولوجيا المتقدمة يوفر المزيد من الراحة والجودة والاتصال لكل الركاب، حيث تم تحسين كل جانب من المقصورة لتحقيق ملاءمة إضافية وسعة كبيرة والمزيد من الراحة للركاب.

تأثير سيارة جاكوار الرياضية الشهيرة بمقعدين حاضراً أيضاً من خلال ذراع تحديد السرعات Sportshift ومفتاح نظام Jaguar Drive Control الموجودين في سيارة F-TYPE والحاضرين في وحدة التحكم المركزية المعدلة.

عجلة القيادة الجديدة، المشتركة مع سيارة I-PACE الكهربائية، تحتوي على أشكال خفية تظهر عند تشغيل السيارة ومفاتيح تعمل باللمس توفر تحكماً سهلاً بعدة وظائف رئيسية. سيارة XE الجديدة هي الأذكى والأكثر اتصالاً حتى الآن. حيث يتوفر للمرة الأولى نظام المعلومات Touch Pro Duo، المشترك مع سيارة I-PACE

بصرية قوية وبارزة تعكس جودة أداء السيارة وديناميكيته الهوائية.

الأضواء الأمامية المؤلفة بالكامل من مصابيح LED مع مصابيح الإضاءة النهارية على شكل حرف «J» حاد توفر مظهراً أكثر حضوراً. ويحتوي الجانب الخلفي من السيارة مصداً بتصميم جديد وأضواء خلفية رشيقة مؤلفة بالكامل من مصابيح LED بأشكال محدثة فريدة تتوافق مع العرض الإضافي، ما يعطي سيارة XE مظهراً أكثر ثباتاً.

من أجل شخصية أكثر اعتماداً على الأداء، تحتوي سيارات طراز R-Dynamic على عناصر إضافية في التصميم الخارجي تتضمن السطح المنقوش المستوحى من أجنحة الطائرات، والشبكة المعدنية الممتدة إلى الجزء الخلفي من السيارة والتصاميم البديلة للعجلات. في التصميم الداخلي، ملامح السيارات الرياضية حاضرة في المقاعد ذات التصميم الرياضي والدرزات المتباينة، ومقابض تبديل التروس المصنوعة من الكروم اللامع وإشارة R-Dynamic على دواسات العتبات.

إن سيارات السيدان إن كانت عائلية أو رياضية تعاني بعض الشيء حيث إن السيارات المتعددة الاستخدامات أصبحت الخيار الأول عند عدد كبير من الزبائن، لكن عدد كبير من صانعي السيارات لا يزال ينافس في هذه الفئة حيث كل صانع يقدم مجموعة من التقنيات، النظمة المتطورة والأداء.

وليوم تجربتنا الجديدة هي لسيارة سيدان جديدة مع أداء رياضي مميزة، ففي رحلة إلى فرنسا وتحديداً إلى نيس مع الصانع الإنجليزي جاكوار حيث قمت بجربة سيارة جاكوار XE الجديدة وتقدم هذه السيارة الجديدة تصميماً خارجياً محسناً وتصميماً داخلياً فخماً وجديداً كلياً مع تقنيات تكنولوجية متقدمة.

يوفر التصميم الخارجي المحدث لسيارة XE مظهراً أكثر قوة وحضوراً، وانطلاقاً من خصائص السيارة الأصلية الجميلة، تمت ترقية الجانب الرياضي في سيارة XE الجديدة بتصميم معاصر يستمد إلهامه من سيارة F-TYPE الرياضية، فأصبح مظهر سيارة XE أكثر عرضاً وانخفاضاً من السابق، وبوجهة أمامية أكبر، وأشكال





وينتقل محرك البنزين بقوة ٣٠٠ حصان والدفع الرباعي من سرعة ٠ إلى ١٠٠ كم/سا خلال ٥,٧ ثواني.

سيارة XE الجديدة متوفر بخياري بنزين وديزل من محرك الإنجينيوم النظيف والفعال. محرك الإنجينيوم الذي يعمل بالبنزين بسعة ٢,٠ لتر متوفر بقوة ٢٥٠ حصان و٣٠٠ حصان، ويشار إليهما بأسماء P٢٥٠ و P٣٠٠ على التوالي، فيما يتوفر محرك الإنجينيوم الفعال الذي يعمل بالديزل بقوة ١٨٠ حصان، يشار إليه باسم D1٨٠ ويوفر ٤٣٠ نيوتن متر من عزم الدوران ومعدل استهلاك وقود يبلغ ٥٧,٦ ميل للغالون (أو ٤,٩١ لتر لكل ١٠٠ كم).

مواصفات سيارة XE الأساسية تتضمن الآن ناقل حركة أوتوماتيكي، وعجلات بقياس ١٨ إنش، ومقاعد جلدية كهربائية، وأضواء خلفية وأمامية مزودة بمصابيح LED بالكامل مع رسوم مميزة محدثة، ومساعدة الركن الأمامي والخلفي، وكاميرا الرؤية الخلفية ClearSight ومساعدة الحفاظ على حارة السيرة. كما يمكن للعملاء الاختيار بين مستويات S و SE و HSE، والتي تتوفر أيضاً بطراز R-Dynamic الرياضي

موديلات XE، الوضع الديناميكي يضاعف من شخصية السيارة الرياضية، مع الانتقال الأسرع لناقل الحركة، والاستجابة الأفضل لعزم الدوران وزيادة ثقل التوجيه. كما يمكن للسائقين أن يجعلوا تجربة القيادة أكثر سهولة بفضل نظام الديناميكيات القابلة للتهيئة، حيث تسمح هذه الميزة للسائقين بضبط المركبة لتناسب تفضيلاتهم الشخصية عبر اختيار الإعدادات «المريحة» أو «الديناميكية» لكل من المحرك وناقل السرعة وعجلة القيادة عبر شاشة لمس مركزية. عند اختيارها، تحدد الديناميكيات التكيفية بشكل مستمر كيفية الحفاظ المخدات على التوازن الأمثل بين الراحة والدقة في كل الأوقات وفي مختلف وضعيات القيادة.

كما تحتوي سيارة XE الجديدة على ناقل حركة أوتوماتيكي مميزة أساسية في موديلات الدفع الخلفي والدفع الرباعي. نظام عزم الدوران المتقدم في الدفع الرباعي وتكنولوجيا الديناميكيات الذكية لخط القيادة من جاكوار يحافظان على إحساس ورشاقة الدفع الخلفي لسيارات XE، ويحسنان من الأداء وقدرة السحب والثقة عند القيادة في مختلف الظروف الجوية.

والذي يقدم تحكماً حديسياً من خلال شاشتي لمس مدمجتين عاليتي الدقة، كما يتم تقديم ميزة الشحن اللاسلكي وتكنولوجيا الإعدادات الذكية للمرة الأولى في سيارات XE.

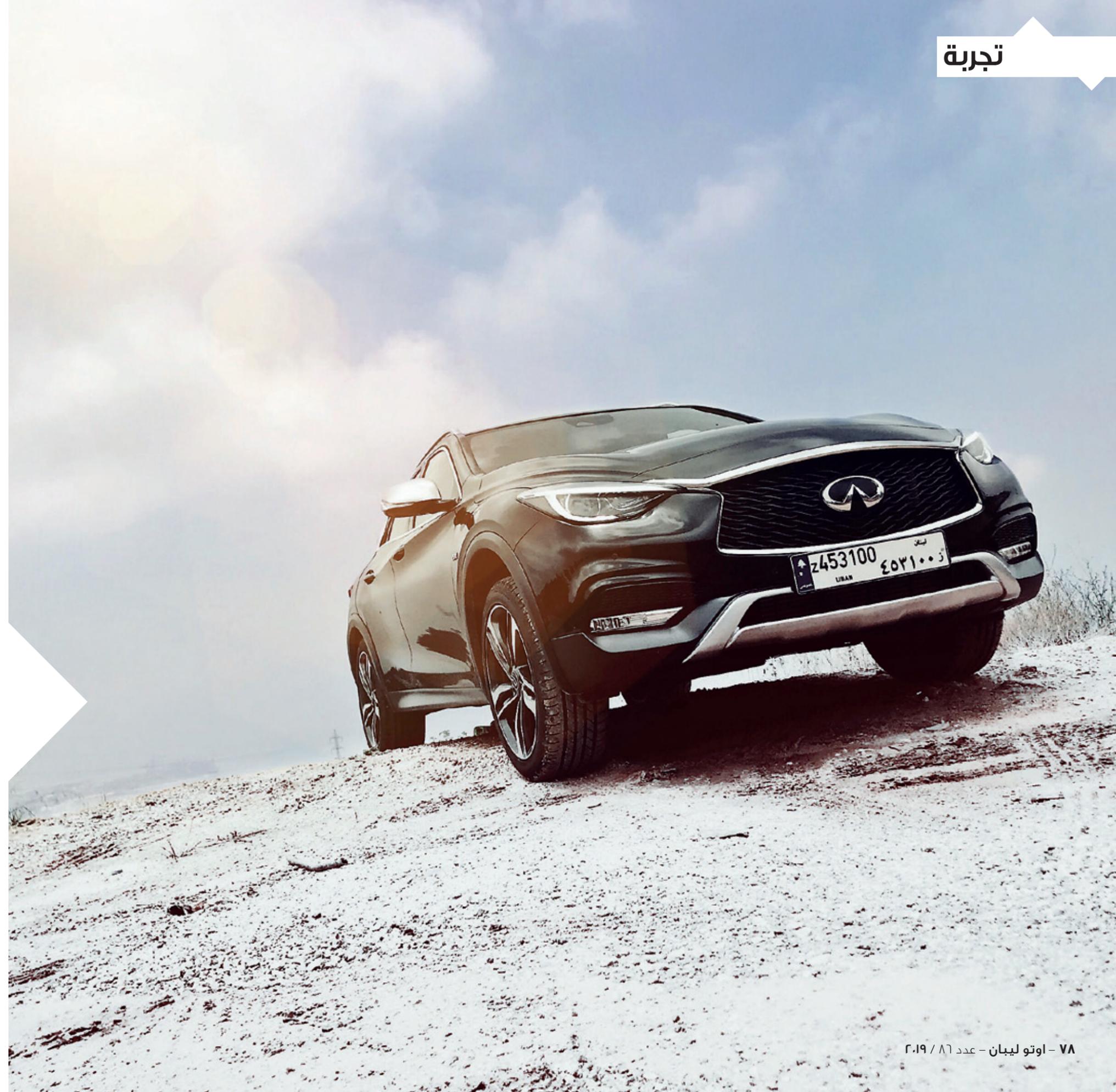
مرآة الرؤية الخلفية الذكية تزيد من الأمان والملاءمة أثناء القيادة عبر ضمانها حصول السائق على رؤية تامة للشارع خلفه. باستخدام كاميرا خلفية واسعة الزاوية، يوفر هذا النظام صوراً تُعرض على شاشة عالية الدقة مدمجة في مرآة الرؤية الخلفية، وتوفر رؤية خلفية لا يحجبها الركاب طوال القامة أو الإضاءة الضعيفة أو المطر.

ويلعب هيكل الألمونيوم الخفيف والمتين دوراً كبيراً في التحكم الممتاز بالسيارة وأمانها وفعاليتها الاستثنائيين. يشكل الألمونيوم ٧٥ بالمئة من الهيكل ويتوافق مع أنظمة الدفع الخلفي والرباعي المجزبة، ومع نظام التعليق المتكامل ذي الأذرع المزدوجة في الأمام وفي الوصلة الخلفية، إضافة إلى بعض من أفضل محركات جاكوار، لتحكم وأداء ديناميكي.

كوحدة من السمات الأساسية في جميع



إنفينيتي QX30 إضافة جديدة ومميزة





صُممت لتمنح السائق مستوى إضافياً من الثقة.

ويتمد الأسلوب الجريء الذي تعتمده إنفينيتي في مجال التصميم إلى داخل QX30، وهو أسلوب يتحدى المعايير التقليدية للتمثيل من خلال مقصورة داخلية تمنح تعبيراً مميزاً إضافة إلى كونها عصرية وديناميكية. تتوفر QX30 باختيار الباقة الفخمة «كافيه تيك» (Café Teak)، بمقاعد من جلد نابا البني وتطعيمات لوحة التجهيزات المركزية والكونسول بالجلد البني وتطعيمات الأبواب مع درزات سوداء متباينة وحزمة التجهيزات الوسطية المحاطة بالخشب الأصلي.

الجدير بالذكر أن QX30 صُممت لتقدم تجربة قيادة ديناميكية ومُلهمة، بمساعدة نظام الدفع الذكي بكامل العجلات. وتعتبر هذه السيارة من بين أكثر السيارات أماناً في فئتها نظراً لمجموعة من التقنيات النشطة التي تعزز تجربة القيادة وتوفر أقصى درجات السلامة لجميع الركاب.

تتوفر إنفينيتي QX30 بمحرك تيربو سعة ٢.٠ لتر تيربو مع تقنية الدفع بعجلتين. ويوفر هذا المحرك قوة ٢٠٨ حصنة وعزم دوران ٣٥٠ نيوتن متر. كما يتصل المحرك بناقل حركة أوتوماتيكي بـ ٧ سرعات.

إلى مجموعة سيارات إنفينيتي لدينا. لقد تخطت هذه السيارة جميع التوقعات، فمنذ الإعلان عن انطلاقتها بدأنا باستقبال طلبات لشراؤها. كل ذلك ليس إلا مؤشر قوي على مدى النجاح الذي سيحققه هذا الطراز.»

تبقى السيارة الجديدة مخصصة لملاحم التصميم الأنيق والقوي التي رسمت معالم السيارة التجريبية الأصلية QX30، حيث يمثل الهيكل الخارجي المنحوت على نحو واضح ومظهرها الفريد كسيارة تنتمي لفئة الكروس أوفر والتصميم اللامتناظر للمقصورة الداخلية أسلوب إنفينيتي الذي يركز على التصميم في عملية تطوير المنتجات.

وقد تم الكشف عن QX30 للمرة الأولى في معرض دبي الدولي للسيارات في نوفمبر من العام الماضي، وتميزت السيارة بمنحنيات دراماتيكية وخطوط منحوتة مائلة تمنحها شخصية تثير الإعجاب وأشكالاً ديناميكية جديدة ومظهراً أكثر تأثيراً. وتميزت السيارة بتعدد استخداماتها كسيارة من فئة الكروس أوفر ابتداءً من جاذبية تصميمها الفريد ومجموعة واسعة من معايير الراحة والملاءمة والسلامة والمزايا الديناميكية، إلى جانب ارتفاعها عن الأرض وآلية نقل الحركة ذات الثبات العالي التي

في تحربة جديدة في لبنان، قد تستنى لي اختبار خصائص القيادة لطراز جديد ضمن فئة المركبات المدمجة الفاخرة، من الصانع الياباني وهي إنفينيتي QX30.

وتقدم هذه السيارة الجديد راحة رائدة أثناء قيادتها التي بدأت من مدينة بيروت الى ضواحيها، وشملت طرقاً جبلية بالإضافة إلى قرى وبلدات عداً.

وبمظهرها الجذاب وتوجيهها الرشيق وملاحمها الجريئة، تنطلق إنفينيتي QX30 نحو تشكيل جيل جديد من الرواد على الطرقات عندما بدأ بيعها في لبنان.

تحظى إنفينيتي QX30 بموقع فريد في هذه الفئة من السيارات، وتسد الفجوة بين فئة المركبات المدمجة الفاخرة والطرزات الأكبر حجماً من فئة الكروس أوفر، وهما فئتان متنافستان في أسواق السيارات. وقد صممت السيارة لجيل جديد من عملاء الفخامة ممن يقدرّون التصميم المتكامل الذي يتحدى الحدود المرسومة بين فئات السيارات.

وقالت زينة بشارة، مديرة مبيعات إنفينيتي في شركة رسامني يونس للسيارات: «ستكون الـ QX30 إضافة جديدة ومميزة



BIG BOYS TOYS HOBBY SHOP

FPV RACING EXPERTS

ALIGN BLADE TRAXXAS EMAX KYLIN JR. SPEKTRUM LYNX GBLIN Pulse HITEC FAT SHARK RC VISION SYSTEMS Eflite TDS

03493909 www.bbtleb.com

RIDE WITH ME

Follow us on

YouTube Instagram Twitter Facebook

AUTOliban



MEDCO

LIFE IS A STATION

☎ **1295**

MEDCO.COM.LB

GHAYIR ZAYTETAK W JAHIZ PASSPORAK



MA3 KEL GHYAR ZEIT!
24 SAFRA TO WIN LA WEIN MA BADDAK
AW DA3SEH FAWRIYYEH

Da3seh aw Safra?

اليانصيب الوطني اللبناني



CALTEX

Havoline®